



Bauakustik Raumakustik Fahrzeugakustik Maschinenakustik Erschütterungen Lärmschutz Software

Neubau Lidl-Einkaufsmarkt in 04567 Kitzscher, Leipziger Straße 1,

Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb Erläuterungsbericht

Objekt: Lidl-Einkaufsmarkt

Leipziger Straße 1 04567 Kitzscher

Auftraggeber: Schröder Projekte GmbH

Gleinaer Straße 15

06712 Zeitz

Auftragnehmer: GAF mbH, Büro Zwickau

Bearbeiter: ö.b.u.v. SV Dipl.-Ing. Dirk Grundke

Tel.: 0375 211 86324 / 0170 755 2854

Dirk Grundke

Von der Inde

e-mail: grundke@gaf-online.de

Projekt-Nr.: 2024 075

Its & fundela

Dipl.-Ing. D. Grundke

Bearbeiter, von der IHK Chemnitz öffentlich bestellter und vereidigter

Sachverständiger für Schallimmissionsschutz

Zwickau, 29.11.2024

Der Bericht umfasst 16 Textseiten und 5 Anlagen

GAF - Gesellschaft für Akustik und Fahrzeugmeßwesen mbH

VMPA-Güteprüfstelle, Schallschutz im Hochbau nach DIN 4109, VMPA-SPG-215-04-SN

Firmensitz:

Lessingstraße 4 08058 Zwickau

Tel.: 0375/211 86324 Fax: 0375/211 86323

www.GAF-online.de E-mail: info@GAF-online.de

HRB 13 11 4 Amtsgericht Chemnitz

Geschäftsführer:

Dipl.-Ing. Dirk Grundke

Zweigstelle Leipzig:

ALBIS-Haus Kantstraße 2 04275 Leipzig

Tel.: 0341/39 36 45-0 Fax: 0341/39 36 45-1



Inhaltsverzeichnis

		Seite
1 1.1 1.2	Projektbeschreibung Auftrag Eingereichte Unterlagen	3 3 3
2	Relevante Grundlagen zur Berechnung und Beurteilung	4
3	Emissionsquellen	5
4	Immissionsbereiche und Immissionsrichtwerte	10
5	Berechnungsergebnisse und Beurteilung der Geräuschsituation	12
6	Zusammenfassung	14
	Kurzzeichenverzeichnis Anlagenverzeichnis	16 16
	Anlagen	



1 Projektbeschreibung

1.1 Auftrag

Im Zusammenhang mit dem geplanten Neubau eines LIDL-Marktes in 04567 Kitzscher, Leipziger Straße 1, wurde die GAF - Gesellschaft für Akustik und Fahrzeugmeßwesen mbH Zwickau/Leipzig durch die Schröder Projekte GmbH, Zeitz beauftragt, eine Beurteilung der Geräuschimmissionen des Gewerbelärms in der Umgebung des geplanten Marktes vorzunehmen. Die geplante Anlage ist nach TA Lärm zu beurteilen.

1.2 Eingereichte Unterlagen

Vom Auftraggeber wurden folgende Unterlagen als Grundlage für die Bearbeitung eingereicht bzw. verwendet:

- /1/ Neubau eines Lidl-Lebensmittelmarktes in Kitzscher, Lageplan mit Stellplatzkonzept und Fahrwegen sowie Angaben zur Netto-Verkaufsfläche, Projektbau Kitzleben GmbH Zeitz, übermittelt durch Auftraggeber, Planstand: 25.11.2024;
- /2/ Allgemeine Betriebsbeschreibung Lidl-Märkte mit Angaben von Öffnungszeiten, übermittelt durch Auftraggeber am 25.11.2024;
- /3/ Bebauungsplan der Stadt Kitzscher "Leipziger Straße in Kitzscher", Planzeichnung und Begründung mit Stand: 23.05.2022, übermittelt durch Auftraggeber;
- /4/ Angaben zu Betriebsbedingungen und Betriebszeiten der Feuerwache der Freiwilligen Feuerwehr Kitzscher, Leipziger Straße 2 in 04567 Kitzscher durch Herrn Schattulat (stellvertretender Wehrleiter) anlässlich eines Ortstermins 06.07.2020;
- /5/ Angaben zu Standorten der Haustechnik, übermittelt durch Auftraggeber am 25.11.2024:
- /6/ Neubau eines Edeka-Marktes in Kitzscher, Lageplan-Entwurf vom 14.11.2024, Ing.-Büro Hirsch, Leipzig;
- /7/ Neubau Edeka-Einkaufsmarkt in 04567 Kitzscher, Leipziger Straße, Schallimmissionsprognose, Bericht-Nr.: 2024_076, GAF mbH Zwickau/Leipzig vom 29.11.2024.

Die die Schallausbreitung beeinflussenden örtlichen Gegebenheiten, die tatsächliche Nutzung der nächstgelegenen schutzwürdigen Bebauungen und der Einfluss u.U. relevanter gewerblicher Vorlasten wurden seitens des Sachverständigen anlässlich mehrerer Ortstermine geprüft (siehe Bilddokumentation).



2 Relevante Grundlagen zur Berechnung und Beurteilung

Zur Berechnung und Beurteilung der Geräuschsituation wurden folgende Normen und Richtlinien zugrunde gelegt:

- /8/ Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. September 2002 (BGBl. I S. 3830), das zuletzt durch das Gesetz vom 19. Oktober 2022 (BGBl. I S. 1792) geändert worden ist;;
- /9/ TA Lärm Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm, März 2017;
- /10/ LAI-Hinweise zur Auslegung der TA Lärm (Fragen und Antworten zur TA Lärm) in der Fassung des Beschlusses zu TOP 9.4 der 133. LAI-Sitzung am 22. und 23. März 2017;
- /11/ DIN ISO 9613-2 Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Oktober 1999;
- /12/ Technischer Bericht: LKW-Studie: Untersuchung von Geräuschemissionen durch logistische Vorgänge von Lastkraftwagen, Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Hessische Landesanstalt für Umwelt und Geologie, 2024;
- /13/ RLS-19 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen , Ausgabe 2019;
- /14/ Bayerische Parkplatzlärmstudie, Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, 6.
 Auflage 2007;
- /15/ Emissionskatalog Forum Schall, Umweltbundesamt 11/2006;
- /16/ VDI 3770 "Emissionskennwerte technischer Schallquellen, Sport- und Freizeitanlagen", September 2012;
- /17/ DIN EN 123454-4, Bauakustik Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften - Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie; Deutsche Fassung EN 12354-4: 2000;
- /18/ 16. BlmSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) vom 12. Juni 1990, BGBI. I, S. 1036, die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 04. November 2020 (BGBI. I S. 2334) geändert worden ist.

Die gesamten Berechnungen zur Schallausbreitung und zur Ermittlung der Immissions- und Beurteilungspegel wurden mit dem Programm "IMMI" der Firma Wölfel, Beratende Ingenieure, Höchberg, durchgeführt, das u.a. Berechnungen bzw. Beurteilungen nach DIN ISO 9613-2, Schall03, RLS-19, TA Lärm, 16. BImSchV und DIN 18005 realisiert.

Bericht-Nr.: 2024_075

Thema: Schallimmissionsprognose Neubau Lidl-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße



3 **Emissionsquellen**

Die zu beurteilende Anlage, ein geplanter LIDL-Markt mit gemäß den Angaben aus /1/ ca. 1.280 m² Netto-Verkaufsfläche, liegt gemäß /1/ an der Leipziger Straße 1 in 04567 Kitzscher an einem Standort, der auch bisher durch einen Sonderposten-Markt genutzt wird. Im Süden und Osten grenzt die geplante Anlage an die "Leipziger Straße", im Norden und Westen an das Gebiet des Bebauungsplans der Stadt Kitzscher "Leipziger Straße in Kitzscher" /3/ mit geplanten Wohnbebauungen in ausgewiesenen Baufeldern. Für die Zuwegung zur Anlage ist eine Ausfahrt auf die Leipziger Straße geplant, die durch Kunden- bzw. Lieferverkehr genutzt werden soll. Für die schalltechnische Beurteilung der Anlage sind die umseitig aufgeführten Schallquellen relevant (Vorlast- und Zusatzlastquellen), wobei von einem Planzustand ausgegangen wird, der bereits Lärmminderungsmaßnahmen enthält (im Ergebnis von Voruntersuchungen in /7/, Verortung in Lageplan in Anlage 1 bzw. Abbildung 1):

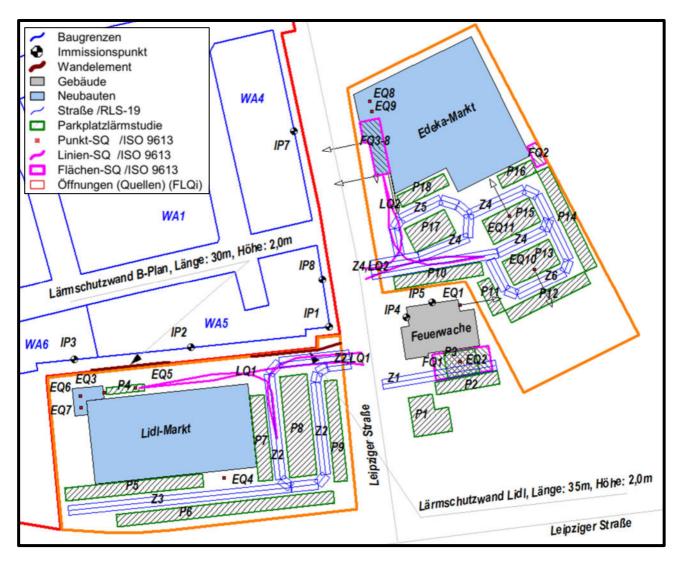


Abbildung 1: Lageplan Schallquellen, nächstgelegene Immissionsorte und geplante Lärmschutzbauwerke der "Gesamtlast"



Vorlastquellen (Feuerwache der Freiwilligen Feuerwehr Kitzscher):

• **P1, P2**; PKW-Parkplätze mit insgesamt 20 Stellplätzen für PKW, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /14/ (P+R-Parkplatz/Mitarbeiterparkplatz mit Stellplatz-Wechselzahlen von 2 werktags, tagsüber, in der Zeit von 18.00 – 20.00 Uhr (An- und Abfahrten der Kameraden der Freiwilligen Feuerwehr Kitzscher) aus Angaben gemäß /4/, sowie Maximal-Schallleistungspegel von Lw = 97 dB(A) (Türenschlagen);

Anmerkung: die in /14/ ausgewiesene max. Schallleistung von L_W = 100 dB(A) gilt für KFZ, die mittlerweile fast 30 Jahre alt wären, deshalb Ansatz Spitzenpegel für neuere Fahrzeuge (nur 20 Jahre alt);

- P3; LKW-Parkplatz mit 3 Stellplätzen (Herausfahren und Hereinfahren Einsatzfahrzeuge), modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /14/ (Autohöfe für LKW) und Maximal-Schallleistungen von Lw = 108 dB(A) (Betriebsbremse);
- Z1; Zufahrt zu den PKW-Parkplätzen P1 und P2 mit Umsetzung der Parkfrequenzen, modelliert als Straße gemäß RLS-19 /13/ (mit Ansätzen der Fahrbahnoberflächen für Betonverbundpflaster);
- **EQ1**; Abluft Absaugung Fahrzeughalle, Betriebszeit: 2 h, werktags zwischen 18.00 20.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 /11/ mit Emissionswerten aus in-situ-Messungen der GAF mbH mit Schallleistungspegel L_W = 88,0 dB(A) ohne ausgeprägte kurzzeitige Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten;
- EQ2; Waschgeräte zur Reinigung Einsatzfahrzeuge, Betriebszeit: 2 h, werktags zwischen 18.00 20.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 /11/ mit Emissionswerten aus in-situ-Messungen der GAF mbH an vergleichbaren Anlagen mit Schallleistungspegel Lw = 99,2 dB(A) mit kurzzeitigen Geräuschspitzen von Lw = 105,9 dB(A);
- **FQ1**; Kommunikationsbereich von 30 Personen, 15 Personen gleichzeitig kommunizierend, modelliert als Flächenschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 /11/ mit Schallemissionen gemäß VDI 3770 /16/ von L"w = 63,2 dB(A)/m² (Ansatz: "Sprechen, gehoben") und Spitzenpegeln von Lw.max = 95 dB(A) (Rufen, sehr laut), Annahme Nutzungszeiten: werktags zwischen 18.00 20.00 Uhr;

Vorlastquellen (geplanter EDEKA-Einkaufsmarkt östlich der Leipziger Straße):

- EQ8; Standort Lüftungsgeräte auf Dach des geplanten Marktgebäudes im nordwestlichen Gebäudebereich, Betriebszeit: 06.00 22.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionswerten als Kontingent-Vorgabe, da Geräteauswahl noch nicht bekannt (mit Gesamt-Schallleistungspegel L_W = 80,0 dB(A) tagsüber (ohne ausgeprägte kurzzeitige Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten und ohne dominante tieffrequente Anteile im Geräuschspektrum (< 90 Hz));
- EQ9; Standort Kühl- bzw. Klimageräte auf Dach des geplanten Marktgebäudes im nordwestlichen Gebäudebereich, Betriebszeit: 00.00 24.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionswerten als Kontingent-Vorgabe, da Geräteauswahl noch nicht bekannt (mit Gesamt-Schallleistungspegel von Lw = 84,0 dB(A) tagsüber und Lw = 81,0 dB(A) nachts (z.B. durch schaltungstechnische Nachtabsenkung realisierbar), jeweils ohne ausgeprägte kurzzeitige Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten und ohne dominante tieffrequente Anteile im Geräuschspektrum (< 90 Hz);</p>

Bericht-Nr.: 2024_075

Thema: Schallimmissionsprognose Neubau Lidl-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße



- **EQ10**, **EQ11**; Einkaufswagen-Boxen mit Stapelgeräuschen, Betriebszeit: werktags von 06.00 22.00 Uhr (Annahme von 05.45 22.15 für Früh- und Spätkunden), modelliert als Einzelschallquellen gemäß DIN ISO 9613-2 /11/ mit Werten des Schallleistungspegel gemäß /12/ von tagsüber Lw = 93,8 dB(A) (Gesamtschallleistung, aufgeteilt auf zwei Standorte mit Einzelschallleistungen von Lw = 92,6 dB(A) (**EQ11**, dem Eingang nächstgelegen mit 75% Nutzung, in der "angerissenen" Nachtzeit mit 10%iger Intensität, d.h. Lw = 82,6 dB(A)) und von Lw = 87,8 dB(A) (**EQ10**, dem Eingang entfernter gelegen mit 25% Nutzung Metallkörbe, Anzahl Einzelereignisse aus Besucherfrequenzen gemäß /14/ (150 Ereignisse je Stunde insgesamt bei Einkaufsmärkten mit 1.500 m² Netto-Verkaufsfläche)) und Werten für kurzzeitige Geräuschspitzen von Lw.max = 106,0 dB(A);
- LQ2; LKW-Fahrweg Marktbelieferung (bis zu 8 LKW-Fahrten (jeweils Hin- und Rückfahrten) werktags, tagsüber zwischen 06.00 22.00 Uhr und bis zu 3 LKW-Fahrten sonntags, tagsüber zwischen 06.00 Uhr und 13.00 Uhr), modelliert als Linienschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionsansätzen aus /12/ (für Gesamtmasse > 12 t und ungünstige Fahrvorgänge bezogen auf ein Wegelement von 1 m Länge und einer Stunde Wirkzeit mit einem längen- und wirkzeitbezogenen Schallleistungspegel LwA',1h von 63 dB(A)/m (da der gesamte Fahrweg modelliert wurde keine Zuschläge für Rangierfahrten)) sowie Maximal-Schallleistungen von Lw.max = 108 dB(A) (Betriebsbremse);

Anmerkung: sog. "Rückfahrwarner" besitzen auf Grund der kurzen Einwirkzeit einerseits und der maximalen Schallleistung von $L_W = 103 \text{ dB}(A)$ gemäß /15/ keine Relevanz:

- FQ2; Außenbereich Bäcker/Café (Terrasse), modelliert als Flächenschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Ansätzen gemäß VDI 3770 /16/ von LwA = 79 dB(A) (16 Personen, Ansatz "gehobenes Sprechen", Kommunikationsanteil: 50%) und Zuschlägen für die Impulshaltigkeit von Geräuschen von K_I = 5,4 dB, Spitzenwerten von Lw.max = 90 dB(A) (lautes Rufen) und Nutzungszeiten werktags von 06.00 22.00 Uhr und sonntags von 07.00 11.00 Uhr;
- FQ3-8; Wände, Dach und Rolltor (notwendig eingehauster Anlieferbereich im Ergebnis der Voruntersuchungen aus /7/), modelliert als Flächenschallquellen gemäß DIN-ISO 9613-2 (Innenpegel + Dämmung) mit Werten des Innenpegels von L_I = 87,0 dB(A), ermittelt aus Schallleistungen der LKW-Entladungen (gemäß /12/ von L_W = 101,0 dB(A) (Entladen mittels Überladebrücke und Hubwagen von Paletten mit 20 Ereignissen der Überfahrten je LKW mit L_W = 88 dB(A) für Einzelereignisse)), Müllpressenbetrieb, Raumeigenschaften des Anliefergebäudes gemäß DIN EN 123454-4 /17/ (rel. kleine Räume vor reflektierenden Wänden) und Schalldämm-Maßen der Außenbauteile gemäß Rechenmodell in Anlage 2, Betriebszeit der lärmintensiven Arbeiten: werktags tagsüber bis zu 8,0 h (8 LKW-Anlieferungen) in der Zeit zwischen 06.00 Uhr 22.00 Uhr und sonntags 3,0 h (3 LKW-Anlieferungen) in der Zeit zwischen 06.00 Uhr 13.00 Uhr;
- P10-P18; PKW-Parkplätze mit insgesamt 95 Stellplätzen und 150 Fahrzeugbewegungen je Stunde werktags, tagsüber zwischen 06.00 und 22.00 Uhr (Annahme von 05.45 22.15 für Früh- und Spätkunden an dem Eingang nächstgelegenen Parkplätzen, in der "angerissenen" Nachtzeit mit 10%iger Intensität, d.h. 15 Bewegungen) sowie sonntags, tagsüber zwischen 07.00 und 11.00 Uhr (Bäcker), modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /14/ (Parkplatz an Einkaufszentren mit Stellplatz-Wechselzahlen von 0,10 je m² Netto-Verkaufsfläche für Verbrauchermärkte mit ca. 1.500 m² Netto-Verkaufsfläche), geräuscharmes Pflaster auf Stellplätzen und Fahrgassen gemäß /6/) sowie Maximal-Schallleistungspegeln von jeweils Lw = 97 dB(A) (Türenschlagen);

Bericht-Nr.: 2024_075

Thema: Schallimmissionsprognose Neubau Lidl-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße



Z4 – Z6; Zufahrten zu den PKW-Parkplätzen P10 – P18 mit Umsetzung der Parkfrequenzen aus den Parkplätzen P10 – P18, modelliert als Straßen gemäß RLS-19 /13/ (mit Ansätzen der Zuschläge für Fahrbahnoberflächen für ebenes Pflaster);

Zusatzlastquellen (geplanter LIDL-Einkaufsmarkt mit Lärmschutzwänden):

- **EQ3**; Entladebereich LKW an Rampe (Nordseite des Marktgebäudes), modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Werten des Schallleistungspegel gemäß /12/ von L_W = 101,0 dB(A) (Entladen mittels Überladebrücke und Hubwagen von Paletten mit 20 Ereignissen der Überfahrten je LKW mit L_W = 88 dB(A) für Einzelereignisse), Betriebszeit: werktags tagsüber 3 h (bis zu 3 LKW-Entladungen mit je 1,0 h zwischen 06.00 und 22.00 Uhr) und Werten für kurzzeitige Geräuschspitzen von L_{W.max} = 120,0 dB(A);
- **EQ4**; Einkaufswagen-Box mit Stapelgeräuschen, Betriebszeit: werktags von 07.00 21.00 Uhr (Annahme von 06.00 22.00 wegen Verkehrsfrequenzen aus /14/), modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Werten des Schallleistungspegel gemäß /12/ von tagsüber Lw = 95,4 dB(A) (Metallkörbe, Anzahl Einzelereignisse aus Besucherfrequenzen gemäß /14/ (218 Ereignisse je Stunde insgesamt)) und Werten für kurzzeitige Geräuschspitzen von Lw.max = 106,0 dB(A);
- **EQ5**; Kühlaggregat LKW, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Werten des Schallleistungspegel gemäß /14/ von L_W = 97,0 dB(A), Betriebszeiten: werktags, tagsüber 0,5 h (eine Frischeanlieferung zwischen 06.00 und 07.00 Uhr) ohne kurzzeitige Geräuschspitzen;
- **EQ6**; Standort Kühl- bzw. Klimageräte auf Dach des geplanten Marktgebäudes im Bereich der LKW-Anlieferung, Betriebszeit: 00.00 24.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionswerten als **Kontingent**-Vorgabe, da Geräteauswahl noch nicht bekannt (mit Gesamt-Schallleistungspegel von L_W = 74,0 dB(A) tagsüber und L_W = 71,0 dB(A) nachts (z.B. durch schaltungstechnische Nachtabsenkung realisierbar), jeweils ohne ausgeprägte kurzzeitige Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten und ohne dominante tieffrequente Anteile im Geräuschspektrum (< 90 Hz) bei größeren Abständen zum maßgeblichen Immissionsort IP3 sind höhere Schallleistungen möglich (6 dB mehr bei Abstandsverdopplung zu IP3);
- EQ7; Standort Lüftungsgeräte auf Dach des geplanten Marktgebäudes im Bereich der LKW-Anlieferung, Betriebszeit: 06.00 22.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionswerten als Kontingent-Vorgabe, da Geräteauswahl noch nicht bekannt (mit Gesamt-Schallleistungspegel Lw = 75,0 dB(A) tagsüber (ohne ausgeprägte kurzzeitige Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten und ohne dominante tieffrequente Anteile im Geräuschspektrum (< 90 Hz)) bei größeren Abständen zum maßgeblichen Immissionsort IP3 sind höhere Schallleistungen möglich (6 dB mehr bei Abstandsverdopplung zu IP3);</p>
- LQ1; LKW-Fahrweg Marktbelieferung (bis zu 3 LKW-Fahrten (jeweils Hin- und Rückfahrten) werktags, tagsüber zwischen 06.00 22.00 Uhr), modelliert als Linienschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionsansätzen aus /12/ (für Gesamtmasse > 12 t und ungünstige Fahrvorgänge bezogen auf ein Wegelement von 1 m Länge und einer Stunde Wirkzeit mit einem längen- und wirkzeitbezogenen Schallleistungspegel LwA',1h von 63 dB(A)/m (da der gesamte Fahrweg modelliert wurde keine Zuschläge für Rangierfahrten)) sowie Maximal-Schallleistungen von Lw.max = 108 dB(A) (Betriebsbremse);

Bericht-Nr.: 2024_075

Thema: Schallimmissionsprognose Neubau Lidl-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße



- P4; LKW-Parkplatz mit Verkehrsfrequenzen und Nutzungszeiten wie LQ1, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /14/ (Autohöfe für LKW) und Maximal-Schallleistungen von $L_{W.max}$ = 108 dB(A) (Betriebsbremse);
- P5- P9: PKW-Parkplätze mit insgesamt 98 Stellplätzen und 218 Fahrzeugbewegungen je Stunde werktags, tagsüber zwischen 07.00 und 21.00 Uhr (Annahme von 06.00 -22.00 wegen entsprechender Angabe der Verkehrsfrequenzen in /14/), modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /14/ (Parkplatz an Discountmärkten mit Stellplatz-Wechselzahlen von 0,17 je m² Netto-Verkaufsfläche für Discountmärkte mit ca. 1.280 m² Netto-Verkaufsfläche), geräuscharmes Pflaster auf Stellplätzen und Fahrgassen gemäß /1/) sowie Maximal-Schallleistungspegeln von jeweils Lw = 97 dB(A) (Türenschlagen);
- **Z2, Z3**; Zufahrten zu den PKW-Parkplätzen P5 P9 mit Umsetzung der Parkfreguenzen aus den Parkplätzen P5 – P9, modelliert als Straßen gemäß RLS-19 /12/ (mit Ansätzen der Zuschläge für Fahrbahnoberflächen für ebenes Pflaster).

Es wird davon ausgegangen, dass die Geräusche im Inneren der Verkaufseinrichtung keinen relevanten Beitrag an der jeweiligen Schallimmission liefern. Für die Ausgangssituation der Berechnungs-Szenarien wurde von dem Bestehen der im B-Plan /3/ festgesetzten Lärmschutzwand auf dem Gebiet des B-Plans ausgegangen, jedoch hinsichtlich der Lage leicht verschoben (Koordinaten siehe Rechenmodell in Anlage 2). Die zweite Lärmschutzwand (auf dem Anlagengrundstück des geplanten LIDL-Marktes) ist hinsichtlich ihrer Koordinaten und sonstigen Randbedingungen (z.B. Absorptionswerte) ebenfalls in Anlage 2 dargestellt. Detailliertere Angaben zu den Schallquellen sind ebenfalls dem Rechenmodell in Anlage 2 zu entnehmen.



4 Immissionsbereiche und Immissionsrichtwerte

Die zu betrachtenden maßgeblichen Immissionsorte (Immissionsorte, an denen gemäß TA Lärm /9/ "am ehesten Richtwertüberschreitungen zu erwarten sind" - siehe Lageplan in Anlage 1 und Bilddokumentation in Anlage 3) befinden sich in einem Abstand zwischen 10 m und 22 m von den relevanten Geräuschquellen der zu beurteilenden Anlage entfernt. Es werden jeweils die hinsichtlich der Immissionseinträge kritischen obersten Geschosse betrachtet. Unter Berücksichtigung der Angaben des B-Plans in /3/ sind die Maßgeblichen Immissionsorte IP1 – IP3 (Baugrenzen der Baufelder WA5 und WA6) mit dem Schutzanspruch für Allgemeine Wohngebiete (WA) einzustufen (ebenso IP7 im Baufeld WA4 und IP8 im Baufeld WA5), wobei im Baufeld WA5 nur eingeschossige Bebauungen zulässig sind. Die Immissionsorte IP4 und IP5 sind hinsichtlich der tatsächlichen Nutzung mit dem Schutzanspruch für Mischgebiete einzustufen. Letztlich wurde auf Grund der notwendigen Gesamtlärmbetrachtung ein Immissionsort an der Braußwiger Straße (IP6) berücksichtigt, dieser mit Einstufung WA. Somit sind die in Tabelle 1 dargestellten Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel "außen" gemäß TA Lärm einzuhalten.

 Tabelle 1:
 Einwirkungsorte und Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm

Einwirkungsort (Immissionsort)	Immissionsrichtwert der Beurteilungspegel, tagsüber	Immissionsrichtwert der Beur- teilungspegel, nachts (ungünstigste Stunde)
IP1, Grenze Baufeld WA5, EG	55 dB(A)	40 dB(A)
IP2, Grenze Baufeld WA5, EG	55 dB(A)	40 dB(A)
IP3, Grenze Baufeld WA6, 1.OG	55 dB(A)	40 dB(A)
IP4, IP5, Wohnhaus Leipziger Str. 2, 1. OG	60 dB(A)	45 dB(A)
IP6, Wohnhaus Braußwiger Str. 6, 1.OG	55 dB(A)	40 dB(A)
IP7, Grenze Baufeld WA4, 1.OG	55 dB(A)	40 dB(A)
IP8, Grenze Baufeld WA5, EG	55 dB(A)	40 dB(A)

Kurzzeitige Geräuschspitzen (Spitzenpegel) dürfen die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel tagsüber um nicht mehr als 30 dB(A) und nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten. Gemäß TA Lärm soll bei einer Unterschreitung der Immissionsrichtwerte IRWaußen um weniger als 6 dB eine Betrachtung der sog. "Vorlast" (vorhandene bzw. geplante fremde Gewerbeanlagen in der Umgebung der geplanten Anlage) erfolgen.

Bei Einhaltung bzw. Unterschreitung der Immissionsrichtwerte IRW_{außen} kann eine überschlägige Prognose (ÜP) zur Beurteilung der Immission am maßgeblichen Immissionsort herangezogen werden. Sind hingegen Abschirmungen bei der Schallausbreitungsberechnung relevant, ist eine detaillierte Prognose (DP) mit A-bewerteten Summenpegeln vonnöten. Diese wurde gemäß vorliegendem Bericht bei sämtlichen Szenarien durchgeführt.

Bericht-Nr.: 2024_075

Thema: Schallimmissionsprognose Neubau Lidl-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße



Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück in Gebieten nach TA Lärm Nr. 6.1 c-f sollen durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit:

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem öffentlichen Verkehr erfolgt ist und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden (TA Lärm Nr. 7.4).

In der vorliegenden Situation kann davon ausgegangen werden, dass eine hinreichende Vermischung des anlagenbezogenen Fahrverkehrs der Zufahrt zur Anlage mit dem öffentlichen Verkehr auf der relativ verkehrsreichen Leipziger Straße (S48) bzw. mit dem übrigen anlagenbezogenen Fahrverkehr der fremden Gewerbebetriebe (Vorlast) auf öffentlichen Straßen erfolgt. Eine Beurteilung des anlagenbezogenen Fahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrswegen gemäß TA Lärm, Nr. 7.4 bzw. 16. BlmSchV /18/ erscheint somit nicht erforderlich.



5 Berechnungsergebnisse und Beurteilung der Geräuschsituation

Nach der Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden topografischen und baulichen Gegebenheiten sowie der Emissionsdaten der in Abschnitt 3 beschriebenen Emissionsquellen wurden Berechnungen der Geräuschimmission für eine Ausgangs-Variante (geplanter Marktbetrieb) durchgeführt, die bereits Lärmminderungsmaßnahmen enthält (Errichtung Lärmschutzwand LSW im Gebiet des B-Plans /3/ (auf vorhandener Böschungskante – siehe Bilddokumentation) mit Länge: 30m, Höhe: 2,0m, jedoch gegenüber den Ausweisungen in /3/ wegen der besseren Schirmwirkung gegenüber den aktuellen Quellen des Marktes in Richtung Osten verschoben). Die Ergebnisse der Berechnungen sind detailliert in Anlage 4 dargestellt. Die wesentlichen Ergebnisse der Berechnungen sind in Tabelle 2 zusammengefasst.

Tabelle 2: Ergebnisse Einzelpunktrechnungen, Beurteilungspegel gemäß TA Lärm, geplanter Betrieb Anlage (**Zusatzlast** mit LSW gemäß B-Plan /3/)

Kurze Liste	Kurze Liste		Punktberechnung											
Immissions	Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)											
Zusatzlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"												
		Werktag (6h-22h)		Sonntag	Sonntag (6h-22h)		22h-6h)							
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A							
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB							
IPkt001	IP1 EG	55	59	55	27	40	20							
IPkt002	IP2 EG	55	55	55	32	40	25							
IPkt003	IP3 1.OG	55	55	55	46	40	39							
IPkt004		60	51	60	20	45	17							

...Richtwertüberschreitungen farbig markiert

Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen, dass beim geplanten Betrieb der Anlage (Zusatzlast gemäß TA Lärm mit LSW) unter den getroffenen Annahmen und Randbedingungen des Planzustandes die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel an den Maßgeblichen Immissionsorten IP2 – IP4 eingehalten werden, am Immissionsort IP1 jedoch um 4 dB überschritten werden. Aus diesem Grund fand eine weitere Lärmschutzwand Berücksichtigung (mit Länge: 35m, Höhe: 2,0m entlang der PKW-Zufahrt Z2 an der Grundstücksgrenze des Marktes – siehe vorseitige Abbildung 1). Es wurden wiederum Berechnungen der Geräuschimmission für den geplanten Marktbetrieb durchgeführt, wegen der Unterschreitung der IRW um weniger als 6 dB durch den Zusatzlastbetrieb gleich für die Gesamtlastsituation (d.h. unter Berücksichtigung relevanter gewerblicher Vorlasten). Die Ergebnisse der Berechnungen sind detailliert in Anlage 4 (mit Wichtung der Anteile der einzelnen Geräuschquellen an der jeweiligen Gesamtimmission und Ausweisung von Spitzenpegeln) und in Anlage 5 (Rasterlärmkarten der Beurteilungspegel für die Immissionshöhen EG und 1.0G) dargestellt. Die wesentlichen Ergebnisse der Berechnungen sind in umseitiger Tabelle 3 zusammengefasst.

Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen, dass beim geplanten Betrieb der Anlage (incl. ausgewiesener Lärmschutzmaßnahmen in Form zweier Lärmschutzwände) und relevanter gewerblicher Vorlasten (Gesamtlast gemäß TA Lärm) unter den getroffenen Annahmen und Randbedingungen des Planzustandes die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel an

Bericht-Nr.: 2024_075

Thema: Schallimmissionsprognose Neubau Lidl-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße



sämtlichen Maßgeblichen Immissionsorten eingehalten werden. Ebenso eingehalten werden die Immissionsrichtwerte für kurzzeitige Geräuschspitzen (siehe Anlage 4).

Tabelle 3: Ergebnisse Einzelpunktrechnungen, Beurteilungspegel gemäß TA Lärm, geplanter Betrieb Anlage (diese mit beschriebenen Lärmschutzmaßnahmen) und relevante Vorlasten (**Gesamtlast**)

Kurze List	е	Punktbered	Punktberechnung											
Immission	sberechnung	Beurteilung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)											
Gesamtlas	t LSW	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"												
		Werktag (6h-22h)		Sonntag	(6h-22h)	Nacht (22h-6h)							
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A							
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB							
IPkt001	IP1 EG	55	55	55	47	40	34							
IPkt002	IP2 EG	55	55	55	42	40	31							
IPkt003	IP3 1.0G	55	55	55	47	40	40							
IPkt004	IP4 1.0G	60	55	60	47	45	37							
IPkt005	IP5 1.OG	60	58	60	52	45	41							
IPkt006	IP6 1.OG	55	42	55	39	40	30							
IPkt007	IP7 1.0G	55	51	55	49	40	39							
IPkt008	IP8 EG	55	55	55	49	40	36							

Zusätzliche, über die beschriebenen hinaus gehende Lärmminderungsmaßnahmen an der geplanten Anlage (Einhaltung der Lärm-Emissionskontingente der aufgeführten haustechnischen Anlagen und Errichtung zweier Lärmschutzwände mit beschriebenen Abmessungen) sind nach Auffassung des Sachverständigen nicht erforderlich.

Auf Grund der vielfältigen worst-case-Annahmen wird die Qualität der Prognose am oberen Rand des Vertrauensbereichs der Prognoseunsicherheit (diese beträgt i.Allg. ca. 3 dB) angenommen.

Bericht-Nr.: 2024_075

Thema: Schallimmissionsprognose Neubau Lidl-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße



6 Zusammenfassung

Im Zusammenhang mit dem geplanten Neubau eines LIDL-Marktes in 04567 Kitzscher, Leipziger Straße 1, wurde die GAF - Gesellschaft für Akustik und Fahrzeugmeßwesen mbH Zwickau/Leipzig durch die Schröder Projekte GmbH, Zeitz beauftragt, eine Beurteilung der Geräuschimmissionen des Gewerbelärms in der Umgebung des geplanten Marktes vorzunehmen. Die geplante Anlage ist nach TA Lärm zu beurteilen.

Die zu beurteilende Anlage, ein geplanter LIDL-Markt mit gemäß den Angaben aus /1/ ca. 1.280 m² Netto-Verkaufsfläche, liegt gemäß /1/ an der Leipziger Straße 1 in 04567 Kitzscher an einem Standort, der auch bisher durch einen Sonderposten-Markt genutzt wird. Im Süden und Osten grenzt die geplante Anlage an die "Leipziger Straße", im Norden und Westen an das Gebiet des Bebauungsplans der Stadt Kitzscher "Leipziger Straße in Kitzscher" /3/ mit geplanten Wohnbebauungen in ausgewiesenen Baufeldern. Für die Zuwegung zur Anlage ist eine Ausfahrt auf die Leipziger Straße geplant, die durch Kunden- bzw. Lieferverkehr genutzt werden soll.

Nach der Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden topografischen und baulichen Gegebenheiten sowie der Emissionsdaten der in Abschnitt 3 dieses Berichtes beschriebenen Emissionsquellen wurden Berechnungen der Geräuschimmission für eine Ausgangs-Variante (geplanter Marktbetrieb – "Zusatzlast") durchgeführt, die bereits Lärmminderungsmaßnahmen enthält (Errichtung Lärmschutzwand LSW im Gebiet des B-Plans /3/ (auf vorhandener Böschungskante – siehe Bilddokumentation in Anlage 3 bzw. vorseitige Abbildung 1 auf Seite 5 dieses Berichtes) mit Länge: 30m, Höhe: 2,0m, jedoch gegenüber den Ausweisungen in /3/ wegen der besseren Schirmwirkung gegenüber den aktuellen Quellen des Marktes in Richtung Osten verschoben). Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen, dass beim geplanten Betrieb der Anlage (Zusatzlast gemäß TA Lärm mit LSW) unter den getroffenen Annahmen und Randbedingungen des Planzustandes die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel an den Maßgeblichen Immissionsorten IP2 – IP4 eingehalten werden, am Immissionsort IP1 jedoch um 4 dB überschritten werden. Aus diesem Grund fand eine weitere Lärmschutzwand Berücksichtigung (mit Länge: 35m, Höhe: 2,0m entlang der PKW-Zufahrt Z2 an der Grundstücksgrenze des Marktes - siehe vorseitige Abbildung 1 auf Seite 5 des Berichtes).

Mit Berücksichtigung der zweiten Lärmschutzwand wurden wiederum Berechnungen der Geräuschimmission für den geplanten Marktbetrieb durchgeführt, wegen der Unterschreitung der IRW um weniger als 6 dB durch den Zusatzlastbetrieb gleich für die **Gesamtlastsituation** (d.h. unter Berücksichtigung relevanter gewerblicher Vorlasten). Die Ergebnisse dieser Berechnungen zeigen, dass beim geplanten Betrieb der Anlage (incl. ausgewiesener Lärmschutzmaßnahmen in Form zweier Lärmschutzwände) und relevanter gewerblicher Vorlasten (Gesamtlast gemäß TA Lärm) unter den getroffenen Annahmen und Randbedingungen des Planzustandes die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel an sämtlichen Maßgeblichen Immissionsorten eingehalten werden. Ebenso eingehalten werden die Immissionsrichtwerte für kurzzeitige Geräuschspitzen.



Die Berechnungen zum Gewerbelärm erfolgten jeweils mit Hilfe einer detaillierten Prognose gemäß TA Lärm mit A-bewerteten Summenpegeln. Zusätzliche, über die beschriebenen hinaus gehende Lärmminderungsmaßnahmen an der geplanten Anlage (Einhaltung der Lärm-Emissionskontingente der aufgeführten haustechnischen Anlagen, Errichtung Lärmschutzwände mit beschriebenen Abmessungen auf dem Gebiet des B-Plans /3/ und an der Grundstücksgrenze des geplanten Marktes) sind nach Auffassung des Sachverständigen nicht erforderlich.

Auf Grund der vielfältigen worst-case-Annahmen wird die Qualität der Prognose am oberen Rand des Vertrauensbereichs der Prognoseunsicherheit (diese beträgt i.Allg. ca. 3 dB) angenommen.

Dipl.-Ing. D. Grundke, Bearbeiter

Ital fundala

Bericht-Nr.: 2024 075

Thema: Schallimmissionsprognose Neubau Lidl-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße



Kurzzeichenverzeichnis

EG Erdgeschoss

EQ, EZQi Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 FQ, FLQi Flächenschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2

Ges.-Peg. Gesamt-Beurteilungspegel

IP Immissionspunkt IRW Immissionsrichtwert

Kı Lästigkeitszuschlag für die Impulshaltigkeit von Geräuschen

LQ, LIQi Linienschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2

Li,Sp Spitzenpegel
Lr Beurteilungspegel
LSW Lärmschutzwand
Lw Schallleistungspegel

L'w Schallleistungspegel, längenbezogen L'w Schallleistungspegel, flächenbezogen

Lw.max Maximal-Schallleistungspegel (kurzzeitige Geräuschspitzen)

MI Mischgebiet OG Obergeschoss

P, PRKL Parkplatz gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie 2007

WA Allgemeines Wohngebiet Z, SR19 Zufahrtsstraße gemäß RLS-19

Anlagenverzeichnis

Anlage 1: Lageeinordnung mit Schallquellen und Immissionsbereichen

Anlage 2: Rechenmodell Anlage 3: Bilddokumentation

Anlage 4: Ergebnisse Einzelpunktrechnungen

Anlage 5: Raster der Beurteilungspegel

Bericht-Nr.: 2024_075

Thema: Schallimmissionsprognose Neubau Lidl-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße



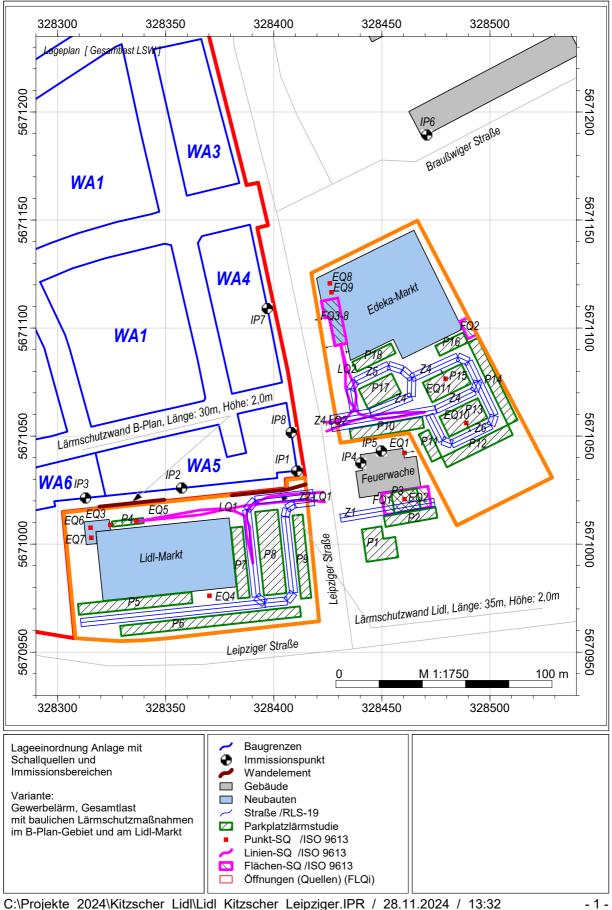
Lageeinordnung mit Schallquellen und Immissionsbereichen Anlage 1:

Bericht-Nr.: 2024_075
Thema: Schallimmissionsprognose Neubau Lidl-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße
Datei: C:\Projekte_2024\Kitzscher_Lidl\Bericht\Bericht.docx

Neubau Lidl-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße

Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb







Anlage 2: Rechenmodell

- Allgemeine Angaben
- Schallquellen Vorlast
- Schallquellen Zusatzlast

Bericht-Nr.: 2024_075
Thema: Schallimmissionsprognose Neubau Lidl-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße
Datei: C:\Projekte_2024\Kitzscher_Lidl\Bericht\Bericht.docx

Allgemeine Angaben

Projekt Eigenschaften										
Prognosetyp:	Lärm									
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)									
Beurteilung nach:	TA Lärm (2017)									
Projekt-Notizen										

Arbeitsbereich													
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche He	(Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre											
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisc	S84 (Weltweit GPS), geozentrisch											
Meridianstreifen:	33												
	von	bis	Ausdehnung	Fläche									
x /m	326890,00	329750,00	2860,00	4.35 km²									
y /m	5670490,00	5672010,00	1520,00										
z/m	-20,00	120,00	140,00										
Geländehöhen in den Eckpunkten													
xmin / ymax (z4)	0,00	xmax / ymax (z3)	0,00										
xmin / ymin (z1)	0,00	xmax / ymin (z2)	0,00										

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten												
Elementgruppen	Variante 0	Zusatzlast	Zusatzlast LSW	Vorlast	Gesamtlast LSW							
Gruppe 0	+	+	+	+	+							
Lidl-Markt	+	+	+		+							
Edeka-Markt	+			+	+							
Feuerwache	+			+	+							
LSW B-Plan	+	+	+	+	+							
LSW Lidl	+		+		+							
redundant	+											
Baufenster_neu	+	+	+	+	+							

Verfügbare Raster	Verfügbare Raster													
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny Bezug		Höhe /m	Bereich			
Raster EG	328287,00	328542,00	5670927,00	5671239,00	3,00	3,00	86	105	relativ	1,50	Rechteck			
Raster 1.OG	328287,00	328542,00	5670927,00	5671239,00	3,00	3,00	86	105	relativ	4,50	Rechteck			

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenze	instellung"	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung	
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT	•	•	·
L /m			
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1.0	1.0	
für Immissionspunkte	1.0	1.0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung	Optimiert	Optimiert	
Reichweite von Quellen begrenzen:			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja	
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein	
* Radius /m um Quelle herum:			
* Radius /m um IP herum:			
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0	
Variable MinLänge für Teilstücke:			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0	
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein	
* Einfügungsdämpfung begrenzen:			

* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:			
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja	
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	
Reflexion			
Reflexion (max. Ordnung)	1	1	
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Suchradius /m			
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:			
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja	
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja	
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein	
Teilstück-Kontrolle			
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja	
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein	
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein	
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1	
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein	

Globale Parameter		Kopie von "Refe	erenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			1,00		
Temperatur /°			10		
relative Feuchte /%			70		
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40,00		
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2,80		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2,00	1,00	0,00		

Dämmspektren (Interne Datenbank)													
Name	Σ	Тур		16	32	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
	dB(A)			Hz	Hz	Hz	Hz	Hz	Hz	Hz	Hz	Hz	Hz
Wand Anlieferung	20,0		dB										
Dach Anlieferung	20,0		dB										
Rolltor Anlieferung	13,0		dB										

Beurteilungszeit	Beurteilungszeiträume										
T1	Werktag (6h-22h)										
T2	Sonntag (6h-22h)										
T3	Nacht (22h-6h)										

Schallquellen Vorlast

Beurteilungszeit	Beurteilungszeiträume										
T1	Werktag (6h-22h)										
T2	Sonntag (6h-22h)										
Т3	Nacht (22h-6h)										

Straße /RLS-19	(4)											,	Vorlast
SR19001	Bezeichnung		Z1 PKW			Wirkradius /	m					99	999,00
	Gruppe		Feuerwad	he		Emi.Variant	Er	nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		2					dB(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A)
	Länge /m		44,07			Tag		63,73	-	-		80,17	63,73
	Länge /m (2D)		44,07			Nacht		-99,00			-	99,00	
	Fläche /m²					Ruhe	ne 63,73 -		-		80,17	63,73	
						Steigung ma	x. % (a	aus z-Ko	ord.)	•			0,00
						Fahrtrichtung					2 R	icht. /Rechtsv	erkehr
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m						0,00	
						d/m(Emissio	nslinie	e)					0,00
	EmissVariante	Zeitraum	MP	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Tag	-		20,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW ((2) /dB	DS	SD Krad /dB				
				1,00	1,00		1,00		0,00				
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW	(2) /dB	DI	_N Krad /dB				
				0,00	0,00		0,00		0,00				
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	/km/h	v Krad /km/h					
		-		30,00	30,00	0 30			50,00				
	EmissVariante	Zeitraum	MP	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Nacht	-		0,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW ((2) /dB	DS	SD Krad /dB				
				3,00	3,00		3,00		0,00				
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW	(2) /dB	DI	N Krad /dB				
				0,00	0,00		0,00		0,00				
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	/km/h	v	Krad /km/h				
		ı		50,00	50,00		50,00		50,00				
	EmissVariante	Zeitraum	MP	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Ruhe	ı		20,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW ((2) /dB	DS	SD Krad /dB				
				1,00	1,00		1,00		0,00				
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW	(2) /dB	DI	_N Krad /dB				
				0,00	0,00		0,00		0,00				
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	/km/h	v	Krad /km/h				
		-		30,00	30,00		30,00		50,00				
	Beurteilungsvorsch	rift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	ıg	InfoZu	ıschlag			Extra-Zusch	lag
	TA Lärm (2017)			-	0,0		0,0		0,0		-		0,0
	Beurteilungszeitrau	ım / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw' /dB(A)	n-mal		Einwirk	zeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)		16,00										58,7
	Werktag, RZ (6h	n-7h)	1,00	Ruhe	63,7		0,00		1,00000		00,		
	Werktag (7h-20			13,00 Tag	63,7		1,00		1,00000		2,04		
	Werktag,RZ(20h	n-22h)	2,00 R	Ruhe	63,7		1,00		1,00000	-6	6,04		
	Sonntag (6h-22h)		16,00										-
	So, RZ(6h-9h/2	/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,7		0,00		5,00000		9,00		
	So (9h-13h/15h-		9,00		63,7		0,00		9,00000		9,00		
	So, RZ(13h-15h	1)	2,00	Ruhe	63,7		0,00		2,00000		9,00		
	Nacht (22h-6h)		1,00		-		0,00		1,00000	-99	9,00		-
	Straßenoberfläche		Pflaster m	nit ebener (Oberfläche								

SR19004	Bezeichnung	Z4 PKW	Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	Edeka-Markt	Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl	10		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m	160,26	Tag	69,47	-	-	91,52	69,47	
	Länge /m (2D)	160,26	Nacht	59,75	-		81,80	59,75	
	Fläche /m²		Ruhe	69,47	-	-	- 91,52 6		
			Steigung ma	x. % (aus z-K	oord.)			0,00	
			Fahrtrichtun	Fahrtrichtung 2 Richt. /Recht			echtsverkehr		

						Abst. Fahrb.mitte/S	Straßenmitte /m			0,00
						d/m(Emissionslinie	e)			0,00
Emis	ssVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-		75,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				1,00	3,00	3,00	0,00			
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-		30,00	50,00	50,00	50,00			
Emis	ssVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-		8,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				1,00	3,00	3,00	0,00			
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-		30,00	50,00	50,00	50,00			
Emis	ssVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h		p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	-	75,00		0,00	0,00	0,00			
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				1,00	3,00	3,00	0,00			
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-		30,00	50,00	50,00	50,00			
Beurtei	lungsvorsch	rift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschl	ag
TA Lärn	n (2017)			-	0,0	0,0	0,0	-		0,0
Beurtei	lungszeitrau	m / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
Werktag	g (6h-22h)		16,00							71,4
We	erktag, RZ (6h	n-7h)	1,00	Ruhe	69,5	1,00	1,00000	-6,04		
We	erktag (7h-20l	า)	13,00	Tag	69,5	1,00	13,00000	-0,90		
We	erktag,RZ(20h	n-22h)	2,00	Ruhe	69,5	1,00	2,00000	-3,03		
Sonntag	g (6h-22h)		16,00							67,4
So	, RZ(6h-9h/20	0h-22h)	5,00	Ruhe	69,5	1,00	2,00000	-3,03		
So	(9h-13h/15h-	-20h)	9,00	Tag	69,5	1,00	2,00000	-9,03		
So	, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	69,5	0,00	2,00000	-99,00		-
Nacht (2	22h-6h)		1,00	Nacht	59,8	1,00	0,25000	-6,02		53,7
Straßer	noberfläche		Pflaster m	it ebener (Oberfläche				•	

SR19005	Bezeichnung		Z5 PKW		Wirkradius /	n		99999,00			
	Gruppe		Edeka-Markt		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl		6			dB(A	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m		44,64		Tag	59,75	-	-	76,25	59,75	
	Länge /m (2D)		44,64		Nacht	50,72	-	-	67,22	50,72	
	Fläche /m²				Ruhe	59,75	-	-	76,25	59,75	
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,0			
					Fahrtrichtun	g			2 Richt. /F	Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.	mitte/Straße	nmitte /m		0,00		
					d/m(Emissio	nslinie)				0,00	
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	p Krad /%				
	Tag		8,00	0,00		0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			1,00	3,00		3,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00		0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	/km/h	v Krad /km/h				
		-	30,00	50,00		50,00	50,00				
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	1,00	0,00		0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			1,00	3,00		3,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00		0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	/km/h	v Krad /km/h				

	-		30,00	50,00	50,00	50,00		
EmissVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
Ruhe	-		8,00	0,00	0,00	0,00		
		DSD PKW /dB		DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
		1,00		3,00	3,00	0,00		
		DLN PKW /dB		DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
		v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
	ı		30,00	50,00	50,00	50,00	0	
Beurteilungsvorsch	rift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
TA Lärm (2017)			-	0,0	0,0	0,0	-	0,0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
Werktag (6h-22h)		16,00						61,7
Werktag, RZ (6l	h-7h)	1,00	Ruhe	59,8	1,00	1,00000	-6,04	
Werktag (7h-20	h)	13,00	Tag	59,8	1,00	13,00000	-0,90	
Werktag,RZ(20h	h-22h)	2,00	Ruhe	59,8	1,00	2,00000	-3,03	
Sonntag (6h-22h)		16,00						57,7
So, RZ(6h-9h/20	0h-22h)	5,00	Ruhe	59,8	1,00	2,00000	-3,03	
So (9h-13h/15h-20h)		9,00	Tag	59,8	1,00	2,00000	-9,03	
So, RZ(13h-15h	1)	2,00	Ruhe	59,8	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)		1,00	Nacht	50,7	1,00	0,25000	-6,02	44,7
Straßenoberfläche		Pflaster m	nit ebener (Oberfläche				

SR19006	Bezeichnung		Z6 PKW			Wirkradius /	m					99	999,00
	Gruppe		Edeka-Ma	ırkt		Emi.Variant	En	nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			-		dB(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A)
	Länge /m		60,51			Tag		64,70	-	-		82,52	64,70
	Länge /m (2D)		60,51			Nacht		-99,00	-	-		-99,00	
	Fläche /m²					Ruhe		64,70	-	-		82,52	64,70
						Steigung ma	ax. % (a	us z-K	oord.)			•	0,00
						Fahrtrichtun	ıg				2 F	Richt. /Rechtsv	verkehr
						Abst. Fahrb.	.mitte/S	Straßen	mitte /m				0,00
						d/m(Emissio	nslinie	e)					0,00
	EmissVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Tag	-		25,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW ((2) /dB	D	SD Krad /dB				
				1,00	3,00		3,00		0,00				
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW	(2) /dB	D	LN Krad /dB				
				0,00	0,00		0,00		0,00				
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	/km/h		v Krad /km/h				
		-		30,00	50,00		50,00		50,00				
	EmissVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Nacht	-		0,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (` '	D	SD Krad /dB				
				1,00	3,00		3,00		0,00				
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW	•	D	LN Krad /dB				
				0,00	0,00		0,00		0,00				
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)			v Krad /km/h				
		-		30,00	50,00		50,00		50,00				
	EmissVariante	Zeitraum	MPI	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Ruhe	-	200	25,00	0,00	DOD LIGHT	0,00	_	0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW	` '	L	SD Krad /dB				
			DIN	1,00 PKW /dB	3,00	DLN LKW	3,00	_	0,00 LN Krad /dB				
			DLN	0,00	DLN LKW (1) /dB 0,00	DLN LKW	0.00		0,00				
			v D	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	- ,		v Krad /km/h				
			VF	30,00	50,00	V LIVV (2)	50,00		50,00				
	Beurteilungsvorsch	rift	Spitzenpe		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla		Info -7	uschlag			Extra-Zusch	nlan
	TA Lärm (2017)		Opitzeripi	-	0,0	TOTI-Zuscilla	0,0	111102	0,0		_	LXII d-Zuscii	0,0
	Beurteilungszeitrau	m / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw' /dB(A)	n-mal	0,0	Finwir	kzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)	0,0
	Werktag (6h-22h)		16,00	V					516 /11			(A)	66.6
	Werktag, RZ (6h	n-7h)		Ruhe	64,7		1,00		1,00000	_	6,04		-0,0
	Werktag (7h-20h		13,00		64,7		1,00		13,00000		0,90		
	Werktag,RZ(20h	<u> </u>		Ruhe	64,7		1,00		2,00000		3,03		
	Sonntag (6h-22h)	,	16,00		- 1,1		,		,				62,6

Straßenoberfläche	Pflaster n	nit ebener (Oberfläche	•	•	•	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	64,7	0,00	2,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h	9,00	Tag	64,7	1,00	2,00000	-9,03	
So, RZ(6h-9h/20h-2	2h) 5,00	Ruhe	64,7	1,00	2,00000	-3,03	

Parkplatzlärm	nstudie (12)							Vorlas	
PRKL001	Bezeichnung	P1 PKW			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Feuerwad	he		Lw (Tag) /dB(A)			77,00	
	Knotenzahl	7			Lw (Nacht) /dB(A)				
	Länge /m	59,76			Lw (Ruhe) /dB(A)				
	Länge /m (2D)	59,76			Lw" (Tag) /dB(A)		54,		
	Fläche /m²	191,66			Lw" (Nacht) /dB(A)			04,17	
	riaciie /iii	191,00			Lw" (Ruhe) /dB(A)				
					Konstante Höhe /n			0,00	
					1	<u> </u>	Davidor Later (DL)		
					Berechnung		Parkplatz (PLS	3 2007 ISO 9613-2	
					Parkplatz			P+R - Parkplatz	
					Modus			Sonderfall (getrennt	
					Kpa /dB			0,00	
					Ki* /dB			4,00	
					Oberfläche		Betonsteinpflaste	r mit Fugen <= 3 mn	
					В			10,00	
					f			1,00	
					N (Tag)			1,00	
					N (Nacht)			0,00	
					N (Ruhe)			0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		97,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16,00						42,1	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	54,2	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe		1,00	1,00000	-6,04		
	Sonntag (6h-22h)	16,00			1,44	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	_	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		54,2	1	9,00000	ļ		
	So, RZ(13h-15h)	2,00		54,2	0,00	2,00000	-99,00		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		
DDIVI 000	Nacht (22h-6h)	P2 PKW	INACIIL			1,00000	-99,00	00000 00	
PRKL002	Bezeichnung				Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Feuerwad	ne		Lw (Tag) /dB(A)			77,00	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)			•	
	Länge /m	58,28			Lw (Ruhe) /dB(A)				
	Länge /m (2D)	58,28			Lw" (Tag) /dB(A)			56,28	
	Fläche /m²	118,00			Lw" (Nacht) /dB(A)				
					Lw" (Ruhe) /dB(A)				
					Konstante Höhe /n	1		0,00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS	3 2007 ISO 9613-2	
					Parkplatz			P+R - Parkplatz	
					Modus			Sonderfall (getrennt	
					Kpa /dB			0,00	
					Ki* /dB			4,00	
					Oberfläche		Betonsteinpflaste	r mit Fugen <= 3 mn	
					В			10,00	
					f			1,00	
					N (Tag)			1,00	
					N (Nacht)			0,00	
					IN (INACIIL)			0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenn	eael	Impuls-Zuschlag	N (Ruhe)	InfoZuschlag		0,00	
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017)	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	N (Ruhe) Ton-Zuschlag	InfoZuschlag	_	0,00 Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		97,0	0,0	N (Ruhe) Ton-Zuschlag	0,0		0,00 Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	97,0		N (Ruhe) Ton-Zuschlag	•	dLi /dB	0,00 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)	
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h)	Dauer /h 16,00	97,0 Emi. -	0,0	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit /h	dLi /dB	0,00 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)	
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h 16,00	97,0 Emi Va-	0,0	N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal 0,00	0,0	dLi /dB -99,00	0,00 Extra-Zuschlag	

	Canada = (6h 20h)	10.00	1	I	1	1	1		
	Sonntag (6h-22h)	16,00	D. J.		0.00	5,00000	00.00	-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe		0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		56,3	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	_	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
PRKL003	Bezeichnung	P3 Einsat	zfahrzeug	Э	Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Feuerwad	he		Lw (Tag) /dB(A)		85,2		
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)			-	
	Länge /m	43,27			Lw (Ruhe) /dB(A)			-	
	Länge /m (2D)	43,27 L			Lw" (Tag) /dB(A)			64,65	
	Fläche /m²	115,27			Lw" (Nacht) /dB(A)			-	
					Lw" (Ruhe) /dB(A)			-	
					Konstante Höhe /m	1		0,00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS	S 2007 ISO 9613-2)	
					Parkplatz			Autohof für Lkw	
					Modus		Normalfal	(zusammengefasst)	
					Kpa /dB		Normana	14,00	
					Ki /dB			3,00	
					Oberfläche		Deterreteinnflaste		
					В		betoristeiripilaste	r mit Fugen <= 3 mm	
					,			3,00	
					I (T)			1,00	
					N (Tag)			1,00	
					N (Nacht)			0,00	
				I	N (Ruhe)	1		0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		108,0	0,0	†		†	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Emi	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16,00						55,6	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	64,7	1,00	2,00000	-9,03		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	64,7	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
PRKL010	Bezeichnung	P10 PKW		•	Wirkradius /m	•		99999,00	
	Gruppe	Edeka-Ma	arkt		Lw (Tag) /dB(A)			82,41	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)			-	
	Länge /m	78,25			Lw (Ruhe) /dB(A)			82,41	
	Länge /m (2D)	78,25			Lw" (Tag) /dB(A)			60,01	
	Fläche /m²	173,75			Lw" (Nacht) /dB(A)			-	
		-, -			Lw" (Ruhe) /dB(A)			60,01	
					Konstante Höhe /m	1		0,00	
					Berechnung	·	Parknlatz (Pl.9	S 2007 ISO 9613-2)	
					Parkplatz			z an Einkaufszentren	
					Modus			Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB			3,00	
					Ki* /dB			4,00	
					1		Datamatainmflaata		
					Oberfläche		Betonsteinpilaste	mit Fugen <= 3 mm	
					В			174,00	
					T			0,07	
					N (Tag)			0,10	
					N (Nacht)			0,00	
					N (Ruhe)	1		0,10	
						InfoZuschlag	1	Extra-Zuschlag	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag				
	TA Lärm (2017)		97,0	0,0	0,0	0,0			
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h			-		- dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h)	Dauer /h 16,00	97,0 Emi. -	0,0 Lw" /dB(A)	0,0 n-mal	0,0 Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	Dauer /h 16,00 1,00	97,0 Emi Ve-	0,0 Lw"/dB(A) 60,0	0,0 n-mal 1,00	0,0 Einwirkzeit /h	dLi /dB -6,04	Lw"r /dB(A)	
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h)	Dauer /h 16,00	97,0 Emi Ve-	0,0 Lw" /dB(A)	0,0 n-mal 1,00	0,0 Einwirkzeit /h	dLi /dB -6,04	Lw"r /dB(A)	
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	Dauer /h 16,00 1,00	97,0 Emi Ve-	0,0 Lw"/dB(A) 60,0	0,0 n-mal 1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h	dLi /dB -6,04 -0,90	Lw"r /dB(A)	
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	Dauer /h 16,00 1,00	97,0 Emi Ruhe Tag	0,0 Lw" /dB(A) 60,0 60,0	0,0 n-mal 1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000	dLi /dB -6,04 -0,90	Lw"r /dB(A) 61,9	
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h)	Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	97,0 Emi Ruhe Tag	0,0 Lw" /dB(A) 60,0 60,0	0,0 n-mal 1,00 1,00	0,0 Einwirkzeit /h 1,00000 13,00000	-6,04 -0,90 -3,03	0,0 Lw"r /dB(A) 61,9 57,9	

	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		
PRKL011	Bezeichnung	P11 PKW		•	Wirkradius /m	•		99999,00	
	Gruppe	Edeka-Ma	arkt		Lw (Tag) /dB(A)			78,98	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)				
	Länge /m	38,04			Lw (Ruhe) /dB(A)		78,98		
	Länge /m (2D)	38,04			Lw" (Tag) /dB(A)		60,54		
	Fläche /m²	69,73			Lw" (Nacht) /dB(A)				
					Lw" (Ruhe) /dB(A)			60,54	
					Konstante Höhe /m	1		0,0	
					Berechnung			S 2007 ISO 9613-2	
					Parkplatz			z an Einkaufszentrei	
					Modus			Sonderfall (getrennt	
					Kpa /dB			3,0	
					Ki* /dB			4,0	
					Oberfläche		Betonsteinpflaste	mit Fugen <= 3 mr	
					В			79,00	
					T N (T)			0,0	
					N (Tag) N (Nacht)			0,10	
					` '			0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	enel	Impuls-Zuschlag	N (Ruhe) Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	Spitzerip	97,0		0,0	0,0	_	0,	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h		Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16,00	1/					62,	
	Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	60,5	1,00	1,00000	-6,04	32,	
	Werktag (7h-20h)	13,00		60,5	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00					·	58,	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	_	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-3,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,5	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,5	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		
PRKL012	Bezeichnung	P12 PKW		•	Wirkradius /m	•		99999,0	
	Gruppe	Edeka-Ma	arkt		Lw (Tag) /dB(A)			82,7	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		82		
	Länge /m	78,03			Lw (Ruhe) /dB(A)				
	Länge /m (2D)	78,03			Lw" (Tag) /dB(A)			60,4	
	Fläche /m²	172,44			Lw" (Nacht) /dB(A)				
					Lw" (Ruhe) /dB(A)			60,4	
					Konstante Höhe /m	1		0,0	
					Berechnung			3 2007 ISO 9613-2 z an Einkaufszentre	
					Parkplatz			/1=	
					Modus Kpa /dB			Sonderfall (getrenn 3,0	
					Ki* /dB			4,0	
					Oberfläche		Retoneteinnflaste	r mit Fugen <= 3 mi	
					В		Detoristemphaste	189,0	
					f			0,0	
					N (Tag)			0,1	
					N (Nacht)			0,0	
					N (Ruhe)			0,1	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		97,0		0,0		-	0,	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16,00	1/					62,	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,4	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,4	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,4	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						58	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,4	1,00	2,00000	-3,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,4	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,4	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1.00	Nacht] -	0,00	1,00000	-99,00		
	, ,								

							T 00.44				
	Gruppe	Edeka-Ma	arkt		Lw (Tag) /dB(A)		83,44				
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		-				
	Länge /m	60,16			Lw (Ruhe) /dB(A)			83,44			
	Länge /m (2D)	60,16			Lw" (Tag) /dB(A)			60,35			
	Fläche /m²	203,99			Lw" (Nacht) /dB(A)			-			
					Lw" (Ruhe) /dB(A)			60,35			
					Konstante Höhe /m	1		0,00			
					Berechnung		Parkplatz (PL	S 2007 ISO 9613-2)			
					Parkplatz		Parkplat	z an Einkaufszentren			
					Modus			Sonderfall (getrennt)			
					Kpa /dB			3,00			
					Ki* /dB			4,00			
					Oberfläche		Betonsteinpflaste	r mit Fugen <= 3 mm			
					В		·	221,00			
					f			0,07			
					N (Tag)			0,10			
					N (Nacht)			0,00			
					N (Ruhe)			0,10			
	Paurtailungavaraahrift	Cnitzonn	0001	Impula Zuachlag	Ton-Zuschlag	Info Zuceblea		Extra-Zuschlag			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag		InfoZuschlag		_			
	TA Lärm (2017)	D //-	97,0 Emi	0,0				0,0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h)	Dauer /h 16,00		Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A) 62,3			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,3	1,00	1,00000	-6,04				
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,3	1,00	13,00000	-0,90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,3	1,00	2,00000	-3,03				
	Sonntag (6h-22h)	16,00						58,3			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,3	1,00	2,00000	-3,03				
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,3	1,00	2,00000	-9,03				
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,3	0,00	2,00000	-99,00				
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-			
PRKL014	Bezeichnung	P14 PKW	i	•	Wirkradius /m	•		99999,00			
	Gruppe	Edeka-Ma	arkt		Lw (Tag) /dB(A)			83,75			
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)			73,75			
	Länge /m	94,35			Lw (Ruhe) /dB(A)			83,75			
	Länge /m (2D)	94,35			Lw" (Tag) /dB(A)			60,57			
	Fläche /m²	207,82			Lw" (Nacht) /dB(A)			50,57			
					Lw" (Ruhe) /dB(A)			60,57			
					Konstante Höhe /m	1		0,00			
					Berechnung		Parkplatz (PL	S 2007 ISO 9613-2)			
					Parkplatz		Parkplat	z an Einkaufszentren			
					Modus			Sonderfall (getrennt)			
					Kpa /dB			3,00			
					Ki* /dB			4,00			
					Oberfläche		Betonsteinpflaste	r mit Fugen <= 3 mm			
					В			237,00			
					f			0,07			
					N (Tag)			0,10			
					N (Nacht)			0,01			
					N (Ruhe)			0,10			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (2017)		97,0	0,0	-		_	0,0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h		Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)			
	Werktag (6h-22h)	16,00						62,5			
	Werktag, RZ (6h-7h)	_	Ruhe	60,6	1,00	1,00000	-6,04	52,5			
	Werktag (7h-20h)	13,00		60,6	 	13,00000	l				
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	60,6		2,00000					
	Sonntag (6h-22h)	16,00		30,0	.,00	2,00000	3,00	58,5			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	_	Ruhe	60,6	1,00	2,00000					
	So (9h-13h/15h-20h)		Tag	60,6	1						
	So, RZ(13h-15h)	_	Ruhe	60,6	1						
	Nacht (22h-6h)	_	Nacht	50,6	 	0,25000	ł	44,6			
PRKL015	Bezeichnung	P15 PKW		30,0	Wirkradius /m	0,23000	-0,02	99999,00			
	Gruppe	Edeka-Ma			Lw (Tag) /dB(A)		1				
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		83,44				
	Länge /m	59,99			Lw (Ruhe) /dB(A)		73,4				
	-ange mi	55,55			-w (ixulie) /ub(A)		1	83,44			

	Länge /m (2D)	59,99			Lw" (Tag) /dB(A)		60,41				
Í	Fläche /m²	201,06			Lw" (Nacht) /dB(A)		50,41				
	1 12010 7111	201,00			Lw" (Ruhe) /dB(A)		60,4				
					Konstante Höhe /m	<u> </u>		0,00			
					Berechnung	1	Parkniatz (PI 9	3 2007 ISO 9613-2)			
					Parkplatz			z an Einkaufszentren			
					Modus			(lärmarm D)			
								Sonderfall (getrennt)			
					Kpa /dB Ki* /dB			3,00			
							Deterreteinnflester	4,00			
					Oberfläche		Betonsteinptiastei	mit Fugen <= 3 mm			
					В			221,00			
					T N (T)			0,07			
					N (Tag)			0,10			
					N (Nacht)			0,01			
	December 11 consequence of the 16th	014		l	N (Ruhe)			0,10			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (2017)		97,0 Emi. -	0,0	0,0	0,0	-	0,0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Vor	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)			
	Werktag (6h-22h)	16,00						62,3			
	Werktag, RZ (6h-7h)	_	Ruhe	60,4	1,00	1,00000	-6,04				
	Werktag (7h-20h)	13,00	_	60,4	1,00	13,00000	-0,90				
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	60,4	1,00	2,00000	-3,03				
	Sonntag (6h-22h)	16,00						58,4			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,4	1,00	2,00000	-3,03				
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,4	1,00	2,00000	-9,03				
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,4	0,00	2,00000	-99,00				
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,4	1,00	0,25000	-6,02	44,4			
PRKL016	Bezeichnung	P16 PKW			Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	Edeka-Ma	arkt		Lw (Tag) /dB(A)			78,98			
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)			68,98			
	Länge /m	38,79			Lw (Ruhe) /dB(A)		78 66 56 66 Parkplatz (PLS 2007 ISO 961 Parkplatz an Einkaufszen				
	Länge /m (2D)	38,79			Lw" (Tag) /dB(A)						
	Fläche /m²	72,93			Lw" (Nacht) /dB(A)						
					Lw" (Ruhe) /dB(A)						
					Konstante Höhe /m	1					
					Berechnung						
					Parkplatz						
					Modus			Sonderfall (getrennt			
					Kpa /dB		3				
					Ki* /dB			4,00			
					Oberfläche		Betonsteinpflaste	mit Fugen <= 3 mr			
					В			79,00			
					f			0,0			
					N (Tag)			0,10			
					N (Nacht)			0,0			
					N (Ruhe)			0,10			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (2017)		97,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0			
		_	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)			
_	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h						62,3			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h)	Dauer /h 16,00	V	,							
		16,00	Ruhe	60,3	1,00	1,00000	-6,04				
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	16,00 1,00	Ruhe	60,3	1,00	1,00000 13,00000					
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	16,00 1,00 13,00	Ruhe Tag	60,3 60,3	1,00 1,00	13,00000	-0,90				
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00	Ruhe	60,3	1,00			58			
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe	60,3 60,3 60,3	1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000	-0,90 -3,03	58,			
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Tag Ruhe	60,3 60,3 60,3 60,3	1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -3,03	58,			
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag	60,3 60,3 60,3 60,3 60,3	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	13,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -3,03 -9,03	58,			
	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe	60,3 60,3 60,3 60,3 60,3 60,3	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -3,03 -9,03 -99,00				
DBKI 047	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	60,3 60,3 60,3 60,3 60,3	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00	2,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -3,03 -9,03	44,			
PRKL017	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ (13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 P17 PKW	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	60,3 60,3 60,3 60,3 60,3 60,3	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 1,00 Wirkradius /m	2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -3,03 -9,03 -99,00	44, 99999,0			
PRKL017	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ (13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 P17 PKW Edeka-Ma	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	60,3 60,3 60,3 60,3 60,3 60,3	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 1,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A)	2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -3,03 -9,03 -99,00	44, 99999,0 82,7			
PRKL017	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ (13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 P17 PKW Edeka-Ma	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	60,3 60,3 60,3 60,3 60,3 60,3	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 1,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A)	2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -3,03 -9,03 -99,00	58, 44, 99999,0 82,7,1			
PRKL017	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 P17 PKW Edeka-Ma 5 53,97	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	60,3 60,3 60,3 60,3 60,3 60,3	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 1,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A)	2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000	-0,90 -3,03 -3,03 -9,03 -99,00	44, 99999,0 82,7 72,7 82,7			
PRKL017	Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ (13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 P17 PKW Edeka-Ma	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	60,3 60,3 60,3 60,3 60,3 60,3	1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,00 1,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A)	13,0000 2,00000 2,00000 2,00000 2,00000 0,25000	-0,90 -3,03 -3,03 -9,03 -99,00	44, 99999,0 82,7' 72,7'			

					1	0,0				
					Konstante Höhe /m Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-			
					Parkplatz			z an Einkaufszentren		
					Modus			Sonderfall (getrennt)		
					Kpa /dB			3,00		
					Ki* /dB			4,00		
					Oberfläche		Retoneteinnflaste	r mit Fugen <= 3 mm		
					В		Detoristemphaste	189,00		
					f			0,07		
					N (Tag)			0,10		
					N (Nacht)			0,01		
					N (Ruhe)			0,10		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	eael	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)		97,0	0,0	0,0	0,0	_	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h		Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Werktag (6h-22h)	16,00	Vor	/()			42.742	62,4		
	Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	60,5	1,00	1,00000	-6,04	32,4		
	Werktag (7h-20h)	13,00		60,5	1,00	13,00000	-0,90			
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-3,03			
	Sonntag (6h-22h)	16,00		00,0	1,00	2,00000	0,00	58,4		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	60,5	1,00	2.00000	-3,03	30,4		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		60,5	1,00	2,00000	-9,03			
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	60,5	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)		Nacht	50,5	1,00	0,25000	-6,02	44,4		
PRKL018	Bezeichnung	P18 PKW			Wirkradius /m		-,	99999,00		
IVALU10	Gruppe	Edeka-Ma			Lw (Tag) /dB(A)		80			
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)					
	Länge /m	49,68			Lw (Ruhe) /dB(A)					
	Länge /m (2D)	49,68			Lw" (Tag) /dB(A)					
	Fläche /m²	99,86			Lw" (Nacht) /dB(A)					
		,			Lw" (Ruhe) /dB(A)			50,46 60,46		
					Konstante Höhe /m	1		0,00		
					Berechnung	-	Parkplatz (PL	S 2007 ISO 9613-2)		
					Parkplatz			z an Einkaufszentren		
					Modus			Sonderfall (getrennt)		
					Kpa /dB			3,00		
					Ki* /dB			4,00		
					Oberfläche		Betonsteinpflaste	r mit Fugen <= 3 mm		
					В			111,00		
					f			0,07		
					N (Tag)			0,10		
					N (Nacht)			0,01		
					N (Ruhe)			0,10		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)		97,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Werktag (6h-22h)	16,00	1/					62,4		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,5	1,00	1,00000	-6,04			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,5	1,00	13,00000	-0,90			
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	60,5		2,00000	-3,03			
	Sonntag (6h-22h)	16,00						58,4		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-3,03			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		60,5	1,00	2,00000	-9,03			
	So, RZ(13h-15h)	Ruhe	60,5			000 -99,00				
	Nacht (22h-6h)	50,5		0,25000	· ·					

Punkt-SQ /I	SO 9613 (6)			Vorlast
EZQi001	Bezeichnung	Absaugung	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Feuerwache	D0	0,00
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein
	Länge /m		Richtwirkung	Selbstabschirmung von Gebäuden
	Länge /m (2D)		dx	0,99
	Fläche /m²		dy	0,16
			dz	0,00
			Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)

					F: Vi	_		_				
					Emi.Variant	Er	nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	
							dB(A)	dB	dB		dB(A)	
					Tag		88,00	-	-		88,00	
					Nacht		-99,00	-	-		-99,00	
					Ruhe		-99,00	-	-		-99,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	ag	InfoZ	uschlag			Extra-Zu	schlag
	TA Lärm (2017)		88,0	0,0		0,0		0,0				0,0
		D //s	Emi			0,0	- 1		-U 1 (4P)		L / dD/	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	\/	Lw /dB(A)	n-mal		EINWII	rkzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB(•
	Werktag (6h-22h)	16,00	-									79,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-		0,00		1,00000		-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	88,0		1,00		2,00000		-9,03		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-		0,00		2,00000		-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00										
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5.00	Ruhe	_		0,00		5,00000		-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		88,0		0,00		9,00000		-99,00		
	, ,	_	<u> </u>	00,0								
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	-	•	0,00		2,00000		-99,00		
	Nacht (22h-6h)		Nacht	-		0,00		1,00000		-99,00		
EZQi002	Bezeichnung	Waschpla	atz		Wirkradius /	m						99999,00
	Gruppe	Feuerwad	che		D0							0,00
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle)						Nein
	Länge /m				Emission ist					Schol		pegel (Lw)
	Länge /m (2D)				Emi.Variant	1	nission	Dämmung	Zuschlag	John	Lw	901 (LW)
					-			,				
	Fläche /m²						dB(A)	dB	dB		dB(A)	
					Tag		99,20	-	-		99,20	
					Nacht		-99,00	-	-		-99,00	
					Ruhe		-99,00	-	-		-99,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	ag	InfoZ	uschlag			Extra-Zu	schlag
	TA Lärm (2017)		105,9		1	0,0		0,0				0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h		Lw /dB(A)	n-mal	0,0	Einwi	rkzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB(
		_	\/	LW /GB(A)	II-IIIai		Lillwii	KZEIL /II	uLi7uB		LWI /UB(•
	Werktag (6h-22h)	16,00										90,2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-		0,00		1,00000		-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	99,2		1,00		2,00000		-9,03		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-		0,00		2,00000		-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00										
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe			0,00		5,00000		-99,00		
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	9,00		99,2		0,00		9,00000		-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)			99,2	•							
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	-		0,00		2,00000		-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-		0,00		1,00000		-99,00		
EZQi008	Bezeichnung	Lüftungst	echnik		Wirkradius /	m						99999,00
	Gruppe	Edeka-Ma	arkt		D0							0,00
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle)						Nein
	Länge /m				Emission ist					Scha	Illeistunas	pegel (Lw)
					Emi.Variant		nission	Dämmung	Zuooblog	1	Ť	pogo. (Lin
	Länge /m (2D)				-	EI			Zuschlag		Lw	
	Fläche /m²						dB(A)	dB	dB		dB(A)	
					Tag		80,00	-	-		80,00	
					Nacht		-99,00	-	-		-99,00	
					Ruhe		80,00	-	-		80,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	ag	InfoZ	uschlag			Extra-Zu	schlag
	TA Lärm (2017)		83,0	0,0		0,0		0,0		-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h		Lw /dB(A)	n-mal	3,3	1	rkzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB(
				-17 (AD(A)			wii	NEUR /II	uLI/UD		_w. /ub(•
	Werktag (6h-22h)	16,00										81,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	80,0		1,00	ļ	1,00000		-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	80,0		1,00		13,00000		-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	80,0		1,00		2,00000		-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00										
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	_	Ruhe	80,0		0,00		5,00000		-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)		Tag	80,0		0,00		9,00000		-99,00		
		_			1							
	So, RZ(13h-15h)	_	Ruhe	80,0		0,00		2,00000		-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht] -	•	0,00		1,00000		-99,00		
EZQi009	Bezeichnung	Kälte-/Klir	matechnik		Wirkradius /	m			<u></u>			99999,00
	Gruppe	Edeka-Ma	arkt		D0							0,00
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle)						Neir
	Länge /m				Emission ist					Scho	Illeistunge	pegel (Lw
									ļ	Jona		901 (LW)
	l änge /m (2D)				Emi.Variant		niccian	Dämmur-	7ucchla-		1 344	
	Länge /m (2D) Fläche /m²				Emi.Variant	Er	mission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB		Lw dB(A)	

		1							1			
					Tag		84,00	-	-		84,00	
					Nacht		81,00	-	-		81,00	
					Ruhe		84,00	-	-		84,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	ag	InfoZ	uschlag			Extra-Zu	schlag
	TA Lärm (2017)		87,0	0,0		0,0		0,0		-		0,
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw /dB(A)	n-mal		Einwir	kzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB(A)
	Werktag (6h-22h)	16,00										85,
	Werktag, RZ (6h-7h)	1.00	Ruhe	84,0		1,00		1,00000		-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	1	84,0		1,00		13,00000		-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	84,0		1,00		2,00000		-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00	rtune	04,0		1,00		2,00000		0,00		87,
		_	Duka	04.0		1,00		5,00000		0,95		07,
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	84,0								
	So (9h-13h/15h-20h)		Tag	84,0		1,00		9,00000		-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	_	Ruhe	84,0		1,00		2,00000		-3,03		
	Nacht (22h-6h)		Nacht	81,0		1,00		1,00000		0,00		81,
EZQi010	Bezeichnung	EKW-Sta	pelbox 25%	6	Wirkradius /	m						99999,0
	Gruppe	Edeka-Ma	arkt		D0							0,0
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle)						Nei
	Länge /m				Richtwirkun	g			Selbsta	bschirr	mung von	Gebäude
	Länge /m (2D)				dx							0,4
	Fläche /m²				dy							-0,9
					dz							0,0
					Emission is					Scho	Illoietunge	spegel (Lw
					Emi.Variant		-11	D=	7	Julia		peger (Lw
					-		nission	Dämmung		-	LW	
					_		dB(A)	dB	dB		dB(A)	
					Tag		87,80	-	-		87,80	
					Nacht		-99,00	-	-		-99,00	
					Ruhe		87,80	-	-		87,80	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	ag	InfoZ	uschlag			Extra-Zu	schlag
	TA Lärm (2017)		106,0	0,0		0,0		0,0		-		0,
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw /dB(A)	n-mal		Einwir	kzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB(A)
	Werktag (6h-22h)	16,00										89,
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	87,8		1,00		1,00000		-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	87,8		1,00		13,00000		-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	_	Ruhe	87,8		1,00		2,00000		-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00	1	01,0		1,00		2,00000		0,00		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	87,8		0,00		5,00000		-99,00		
			1						ļ			
	So (9h-13h/15h-20h)		Tag	87,8		0,00		9,00000		-99,00		
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	87,8		0,00		2,00000		-99,00		
	Nacht (22h-6h)	_	Nacht	-		0,00		1,00000		-99,00		
EZQi011	Bezeichnung	EKW-Sta	pelbox 759	6	Wirkradius /	m						99999,0
	Gruppe	Edeka-Ma	arkt		D0							0,0
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle	•						Nei
	Länge /m				Richtwirkun	g			Selbsta	bschirr	nung von	Gebäude
	Länge /m (2D)				dx							-0,4
	Fläche /m²				dy							0,8
					dz							0,0
					Emission is					Scha	Illaietunge	spegel (Lw
					Emi.Variant		-11	D=	7	Julia		peger (Lw
	+	-			-	En	nission	Dämmung		\vdash	LW	
	+	-			<u> </u>	<u> </u>	dB(A)	dB	dB	├ ─	dB(A)	
					Tag		92,60	-	-	Ь—	92,60	
					Nacht	ļ	82,60	-	-	<u> </u>	82,60	
				T	Ruhe		92,60	-	-	<u> </u>	92,60	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	ag	InfoZ	uschlag			Extra-Zu	schlag
	TA Lärm (2017)		106,0	0,0		0,0	<u></u>	0,0				0,
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw /dB(A)	n-mal		Einwir	kzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB(A)
_	Werktag (6h-22h)	16,00										94,
	Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	92,6	İ	1,00		1,00000		-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00		92,6		1,00		13,00000	.	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	92,6		1,00		2,00000	.	-3,03		
				92,0		1,00		۷,00000		-5,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00			 				1	00.7	-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	92,6		0,00		5,00000	.	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	_	Tag	92,6		0,00		9,00000	1	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	92,6		0,00		2,00000		-99,00		
Ì	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	82,6	I	1,00		0,25000		-6,02		76,

Linien-SQ /I	ISO 9613 (1)											Vorlas
LIQi002	Bezeichnung	LKW Fah	rweg		Wirkradius /ı	m						99999,00
	Gruppe	Edeka-Ma	arkt		D0							0,00
	Knotenzahl	19			Hohe Quelle							Nein
	Länge /m	157,40			Emission ist				lá	ängenb	ez. SL-F	Pegel (Lw/m)
	Länge /m (2D)	157,40			Emi.Variant	En	nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw
	Fläche /m²						dB(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A)
					Tag		63,00	-	-		84,97	63,00
					Nacht		-99,00	-	-		-99,00	
					Ruhe		63,00	-	-		84,97	63,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	g	InfoZ	uschlag			Extra-Z	Zuschlag
	TA Lärm (2017)		108,0	0,0		0,0		0,0		-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw' /dB(A)	n-mal		Einwirl	kzeit /h	dLi /dB		Lw'r /d	B(A)
	Werktag (6h-22h)	16,00										62,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0		2,00		1,00000		-3,03		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0		1,00		6,00000		-4,26		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0		0,00		2,00000		-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00										61,7
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0		1,00		3,00000		-1,27		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0		0,00	,	9,00000		-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0		0,00		2,00000		-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-		0,00		1,00000		-99,00		-

Flächen-SQ /	ISO 9613 (8)								Vorlast				
FLQi001	Bezeichnung	Kommuni	kation 30 f	Personen	Wirkradius /	m						99999,00	
	Gruppe	Feuerwad	he		D0							0,00	
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle							Nein	
	Länge /m	63,24			Emission ist	1			flä	chenbe	ez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	63,24			Emi.Variant	Er	nission	Dämmung	Dämmung Zuschlag		Lw	Lw"	
	Fläche /m²	213,78					dB(A) dB		dB		dB(A)	dB(A)	
					Tag		63,20	-	-		86,50	63,20	
					Nacht		-99,00	-	-		-99,00		
					Ruhe		-99,00	-	-		-99,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	ıg	InfoZ	uschlag			Extra-Z	uschlag	
	TA Lärm (2017)		95,0	0,0		0,0		0,0		-		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwii	kzeit /h	dLi /dB		Lw"r /d	B(A)	
	Werktag (6h-22h)	16,00										54,2	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-		0,00		1,00000		-99,00			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,2		1,00		2,00000		-9,03			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-		0,00		2,00000		-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00										-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-		0,00		5,00000		-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,2		0,00		9,00000		-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-		0,00		2,00000		-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-		0,00		1,00000		-99,00		-	
FLQi002	Bezeichnung	Terrasse	16 Person	en	Wirkradius /	m						99999,00	
	Gruppe	Edeka-Ma	arkt		D0							0,00	
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle							Nein	
	Länge /m	26,28			Emission ist	1				Scha	Illeistung	gspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	26,28			Emi.Variant	Er	nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw"	
	Fläche /m²	37,77					dB(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A)	
					Tag		79,00	-	-		79,00	63,23	
					Nacht		-99,00	-	-		-99,00		
					Ruhe		79,00	-	-		79,00	63,23	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	ıg	InfoZ	'uschlag			Extra-Z	uschlag	
	TA Lärm (2017)		90,0	5,4		0,0		0,0		-		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwi	kzeit /h	dLi /dB		Lw"r /d	B(A)	
	Werktag (6h-22h)	16,00										70,6	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,2		1,00		1,00000		-0,64			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,2		1,00		13,00000		4,50			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,2		1,00		2,00000		2,37			
	Sonntag (6h-22h)	16,00										66,6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,2		1,00		2,00000		2,37			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,2		1,00		2,00000		-3,63			

,	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	62.2		0.00		2 00000		-99,00				
			Nacht	63,2		0,00		2,00000	.					
E1 0:000	Nacht (22h-6h)		l	-	Mariatana di cana	0,00		1,00000		-99,00		00000 0		
FLQi003	Bezeichnung		ng/WAND1		Wirkradius /	m						99999,00		
 	Gruppe	Edeka-Ma	arkt		D0							0,00		
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle							Neir		
	Länge /m	25,33			Richtwirkun	g			Selbsta	bschirr	nung vor	Gebäuder		
	Länge /m (2D)	11,33			dx							0,19		
	Fläche /m²	39,65			dy							-0,98		
					dz							0,0		
					Emission ist						Inne	npegel (Lp		
					Emi.Variant	En	nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw		
							dB(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A		
					Tag		87,40	20,00	-		75,49	61,4		
					Nacht		-99,00	-	-		-99,00			
					Ruhe		87,40	20,00	-		75,49	61,4		
					C(diffus) /dB					EN 12	2354-4; E	3.1-1: -6.		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	g	InfoZ	uschlag			Extra-Zu	ıschlag		
	TA Lärm (2017)		-	0,0		0,0		0,0		-		0,		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwir	kzeit /h	dLi /dB		Lw"r /di	3(A)		
	Werktag (6h-22h)	16,00	V									60,		
	Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	61,4	<u> </u>	2,00		1,00000		-3,03				
	Werktag (7h-20h)	13,00		61,4		1,00		6,00000		-4,26				
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	61,4		0,00		2,00000		-99,00				
	Sonntag (6h-22h)	16,00		51,4		3,50		2,00000		55,50		60,		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	61,4		1,00		3,00000		-1,27		00,		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		61,4		0,00		9,00000		-99,00				
			Ruhe			0,00		2,00000						
	So, RZ(13h-15h)			61,4				•	1	-99,00				
FI 0:002 /4	Nacht (22h-6h)		Nacht	-	Minima di ca /	0,00		1,00000		-99,00		00000 0		
FLQi003 /1	Bezeichnung	Rolltor			Wirkradius /	m						99999,0		
Öffnung	Gruppe	Edeka-Ma	arkt		D0						0,0 Nei			
(FLQi009)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle						Nei nung von Gebäude			
	Länge /m	15,00			Richtwirkun	9			Seibsta	ibschirr	nung von			
	Länge /m (2D)	7,00			dx							0,19		
	Fläche /m²	14,00			dy						-0,9			
					dz							0,0		
					Emission ist Emi.Variant			D.*	7	1		npegel (Lp		
					-	En	nission	Dämmung	-		Lw	Lw		
							dB(A)	dB				dB(A		
					T		07.40	40.00	dB		dB(A)	00.4		
					Tag		87,40	13,00	-		79,86	68,4		
					Nacht		-99,00	-	-		79,86 -99,00			
					Nacht Ruhe			13,00 - 13,00	-		79,86 -99,00 79,86	68,40		
				I	Nacht Ruhe C(diffus) /dB		-99,00 87,40	13,00	-		79,86 -99,00 79,86 2354-4; E	68,4 3.1-1: -6.		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla	g	-99,00 87,40	- 13,00 'uschlag	-		79,86 -99,00 79,86	68,4 3.1-1: -6.4 uschlag		
	TA Lärm (2017)		-	0,0	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla		-99,00 87,40 InfoZ	- 13,00 Zuschlag	-		79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zu	68,4 3.1-1: -6.4 uschlag 0,		
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	-		Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla	g	-99,00 87,40 InfoZ	- 13,00 'uschlag	-		79,86 -99,00 79,86 2354-4; E	68,44 3.1-1: -6.0 uschlag 0,0		
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h)	Dauer /h 16,00	Emi	0,0 Lw" /dB(A)	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla	g 0,0	-99,00 87,40 InfoZ	13,00 Zuschlag 0,0	-	EN 12	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zu	68,44 3.1-1: -6.0 uschlag 0,0		
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	Dauer /h 16,00 1,00	Emi	0,0 Lw" /dB(A)	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla n-mal	0,0	-99,00 87,40 InfoZ	13,00 Cuschlag 0,0 kzeit /h 1,00000		EN 12	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zu	68,44 3.1-1: -6.0 uschlag 0,0		
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	Dauer /h 16,00 1,00	Emi Vor Ruhe Tag	0,0 Lw" /dB(A) 68,4 68,4	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla n-mal	0,0 2,00 1,00	-99,00 87,40 InfoZ	13,00 2uschlag 0,0 4kzeit /h 1,00000 6,00000	dLi /dB	-3,03	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zu	68,44 3.1-1: -6.0 uschlag 0,0		
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h)	Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00	Emi Yor Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw" /dB(A)	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla n-mal	0,0	-99,00 87,40 InfoZ	13,00 Cuschlag 0,0 kzeit /h 1,00000	dLi /dB	EN 12	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zu	68,41 3.1-1: -6. schlag 0, 3(A)		
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	Emi Yes Ruhe Tag Ruhe	0,0 Lw" /dB(A) 68,4 68,4	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla n-mal	2,00 1,00 0,00	-99,00 87,40 InfoZ	- 13,00 Cuschlag 0,0 Rekzeit /h 1,00000 6,00000 2,00000	dLi /dB	-3,03 -4,26	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zu	68,44 3.1-1: -6.0 uschlag 0,0		
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe	0,0 Lw" /dB(A) 68,4 68,4 68,4 68,4	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla n-mal	2,00 1,00 1,00	-99,00 87,40 InfoZ	- 13,00 Suschlag 0,0 Rezeit /h 1,00000 6,00000 2,00000	dLi /dB	-3,03 -4,26 -99,00	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zu	68,41 3.1-1: -6. schlag 0, 3(A)		
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe	0,0 Lw" /dB(A) 68,4 68,4	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla n-mal	2,00 1,00 0,00	-99,00 87,40 InfoZ	- 13,00 Cuschlag 0,0 Rekzeit /h 1,00000 6,00000 2,00000	dLi /dB	-3,03 -4,26	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zu	68,4 3.1-1: -6. sschlag 0, 3(A)		
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h)	Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe	0,0 Lw" /dB(A) 68,4 68,4 68,4 68,4	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla n-mal	2,00 1,00 1,00	-99,00 87,40 InfoZ	- 13,00 Suschlag 0,0 Rezeit /h 1,00000 6,00000 2,00000	dLi /dB	-3,03 -4,26 -99,00	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zu	68,4 3.1-1: -6. sschlag 0, 3(A)		
	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h)	Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00	Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag	0,0 Lw" /dB(A) 68,4 68,4 68,4 68,4	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla n-mal	2,00 1,00 0,00	-99,00 87,40 InfoZ	- 13,00 Zuschlag 0,0 Rzeit /h 1,00000 6,00000 2,00000 3,00000 9,00000	dLi /dB	-3,03 -4,26 -99,00 -1,27 -99,00	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zu	68,4 3.1-1: -6. sschlag 0, 3(A)		
FLQi005	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h)	Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Emi Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag Ruhe Ruhe Tag	0,0 Lw" /dB(A) 68,4 68,4 68,4 68,4 68,4	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla n-mal	2,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	-99,00 87,40 InfoZ	- 13,00 Cuschlag 0,0 Exzeit /h 1,00000 6,00000 2,00000 3,00000 9,00000 2,00000	dLi /dB	-3,03 -4,26 -99,00 -1,27 -99,00	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zu	68,4 3.1-1: -6. sschlag 0, 3(A)		
FLQi005	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h)	Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw" /dB(A) 68,4 68,4 68,4 68,4 68,4	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla	2,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	-99,00 87,40 InfoZ	- 13,00 Cuschlag 0,0 Exzeit /h 1,00000 6,00000 2,00000 3,00000 9,00000 2,00000	dLi /dB	-3,03 -4,26 -99,00 -1,27 -99,00	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zu	68,4 3.1-1: -6. sschlag 0, 3(A) 67,		
FLQ1005	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung	Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 Anlieferur	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw" /dB(A) 68,4 68,4 68,4 68,4 68,4	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla n-mal	2,00 1,00 0,00 1,00 0,00 0,00 0,00	-99,00 87,40 InfoZ	- 13,00 Cuschlag 0,0 Exzeit /h 1,00000 6,00000 2,00000 3,00000 9,00000 2,00000	dLi /dB	-3,03 -4,26 -99,00 -1,27 -99,00	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zu	68,4 3.1-1: -6. sschlag 0, 3(A) 67, 67,		
FLQi005	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe	Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 Anlieferur Edeka-Ma	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw" /dB(A) 68,4 68,4 68,4 68,4 68,4	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla n-mal Wirkradius /i	2,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 m	-99,00 87,40 InfoZ	- 13,00 Cuschlag 0,0 Exzeit /h 1,00000 6,00000 2,00000 3,00000 9,00000 2,00000	dLi /dB	-3,03 -4,26 -99,00 -1,27 -99,00 -99,00	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zt Lw"r/dl	68,4 3.1-1: -6. schlag 0, 3(A) 67, 67, 99999,0 0,0 Nei		
FLQi005	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 Anlieferur Edeka-Ma	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw" /dB(A) 68,4 68,4 68,4 68,4 68,4	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla n-mal Wirkradius /t D0 Hohe Quelle	2,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 m	-99,00 87,40 InfoZ	- 13,00 Cuschlag 0,0 Exzeit /h 1,00000 6,00000 2,00000 3,00000 9,00000 2,00000	dLi /dB	-3,03 -4,26 -99,00 -1,27 -99,00 -99,00	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zt Lw"r/dl	68,4 3.1-1: -6. sschlag 0, 3(A) 67, 67, 99999,0 0,0 Nei		
FLQi005	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag, RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 Anlieferur Edeka-Ma 5 41,01	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw" /dB(A) 68,4 68,4 68,4 68,4 68,4	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla n-mal Wirkradius /t D0 Hohe Quelle Richtwirkung	2,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 m	-99,00 87,40 InfoZ	- 13,00 Cuschlag 0,0 Exzeit /h 1,00000 6,00000 2,00000 3,00000 9,00000 2,00000	dLi /dB	-3,03 -4,26 -99,00 -1,27 -99,00 -99,00	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zt Lw"r/dl	68,4 3.1-1: -6. sschlag 0, 3(A) 67, 67, 99999,0		
FLQ1005	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 Anlieferur Edeka-Ma 5 41,01 27,01	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw" /dB(A) 68,4 68,4 68,4 68,4 68,4	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla n-mal Wirkradius /i D0 Hohe Quelle Richtwirkung	2,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 m	-99,00 87,40 InfoZ	- 13,00 Cuschlag 0,0 Exzeit /h 1,00000 6,00000 2,00000 3,00000 9,00000 2,00000	dLi /dB	-3,03 -4,26 -99,00 -1,27 -99,00 -99,00	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zt Lw"r/dl	68,4 3.1-1: -6. schlag 0, 3(A) 67, 67, 99999,0 0,0 Nei Gebäude -0,9		
FLQi005	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 Anlieferur Edeka-Ma 5 41,01 27,01	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw" /dB(A) 68,4 68,4 68,4 68,4 68,4	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla n-mal Wirkradius /i D0 Hohe Quelle Richtwirkung dx dy	9 0,0 1,00 0,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00	-99,00 87,40 InfoZ	- 13,00 Cuschlag 0,0 Exzeit /h 1,00000 6,00000 2,00000 3,00000 9,00000 2,00000	dLi /dB	-3,03 -4,26 -99,00 -1,27 -99,00 -99,00	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zt Lw"r /dl	68,4 3.1-1: -6. schlag 0, 3(A) 67, 67, 99999,0 0,0 Nei Gebäude -0,9 -0,1		
FLQ1005	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 Anlieferur Edeka-Ma 5 41,01 27,01	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw" /dB(A) 68,4 68,4 68,4 68,4 68,4	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla n-mal Wirkradius /i D0 Hohe Quelle Richtwirkung dx dy dz	9 0,0 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	-99,00 87,40 InfoZ	- 13,00 Cuschlag 0,0 Exzeit /h 1,00000 6,00000 2,00000 3,00000 9,00000 2,00000	dLi /dB	-3,03 -4,26 -99,00 -1,27 -99,00 -99,00	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zt Lw"r /dl	68,4 3.1-1: -6. sschlag 0, 3(A) 67, 67, 99999,0 0,0 Neid Gebäude -0,9 -0,1 0,0 npegel (Lj		
FLQi005	TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag (7h-20h) Werktag (7h-20h) Werktag, RZ (20h-22h) Sonntag (6h-22h) So, RZ(6h-9h/20h-22h) So (9h-13h/15h-20h) So, RZ(13h-15h) Nacht (22h-6h) Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00 5,00 9,00 2,00 1,00 Anlieferur Edeka-Ma 5 41,01 27,01	Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Tag Ruhe Nacht	0,0 Lw" /dB(A) 68,4 68,4 68,4 68,4 68,4	Nacht Ruhe C(diffus) /dB Ton-Zuschla n-mal Nirkradius // D0 Hohe Quelle Richtwirkung dx dy dz Emission ist	9 0,0 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	-99,00 87,40 InfoZ Einwir	- 13,00 Cuschlag 0,0 ckzeit /h 1,00000 6,00000 2,00000 3,00000 9,00000 1,00000	dLi /dB	-3,03 -4,26 -99,00 -1,27 -99,00 -99,00	79,86 -99,00 79,86 2354-4; E Extra-Zt Lw"r /dl	68,4 3.1-1: -6. schlag 0, 3(A) 67, 67, 99999,0 0,0 Nei Gebäude -0,9 -0,1		

	1				Nocht		00.00			1	00.00	
	_	_			Nacht Ruhe		-99,00 87,40	20,00	-		-99,00 81,16	61,40
					C(diffus) /dE		01,40	20,00	-	FN 11	2354-4; E	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	ogol	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla		Info 7	uschlag		LIV 12	Extra-Zu	
	TA Lärm (2017)	Spitzerip	egei	0.0	TOII-Zuscilla	0,0	111102	0,0			EXII a-ZI	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal	0,0	Eimurin	kzeit /h	dLi /dB	-	Lw"r /di	
	-	16,00	Vor.	LW /UB(A)	II-IIIai		EIIIWII	KZEIL /II	uli/ub		LW 1701	60,8
	Werktag (6h-22h)		Duba	C4.4		2.00		4 00000		2.02		60,0
	Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	61,4		2,00		1,00000		-3,03		
	Werktag (7h-20h)	13,00		61,4		1,00		6,00000		-4,26		
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	61,4		0,00		2,00000		-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00										60,
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	61,4		1,00		3,00000		-1,27		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		61,4		0,00		9,00000		-99,00		
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	61,4		0,00		2,00000		-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-		0,00		1,00000		-99,00		
LQi006	Bezeichnung	Anlieferur	ng/WAND3	l	Wirkradius /	m						99999,0
	Gruppe	Edeka-Ma	arkt		D0							0,00
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle)						Nei
	Länge /m	18,22			Richtwirkun	g			Selbsta	bschirr	nung vor	Gebäude
	Länge /m (2D)	4,22			dx							0,19
	Fläche /m²	14,76			dy							-0,98
					dz							0,00
					Emission ist	t					Inne	npegel (Lp
					Emi.Variant	En	nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw
							dB(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A
					Tag		87,40	20,00	-		73,09	61,4
		1			Nacht		-99,00		-		-99,00	
					Ruhe		87,40	20,00	-		73,09	61,40
		_			C(diffus) /dE	3	, ,	-,		EN 12	2354-4; E	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla		Info7	uschlag			Extra-Zu	
	TA Lärm (2017)	- Сридопр	-	0,0		0,0		0,0				0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal	0,0	Finwir	kzeit /h	dLi /dB		Lw"r /di	
+	Werktag (6h-22h)	16,00	Man.	LW /GD(A)	11-11101			NZOIL /III	uLi7uB		LW 1741	60,8
	Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	61,4		2,00		1,00000		-3,03		00,0
	Werktag (7h-20h)	13,00		61,4		1,00		6,00000		-4,26		
				61,4		0,00		2,00000		-4,20		
	Werktag,RZ(20h-22h)		Ruhe	01,4		0,00		2,00000		-99,00		00
	Sonntag (6h-22h)	16,00	<u> </u>	21.1		4.00				4.07		60,
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	61,4		1,00		3,00000		-1,27		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		61,4		0,00		9,00000		-99,00		
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	61,4		0,00		2,00000		-99,00		
+	Nacht (22h-6h)	_	Nacht	-		0,00		1,00000		-99,00		
	Bezeichnung	_	ng/WAND4		Wirkradius /	m						99999,0
	Gruppe	Edeka-Ma	arkt		D0							0,00
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle)						Nei
	Länge /m	29,87			Richtwirkun	g			Selbsta	bschirr	nung von	Gebäude
	Länge /m (2D)	15,87			dx							-0,98
	Fläche /m²	55,55			dy							-0,1
	<u>i </u>	00,00	55 dy									0,00
		00,00			dz						Inne	npegel (Lp
		00,00			dz Emission ist	t					1	Lw
							nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	dB(A
					Emission ist		nission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB		dB(A)	
		00,00			Emission ist							
					Emission ist Emi.Variant	En	dB(A)	dB			dB(A)	
					Emission ist Emi.Variant Tag	En	dB(A) 87,40	dB			dB(A) 78,85	61,40
					Emission ist Emi.Variant Tag	En	dB(A) 87,40 -99,00	dB 20,00			dB(A) 78,85 -99,00	61,40
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Emission ist Emi.Variant Tag Nacht Ruhe	En	dB(A) 87,40 -99,00 87,40	dB 20,00			dB(A) 78,85 -99,00 78,85	61,4 61,4 .1-1: -6.
			egel -	Impuls-Zuschlag	Emission ist Emi.Variant Tag Nacht Ruhe C(diffus) /dE Ton-Zuschla	En	dB(A) 87,40 -99,00 87,40	dB 20,00 - 20,00			dB(A) 78,85 -99,00 78,85 2354-4; E	61,4 61,4 .1-1: -6.
	Beurteilungsvorschrift		-		Emission ist Emi.Variant Tag Nacht Ruhe C(diffus) /dE Ton-Zuschla	En	dB(A) 87,40 -99,00 87,40	dB 20,00 - 20,00			dB(A) 78,85 -99,00 78,85 2354-4; E	61,4 61,4 .1-1: -6. schlag
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Spitzenp	-	0,0	Emission ist Emi.Variant Tag Nacht Ruhe C(diffus) /dE	En	dB(A) 87,40 -99,00 87,40	dB 20,00 - 20,00 uschlag	dB		dB(A) 78,85 -99,00 78,85 2354-4; E Extra-Zu	61,4 61,4 .1-1: -6. ischlag 0,
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h)	Spitzenp Dauer /h	Emi	0,0 Lw" /dB(A)	Emission ist Emi.Variant Tag Nacht Ruhe C(diffus) /dE	En	dB(A) 87,40 -99,00 87,40	dB 20,00 - 20,00 uschlag 0,0	dB	EN 12	dB(A) 78,85 -99,00 78,85 2354-4; E Extra-Zu	61,4 61,4 .1-1: -6. schlag 0,
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00	Emi	0,0 Lw" /dB(A)	Emission ist Emi.Variant Tag Nacht Ruhe C(diffus) /dE	8 ag 0,0	dB(A) 87,40 -99,00 87,40	dB 20,000 - 20,000 uschlag 0,0 kzeit /h	dB	EN 12	dB(A) 78,85 -99,00 78,85 2354-4; E Extra-Zu	61,4 61,4 .1-1: -6. schlag 0,
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00	Emi Kuhe	0,0 Lw" /dB(A) 61,4 61,4	Emission ist Emi.Variant Tag Nacht Ruhe C(diffus) /dE	0,0 2,00 1,00	dB(A) 87,40 -99,00 87,40	dB 20,000 - 20,000 uschlag 0,0 kzeit /h 1,00000 6,00000	dB dLi /dB	-3,03	dB(A) 78,85 -99,00 78,85 2354-4; E Extra-Zu	61,4 61,4 .1-1: -6. schlag 0,
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h) Werktag,RZ(20h-22h)	Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00	Emi	0,0 Lw" /dB(A)	Emission ist Emi.Variant Tag Nacht Ruhe C(diffus) /dE	8 ag 0,0	dB(A) 87,40 -99,00 87,40	dB 20,000 - 20,000 uschlag 0,0 kzeit /h	dB dLi /dB	EN 12	dB(A) 78,85 -99,00 78,85 2354-4; E Extra-Zu	61,44 61,41: -6.6 .1-1: -6.6 schlag 0,0 8(A)
	Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h) Werktag (7h-20h)	Spitzenp- Dauer /h 16,00 1,00 13,00 2,00 16,00	Emi Kuhe	0,0 Lw" /dB(A) 61,4 61,4	Emission ist Emi.Variant Tag Nacht Ruhe C(diffus) /dE Ton-Zuschla	0,0 2,00 1,00	dB(A) 87,40 -99,00 87,40	dB 20,000 - 20,000 uschlag 0,0 kzeit /h 1,00000 6,00000	dB dLi /dB	-3,03	dB(A) 78,85 -99,00 78,85 2354-4; E Extra-Zu	61,40 61,40 .1-1: -6.0 ischlag 0,0
		00,00										

	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,4		0,00		2,00000		-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-		0,00		1,00000		-99,00		-
FLQi008	Bezeichnung	Anlieferu	ng/Dach		Wirkradius /	m						99999,00
	Gruppe	Edeka-M	arkt		D0							0,00
	Knotenzahl	7			Hohe Quelle							Nein
	Länge /m	58,42			Richtwirkun	g			Selbsta	bschirn	nung vo	n Gebäuden
	Länge /m (2D)	58,42			dx							0,00
	Fläche /m²	138,16			dy							0,00
					dz							1,00
					Emission ist	on ist				Innen		enpegel (Lp)
					Emi.Variant	En	nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw"
							dB(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A)
					Tag		87,40	20,00	-		82,80	61,40
					Nacht		-99,00	-	-		-99,00	
					Ruhe		87,40	20,00	-		82,80	61,40
					C(diffus) /dE	}				EN 12	2354-4;	B.1-1: -6.0
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	g	InfoZ	uschlag			Extra-Z	Zuschlag
	TA Lärm (2017)		-	0,0		0,0		0,0		-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal		Einwir	kzeit /h	dLi /dB		Lw"r/c	iB(A)
	Werktag (6h-22h)	16,00										60,8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,4		2,00		1,00000		-3,03		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,4		1,00		6,00000		-4,26		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,4		0,00		2,00000		-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00										60,1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,4		1,00		3,00000		-1,27		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,4		0,00		9,00000		-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,4		0,00		2,00000		-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-		0,00		1,00000		-99,00		

Schallquellen Zusatzlast

Beurteilungszeiträume										
T1	Werktag (6h-22h)									
T2	Sonntag (6h-22h)									
Т3	Nacht (22h-6h)									

Straße /RLS-19	(2)											Zusa	atzlast
SR19002	Bezeichnung		Z2 PKW			Wirkradius /	m					999	99,00
	Gruppe		Lidl-Markt			Emi.Variant	En	nission	Dämmung	Zuschlag	L	w	Lw'
	Knotenzahl		11					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		146,28			Tag		71,09	-	-	92,7	75	71,09
	Länge /m (2D)		146,28			Nacht		-99,00	-	-	-99,0	00	
	Fläche /m²					Ruhe		71,09	-	-	92,7	75	71,09
						Steigung ma	x. % (a	aus z-Ko	oord.)				0,00
						Fahrtrichtun	g				2 Richt.	/Rechtsv	erkehr
						Abst. Fahrb.	mitte/S	Straßenr	mitte /m				0,00
						d/m(Emissio	nslinie	e)				0,00	
	EmissVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Tag	-		109,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW ((2) /dB	D	SD Krad /dB				
				1,00	3,00		3,00		0,00				
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW ((2) /dB	DI	LN Krad /dB				
				0,00	0,00		0,00		0,00				
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	/km/h	v	/ Krad /km/h				
		·		30,00	50,00		50,00		50,00				
	EmissVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%						
	Nacht			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW ((2) /dB	D	SD Krad /dB				
				3,00	3,00		3,00		0,00				
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW ((2) /dB	DI	LN Krad /dB				
				0,00	0,00		0,00		0,00				
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	/km/h	٧	/ Krad /km/h				
		ı		50,00	50,00		50,00		50,00				
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h		p1 /%	p2 /%							
	Ruhe	·		109,00	0,00		0,00		0,00				
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW ((2) /dB	D	SD Krad /dB				
				1,00	3,00		3,00		0,00				
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW ((2) /dB	DI	LN Krad /dB				
				0,00	0,00		0,00		0,00				
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2)	/km/h	V	/ Krad /km/h				
		-		30,00	50,00		50,00		50,00				
	Beurteilungsvorsch	nrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	g	InfoZ	uschlag		Ext	ra-Zuschl	ag
	TA Lärm (2017)			-	0,0		0,0		0,0		-		0,0
	Beurteilungszeitrau	ım / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw' /dB(A)	n-mal		Einwirk	kzeit /h	dLi /dB	Lw'	r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)		16,00										73,0
	Werktag, RZ (6	h-7h)	1,00	Ruhe	71,1		1,00		1,00000	-6,	04		
	Werktag (7h-20	h)	13,00	Tag	71,1		1,00		13,00000	-0,	90		
	Werktag,RZ(20h	h-22h)	2,00	Ruhe	71,1		1,00		2,00000	-3,	03		
	Sonntag (6h-22h)		16,00										-
	So, RZ(6h-9h/20	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	71,1		0,00		5,00000	-99,	00		
	So (9h-13h/15h-20h) 9		9,00	Tag	71,1		0,00		9,00000	-99,	00		
	So, RZ(13h-15h) 2,00			Ruhe	71,1		0,00		2,00000	-99,	00		
	Nacht (22h-6h)		1,00	Nacht	-		0,00		1,00000	-99,	00		-
	Straßenoberfläche		Pflaster m	nit ebener (Oberfläche								

SR19003	Bezeichnung	Z3 PKW	Wirkradius /	m	_			99999,00
	Gruppe	Lidl-Markt	Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	85,67	Tag	70,36	•	-	89,69	70,36
	Länge /m (2D)	85,67	Nacht	-99,00		-	-99,00	
	Fläche /m²		Ruhe	70,36	-	-	89,69	70,36
			Steigung max. % (aus z-Koord.)				0,00	
			Fahrtrichtun	g			2 Richt. /R	echtsverkehr

						Abst. Fahrb.mitte/S	Straßenmitte /m			0,00
						d/m(Emissionslinie	e)			0,00
En	missVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-		92,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				1,00	3,00	3,00	0,00			
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-		30,00	50,00	50,00	50,00			
En	missVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-		0,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				3,00	3,00	3,00	0,00			
			DLN	PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-		50,00	50,00	50,00	50,00			
En	missVariante	Zeitraum	M PI	KW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	-		92,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD	PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				1,00	3,00	3,00	0,00			
			DLN	PKW/dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
			v P	KW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-		30,00	50,00	50,00	50,00			
Beur	teilungsvorsch	rift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschl	ag
TA Lâ	ärm (2017)			-	0,0	0,0	0,0	-		0,0
Beur	teilungszeitrau	m / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
Werk	tag (6h-22h)		16,00							72,3
١	Werktag, RZ (6h	n-7h)	1,00	Ruhe	70,4	1,00	1,00000	-6,04		
١	Werktag (7h-20h	n)	13,00	Tag	70,4	1,00	13,00000	-0,90		
١	Werktag,RZ(20h	n-22h)	2,00	Ruhe	70,4	1,00	2,00000	-3,03		
Sonn	itag (6h-22h)		16,00							
;	So, RZ(6h-9h/20)h-22h)	5,00	Ruhe	70,4	0,00	5,00000	-99,00		
;	So (9h-13h/15h-	20h)	9,00	Tag	70,4	0,00	9,00000	-99,00		
;	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	70,4	0,00	2,00000	-99,00		
Nach	it (22h-6h)		1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		
Straß	Senoberfläche		Pflaster m	it ehener (Oberfläche					

Parkplatzlärn	nstudie (6)							Zusatzlast		
PRKL004	Bezeichnung	P4 LKW			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Lidl-Mark	t		Lw (Tag) /dB(A)			83,01		
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)			-		
	Länge /m	33,65			Lw (Ruhe) /dB(A)			83,01		
	Länge /m (2D)	33,65			Lw" (Tag) /dB(A)		67,			
	Fläche /m²	34,95			Lw" (Nacht) /dB(A)		-			
					Lw" (Ruhe) /dB(A)			67,58		
					Konstante Höhe /m	ı				
					Berechnung		Parkplatz (F	PLS 2007 ISO 9613-2)		
					Parkplatz			Autohof für Lkw		
					Modus			Sonderfall (getrennt)		
					Kpa /dB			14,00		
					Ki* /dB			3,00		
					Oberfläche		Betonsteinpflas	ter mit Fugen <= 3 mm		
					В			1,00		
					f			1,00		
					N (Tag)			2,00		
					N (Nacht)			0,00		
					N (Ruhe)			2,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)		108,0	0,0	0,0	0,0		- 0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Werktag (6h-22h)	16,00						63,3		

	·							
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	67,6	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	67,6	1,00	2,00000	-9,03	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	67,6	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	_	Ruhe	67,6	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00		67,6	0,00	9,00000	-99,00	
			Ruhe	67,6	0,00	2,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)			07,0				
	Nacht (22h-6h)	_	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	
PRKL005	Bezeichnung	P5 PKW			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Lidl-Markt			Lw (Tag) /dB(A)			86,2
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)			
	Länge /m	115,59			Lw (Ruhe) /dB(A)			86,2
	Länge /m (2D)	115,59			Lw" (Tag) /dB(A)			61,93
	Fläche /m²	268,24			Lw" (Nacht) /dB(A)			
					Lw" (Ruhe) /dB(A)			61,9
					Konstante Höhe /m	1		0,0
					Berechnung		Parkplatz (PLS	S 2007 ISO 9613-2
					Parkplatz			an Einkaufszentre
								/lärmarm D
					Modus			Sonderfall (getrennt
					Kpa /dB			3,0
					Ki* /dB			4,0
					Oberfläche		Betonsteinpflaste	mit Fugen <= 3 mr
					В			246,0
					f			0,1
					N (Tag)			0,1
					N (Nacht)			0,0
					N (Ruhe)			0,1
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	eael	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)		97,0	0,0	0,0	0,0	_	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h		Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	_		Vor	LW /GB(A)	II-IIIai	Lillwirkzeit /II	uLi /uB	
	Werktag (6h-22h)	16,00						63,9
	Werktag, RZ (6h-7h)		Ruhe	61,9	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00		61,9	1,00		-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,9	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,9	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,9	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2.00	Ruhe	61,9	0,00	2,00000	-99,00	
						,		
		1.00	Nacht	_		1 00000		
PRKI 006	Nacht (22h-6h)		Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	99999 0
PRKL006	Bezeichnung	P6 PKW		-	0,00 Wirkradius /m	1,00000		
PRKL006	Bezeichnung Gruppe	P6 PKW Lidl-Markt		-	0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A)	1,00000		
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	P6 PKW Lidl-Markt		-	0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A)	1,00000		88,1
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80		-	0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A)	1,00000		88,1° 88,1°
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	P6 PKW Lidl-Markt		-	0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A)	1,00000		88,1° 88,1°
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80		-	0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A)			88,1° 88,1°
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80		-	0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A)			88,19 88,19 62,20
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80		-	0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A)			88,11 88,11 62,21
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80		-	0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A) Konstante Höhe /m		-99,00	88,1' 88,1' 62,2' 62,2'
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80		-	0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A) Konstante Höhe /m Berechnung		-99,00 Parkplatz (PLS	88,11 88,11 62,2 62,2 0,0 5 2007 ISO 9613-2
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80		-	0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A) Konstante Höhe /m Berechnung Parkplatz		-99,00 Parkplatz (PLS	88,1' 88,1' 62,2' 62,2' 62,2' 0,0' 8 2007 ISO 9613-2 2 an Einkaufszentre
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80		-	0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A) Konstante Höhe /m Berechnung Parkplatz Modus		-99,00 Parkplatz (PLS	88,1 88,1 62,2 62,2 0,0 5 2007 ISO 9613-2 c an Einkaufszentre
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80			0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A) Konstante Höhe /m Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB		-99,00 Parkplatz (PLS	88,1 62,2 62,2 0,0 6 2007 ISO 9613-2 c an Einkaufszentre Sonderfall (getrenn
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80			0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A) Konstante Höhe /m Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB		-99,00 Parkplatz (PLS	88,1 62,2 62,2 0,0 5 2007 ISO 9613-2 c an Einkaufszentre Sonderfall (getrenn 3,0
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80			0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A) Konstante Höhe /m Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche		-99,00 Parkplatz (PLS	88,1 88,1 62,2 62,2 0,0 6 2007 ISO 9613-2 2 an Einkaufszentre Sonderfall (getrenn 3,0 4,0
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80			0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A) Konstante Höhe /m Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB		-99,00 Parkplatz (PLS	88,1 88,1 62,2 62,2 0,0 6 2007 ISO 9613-2 2 an Einkaufszentre Sonderfall (getrenn 3,0 4,0
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80			0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A) Konstante Höhe /m Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche		-99,00 Parkplatz (PLS	88,1 88,1 62,2 62,2 0,0 6 2007 ISO 9613-2 2 an Einkaufszentre Sonderfall (getrenn 3,0 4,0 mit Fugen <= 3 mr
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80			0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A) Konstante Höhe /m Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche		-99,00 Parkplatz (PLS	88,1 88,1 62,2 62,2 0,0 6 2007 ISO 9613-2 2 an Einkaufszentre Sonderfall (getrenn 3,0 4,0 • mit Fugen <= 3 mi 388,0 0,1
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80			0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A) Konstante Höhe /m Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f		-99,00 Parkplatz (PLS	88,1 88,1 62,2 62,2 0,0 6 2007 ISO 9613-2 2 an Einkaufszentre Sonderfall (getrenn 3,0 4,0 • mit Fugen <= 3 mi 388,0 0,1 0,1
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80			0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A) Konstante Höhe /m Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht)		-99,00 Parkplatz (PLS	88,11 88,11 62,21 62,22 62,22 0,00 6 2007 ISO 9613-2 2 an Einkaufszentre Sonderfall (getrennt 3,00 4,00 • mit Fugen <= 3 mr 388,0 0,1 0,1 0,0
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m/2	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80 397,41		Impuls-Zuschlao	0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /m Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht) N (Ruhe)		-99,00 Parkplatz (PLS	88,1 88,1 62,2 62,2 0,0 6 2007 ISO 9613-2 2 an Einkaufszentre Sonderfall (getrenn 3,0 4,0 mit Fugen <= 3 mr 388,0 0,1 0,1 0,0 0,1
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m/2 Fläche /m² Beurteilungsvorschrift	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80	egel	Impuls-Zuschlag	0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A) Konstante Höhe /m Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag	InfoZuschlag	-99,00 Parkplatz (PLS	88,11 88,11 62,21 62,22 62,22 9,00 8 2007 ISO 9613-2 2 an Einkaufszentre Sonderfall (getrennt 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mr 388,00 0,1 0,1 0,01 Extra-Zuschlag
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m/2 Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017)	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80 397,41	egel 97,0	0,0	0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /m Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag	InfoZuschlag	Parkplatz (PLS Parkplatz Betonsteinpflaster	88,11 88,11 62,21 62,21 62,21 62,21 62,21 62,21 63,207 ISO 9613-2 2 an Einkaufszentrein Sonderfall (getrennt 3,0) 4,0) mit Fugen <= 3 mm 388,0) 0,1 0,1 0,0) Extra-Zuschlag
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m/2 Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80 397,41 Spitzenpe Dauer /h	egel 97,0		0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Ruhe) /dB(A) Konstante Höhe /m Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag	InfoZuschlag	-99,00 Parkplatz (PLS	88,11 88,11 62,21 62,21 62,21 62,21 62,21 62,21 63,207 ISO 9613-2 2 an Einkaufszentren 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mm 388,00 0,1 0,1 0,01 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m/2 Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h)	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80 397,41 Spitzenpe Dauer /h 16,00	97,0 Emi	0,0 Lw" /dB(A)	0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /m Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	InfoZuschlag 0,0 Einwirkzeit /h	Parkplatz (PLS Parkplatz Betonsteinpflaster	88,11 88,11 88,11 62,21 62,21 62,21 62,20 63,2007 ISO 9613-2 7 an Einkaufszentrer Sonderfall (getrennt 3,00 4,00 7 mit Fugen <= 3 mm 388,00 0,1: 0,0: Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h) Werktag, RZ (6h-7h)	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80 397,41 Spitzenp Dauer /h 16,00 1,00	egel 97,0 Emi	0,0 Lw"/dB(A)	0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /m Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	InfoZuschlag 0,0 Einwirkzeit /h	Parkplatz (PLS Parkplatz Betonsteinpflaster	88,11 88,11 62,21 62,21 62,21 62,21 62,21 62,21 63,207 ISO 9613-2 2 an Einkaufszentren 3,00 4,00 mit Fugen <= 3 mm 388,00 0,1 0,1 0,01 Extra-Zuschlag 0,0 Lw"r /dB(A)
PRKL006	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m/2 Fläche /m² Beurteilungsvorschrift TA Lärm (2017) Beurteilungszeitraum / Zeitzone Werktag (6h-22h)	P6 PKW Lidl-Markt 5 176,80 176,80 397,41 Spitzenpe Dauer /h 16,00	egel 97,0 Emi	0,0 Lw" /dB(A)	0,00 Wirkradius /m Lw (Tag) /dB(A) Lw (Nacht) /dB(A) Lw (Ruhe) /dB(A) Lw" (Tag) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Lw" (Nacht) /dB(A) Konstante Höhe /m Berechnung Parkplatz Modus Kpa /dB Ki* /dB Oberfläche B f N (Tag) N (Nacht) N (Ruhe) Ton-Zuschlag 0,0 n-mal	InfoZuschlag 0,0 Einwirkzeit /h	Parkplatz (PLS Parkplatz Betonsteinpflaster	0,0

r				1				1	
	Sonntag (6h-22h)	16,00							
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	62,2	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	62,2	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	62,2	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		
PRKL007	Bezeichnung	P7 PKW		l	Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Lidl-Mark	·		Lw (Tag) /dB(A)			83,41	
	Knotenzahl	5	•		Lw (Nacht) /dB(A)			00,41	
		_						00.4	
	Länge /m	76,59			Lw (Ruhe) /dB(A)			83,4	
	Länge /m (2D)	76,59			Lw" (Tag) /dB(A)			60,9	
	Fläche /m²	177,11			Lw" (Nacht) /dB(A)				
					Lw" (Ruhe) /dB(A)			60,9	
					Konstante Höhe /n	1		0,0	
					Berechnung			S 2007 ISO 9613-2	
					Parkplatz		Parkplat	z an Einkaufszentre	
					Modus			Sonderfall (getrennt	
					Kpa /dB			3,0	
					Ki* /dB			4,0	
					Oberfläche		Betonsteinnflaste	r mit Fugen <= 3 mr	
					В		Botonotomphaoto	129,00	
					f			0,1	
					N (Tor)			0,1	
					N (Tag)				
					N (Nacht)			0,00	
				1	N (Ruhe)	1		0,1	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		97,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16,00						62,	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,9	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,9	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	_	Ruhe	60,9	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00			.,	_,,,,,,,			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		Ruhe	60,9	0,00	5,00000	-99,00		
		9,00		60,9	0,00	9,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	_					1		
	So, RZ(13h-15h)		Ruhe	60,9	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	_	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		
PRKL008	Bezeichnung	P8 PKW			Wirkradius /m			99999,0	
	Gruppe	Lidl-Mark	t		Lw (Tag) /dB(A)			87,5	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)				
	Länge /m	98,56			Lw (Ruhe) /dB(A)			87,5	
	Länge /m (2D)	98,56			Lw" (Tag) /dB(A)			61,4	
	Fläche /m²	405,03			Lw" (Nacht) /dB(A)				
					Lw" (Ruhe) /dB(A)			61,4	
					Konstante Höhe /n	1		0,0	
					Berechnung		Parkolatz (PL	S 2007 ISO 9613-2	
					Parkplatz			z an Einkaufszentre	
					Modus			Sonderfall (getrenni	
					1				
					Kpa /dB			3,0	
					Ki* /dB			4,0	
					Oberfläche		Betonsteinpflaste	r mit Fugen <= 3 mr	
					В			336,0	
					f			0,1	
					N (Tag)			0,1	
					N (Nacht)			0,0	
					N (Ruhe)			0,1	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		97,0	0,0		0,0	-	0,	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Werktag (6h-22h)	16,00	1/					63,	
		_	Dub -	04.5	4.00	4.00000	0.04	63,	
	Werktag, RZ (6h-7h)	_	Ruhe	61,5		1,00000	ł		
		ı 13.00	Tag	61,5		13,00000			
	Werktag (7h-20h)			-				i .	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,5	1,00	2,00000	-3,03		
	Werktag,RZ(20h-22h) Sonntag (6h-22h)	2,00 16,00							
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00 16,00		61,5 61,5		5,00000			

	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,5	0,00	2,00000	-99,00				
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-			
PRKL009	Bezeichnung	P9 PKW			Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	Lidl-Mark	t		Lw (Tag) /dB(A)		84,8				
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)						
	Länge /m	86,82			Lw (Ruhe) /dB(A)		8				
	Länge /m (2D)	86,82			Lw" (Tag) /dB(A)			62,25			
	Fläche /m²	183,43			Lw" (Nacht) /dB(A)			-			
					Lw" (Ruhe) /dB(A)						
					Konstante Höhe /m	1					
					Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9				
					Parkplatz		Parkplatz an Einkaufsze				
					Modus						
					Kpa /dB						
					Ki* /dB			4,00			
					Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <=				
					В			181,00			
					f						
					N (Tag)						
					N (Nacht)						
					N (Ruhe)			0,17			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	InfoZuschlag		Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (2017)		97,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)			
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,2			
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	62,2	1,00	1,00000	-6,04				
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	62,2	1,00	13,00000	-0,90				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	62,2	1,00	2,00000	-3,03				
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-			
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	62,2	0,00	5,00000	-99,00				
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	62,2	0,00	9,00000	-99,00				
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	62,2	0,00	2,00000	-99,00				
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-			

Punkt-SQ /I	SO 9613 (5)											Zusatzlast	
EZQi003	Bezeichnung	Entladunç	g Rampe		Wirkradius /	m						99999,00	
	Gruppe	Lidl-Mark	t		D0				0,0				
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle				Nei				
	Länge /m				Emission ist	:				Scha	Illeistun	gspegel (Lw	
	Länge /m (2D)				Emi.Variant	En	nission	Dämmung	Zuschlag		Lw		
	Fläche /m²						dB(A)	dB	dB		dB(A)		
					Tag		101,00	-	-		101,00		
					Nacht		-99,00	-	-		-99,00		
					Ruhe		101,00	-	-		101,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	g	InfoZ	uschlag			Extra-2	Zuschlag	
	TA Lärm (2017)		120,0	0,0		0,0		0,0		-		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	\/o=		n-mal		Einwir	kzeit /h	dLi /dB		Lwr /d	B(A)	
	Werktag (6h-22h)	16,00										96,7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	101,0		1,00		1,00000		-6,04			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	101,0		1,00		2,00000		-9,03			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	101,0		0,00		2,00000		-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00											
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	101,0		0,00		5,00000		-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	101,0		0,00		9,00000		-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	101,0		0,00		2,00000		-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-		0,00		1,00000		-99,00			
EZQi004	Bezeichnung	EKW-Sta	pelbox		Wirkradius /	m						99999,00	
	Gruppe	Lidl-Mark	t		D0							0,00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle							Neir	
	Länge /m				Emission ist					Scha	Illeistun	gspegel (Lw	
	Länge /m (2D)				Emi.Variant	En	nission	Dämmung	Zuschlag		Lw		
	Fläche /m²						dB(A)	dB	dB		dB(A)		
					Tag		95,40	-	-		95,40		
					Nacht		-99,00	-	-		-99,00		
				•	Ruhe		95,40	-	-		95,40	·	

	1	1		ı	ı		1		ı		1	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	-	InfoZ	Zuschlag			Extra-Zu	
	TA Lärm (2017)		106,0	0,0	ł	0,0		0,0		-		0,
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	WA#	Lw /dB(A)	n-mal		Einwii	rkzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB(
	Werktag (6h-22h)	16,00										97,
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	95,4		1,00		1,00000		-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	95,4		1,00		13,00000		-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	95,4		1,00		2,00000		-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00										
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	95,4		0,00		5,00000		-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	95,4		0,00		9,00000		-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	95,4		0,00		2,00000		-99,00		
	Nacht (22h-6h)	_	Nacht	-		0,00		1,00000		-99,00		
EZQi005	Bezeichnung	Kühlaggr	egat LKW		Wirkradius /	m						99999,0
	Gruppe	Lidl-Mark			D0							0,0
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle							Nei
	Länge /m				Emission ist					Scha	Illeistungs	spegel (Lw
	Länge /m (2D)				Emi.Variant		nission	Dämmung	Zuschlag	l	Lw	peger (En
	Fläche /m²				-		dB(A)	dB	- ·		dB(A)	
	Flacile /III				T			UD.	ub			
					Tag		-99,00	-	-		-99,00	
					Nacht		-99,00	-	-		-99,00	
					Ruhe		97,00		-		97,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla		InfoZ	Zuschlag			Extra-Zu	
	TA Lärm (2017)		97,0	0,0		0,0		0,0		-		0,
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw /dB(A)	n-mal		Einwii	rkzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB((A)
	Werktag (6h-22h)	16,00										87,
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	97,0		1,00		0,50000		-9,05		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	-		0,00		13,00000		-99,00		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	97,0		0,00		2,00000		-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00										
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	97,0		0,00		5,00000		-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	-		0,00		9,00000		-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	97,0		0,00		2,00000		-99,00		
	Nacht (22h-6h)		Nacht			0,00		1,00000		-99,00		
EZQi006	Bezeichnung		matechnik		Wirkradius /			,		,	l	99999,0
	Gruppe	Lidl-Mark			D0							0,0
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle						Nei	
	Länge /m	<u>'</u>			Emission ist					Scha	Illaietunas	spegel (Lw
	Länge /m (2D)				Emi.Variant		nission	Dämmung	Zuschlag	I	Lw	peger (En
	Fläche /m²				^		dB(A)	dB	dB		dB(A)	
	Flacile /III				Too		74,00		ub		74,00	
					Tag				-			
					Nacht		71,00	-	-		71,00	
					Ruhe		74,00	-	-		74,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	_	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla		InfoZ	Zuschlag			Extra-Zu	
	TA Lärm (2017)		77,0			0,0		0,0		-		0,
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	WA#	Lw /dB(A)	n-mal		Einwii	rkzeit /h	dLi /dB		Lwr /dB((A)
	Werktag (6h-22h)	16,00										75,
	Werktag, RZ (6h-7h)	_	Ruhe	74,0		1,00		1,00000		-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	74,0		1,00		13,00000		-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	74,0		1,00		2,00000		-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00										77,
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	74,0		1,00		5,00000		0,95		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	74,0		1,00		9,00000		-2,50		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	74,0		1,00		2,00000		-3,03		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	71,0		1,00		1,00000		0,00		71,
EZQi007	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Lüftungst	echnik		Wirkradius /	m					ı	99999,0
	Bezeichnung				D0							0,0
		Lidl-Mark	t						1			Nei
	Gruppe		t									
	Gruppe Knotenzahl	Lidl-Mark	t		Hohe Quelle					Scha	Illeistungs	
	Gruppe Knotenzahl Länge /m	Lidl-Mark	t		Hohe Quelle Emission ist	l .	niccion	Dämmung	Zuschlag	Scha		
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Lidl-Mark	t		Hohe Quelle	l .	mission	Dämmung	- ·	Scha	Lw	
	Gruppe Knotenzahl Länge /m	Lidl-Mark	t		Hohe Quelle Emission ist Emi.Variant	l .	dB(A)	dB	- ·	Scha	Lw dB(A)	
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Lidl-Mark	t		Hohe Quelle Emission ist Emi.Variant	l .	dB(A) 75,00	dB	- ·	Scha	Lw dB(A) 75,00	spegel (Lw
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Lidl-Mark	t		Hohe Quelle Emission ist Emi.Variant Tag	l .	dB(A) 75,00 -99,00	dB	- ·	Scha	Lw dB(A) 75,00 -99,00	
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Lidl-Mark		Impuls-Zuschlag	Hohe Quelle Emission ist Emi.Variant	En	dB(A) 75,00 -99,00 75,00	dB	- ·	Scha	Lw dB(A) 75,00	spegel (Lv
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Lidl-Mark	t		Hohe Quelle Emission ist Emi.Variant	l .	dB(A) 75,00	dB	- ·	Scha	Lw dB(A) 75,00	spege

Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
Werktag (6h-22h)	16,00						76,9
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	75,0	1,00	1,00000	-6,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	75,0	1,00	13,00000	-0,90	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	75,0	1,00	2,00000	-3,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	75,0	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	75,0	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	75,0	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-

Linien-SQ /I	ISO 9613 (1)											Zusatzlast
LIQi001	Bezeichnung	LKW Fah	rweg		Wirkradius /	m						99999,00
	Gruppe	Lidl-Mark	t		D0							0,00
	Knotenzahl	21			Hohe Quelle							Nein
	Länge /m	221,01			Emission ist				lä	ingenb	ez. SL-F	Pegel (Lw/m)
	Länge /m (2D)	221,01			Emi.Variant	Er	nission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Fläche /m²						dB(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A)
					Tag		63,00	-	-		86,44	63,00
					Nacht		-99,00	-	-		-99,00	
					Ruhe		63,00	-	-		86,44	63,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenp	egel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschla	g	InfoZ	uschlag			Extra-Z	Zuschlag
	TA Lärm (2017)		108,0	0,0		0,0		0,0		-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi	Lw' /dB(A)	n-mal		Einwir	kzeit /h	dLi /dB		Lw'r /d	B(A)
	Werktag (6h-22h)	16,00										58,7
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0		1,00		1,00000		-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0		1,00		2,00000		-9,03		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0		0,00		2,00000		-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00										-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0		0,00		5,00000		-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0		0,00		9,00000		-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0		0,00		2,00000		-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-		0,00		1,00000		-99,00		-

Lärmschutzbauwerke

Wandelement	(1)						LSW B-Plan	
WAND001	WAND	LSW B-Plan		Reflexion / Eingabea	art	Wandtyp		
				Absorptionsverlust (dB) links/rechts:	1,00	2,00	
				Länge /m		30,14		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Knoten:	1	328319,34	5671017,38	3,50	2,00	
			2	328349,31	5671020,54	3,50	2,00	

Wandelement	(1)						LSW Lidl
WAND002	LSW 2m	LSW Lidl		Reflexion / Eingabea	art	Abs	sorptionsverlust (dB)
				Absorptionsverlust (dB) links/rechts:	1,00	1,00
				Länge /m			34,62
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
		Knoten:	1	328414,78	5671027,62	2,00	2,00
			2	328406,39	5671025,26	2,00	2,00
			3	328380,62	5671022,62	2,00	2,00



Anlage 3: Bilddokumentation

Bericht-Nr.: 2024_075
Thema: Schallimmissionsprognose Neubau Lidl-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße
Datei: C:\Projekte_2024\Kitzscher_Lidl\Bericht\Bericht.docx



Abbildung: Sonderposten-Markt im Bestand (11/2024), geplanter Standort LIDL-Markt



Abbildung: Anlieferbereich Sonderposten-Markt im Bestand mit Böschungskante zum rechts gelegenen Baufeld WA5 des B-Plans "Leipziger Straße"



Abbildung: Feuerwache der Freiwilligen Feuerwehr Kitzscher an der Leipziger Straße mit Immissionsbereichen IP4 und IP5



Abbildung: Leipziger Straße mit Zufahrten zu den geplanten Märkten (LIDL links und EDEKA rechts hinter Feuerwache) sowie zur Feuerwache (Stand 2022)



Abbildung: Immissionsbereich IP6 (Braußwiger Straße) hinter Standort eines geplanten EDEKA-Marktes



Abbildung: Immissionsbereich IP1 und IP8 (Baufeld WA5 des B-Plans "Leipziger Straße") mit bereits im Bau befindlichen Wohnhäusern (Stand 11/2024)



Anlage 4: Ergebnisse Einzelpunktrechnungen

- Beurteilungspegel, Variante "geplanter Marktbetrieb (Zusatzlast)"
- Beurteilungs- und Spitzenpegel, Variante "geplanter Marktbetrieb und relevante Vorlasten (Gesamtlast)"

Bericht-Nr.: 2024_075

Thema: Schallimmissionsprognose Neubau Lidl-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße

Datei: C:\Projekte_2024\Kitzscher_Lidl\Bericht\Bericht.docx

Rechenergebnisse Einzelpunktrechnungen, Betrieb Anlage im Planzustand (mit Lärmschutzwand im B-Plan-Gebiet) - Zusatzlast, Beurteilungspegel

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissions	berechnung	Beurteilung nach TA Lärm (2017)							
Zusatzlast		Einstellung	: Kopie von	"Referenze	einstellung"				
		Werktag	(6h-22h)	Sonntag	(6h-22h)	Nacht (2	22h-6h)		
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	IP1 EG	55	59	55	27	40	20		
IPkt002	IP2 EG	55	55	55	32	40	25		
IPkt003	IP3 1.OG	55 55 55 46 40 39							
IPkt004	IP4 1.OG	60	51	60	20	45	17		

^{...}Richtwertüberschreitungen farbig markiert

Rechenergebnisse Einzelpunktrechnungen, Betrieb Anlage im Planzustand (mit Lärmschutzwand im B-Plan-Gebiet und zusätzlicher Lärmschutzwand auf dem Anlagengrundstück des Lidl-Marktes) incl. Vorlastquellen - Gesamtlast, Beurteilungspegel

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immission	sberechnung	Beurteilung	nach TA L	ärm (2017)					
Gesamtlas	t LSW	Einstellung	: Kopie von	"Referenze	einstellung"				
		Werktag	(6h-22h)	Sonntag	(6h-22h)	Nacht (22h-6h)		
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	IP1 EG	55	55	55	47	40	34		
IPkt002	IP2 EG	55	55	55	42	40	31		
IPkt003	IP3 1.0G	55	55	55	47	40	40		
IPkt004	IP4 1.0G	60	55	60	47	45	37		
IPkt005	IP5 1.OG	60	58	60	52	45	41		
IPkt006	IP6 1.OG	55	55 42 55 39 40 3						
IPkt007	IP7 1.0G	55 51 55 49 40 39							
IPkt008	IP8 EG	55	55	55	49	40	36		

..mit Immissionsanteilen der Schallquellen an den Immissionsorten:

Mittlere Liste	»	Punktberechnung								
Immissionsb	erechnung	Beurteilung na	ch TA Lärm (20	17)						
IPkt001 »	IP1 EG	Gesamtlast LS\	N	Einstellun	g: Kopie von "F	Referenzeinstell	lung"			
		x = 3284	x = 328410,77 m		033,94 m	z = 1	,50 m			
			(6h-22h)	Sonntag	(6h-22h)	Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A			
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB			
SR19002 »	Z2 PKW	50	50							
SR19004 »	Z4 PKW	48	52	44	44	30	30			
EZQi003 »	Entladung Rampe	45	53		44		30			
PRKL008 »	P8 PKW	44	53		44		30			
PRKL009 »	P9 PKW	42	54		44		30			
LIQi001 »	LKW Fahrweg	41	54		44		30			
LIQi002 »	LKW Fahrweg	40	54	39	45		30			
PRKL010 »	P10 PKW	39	54	35	45		30			
EZQi005 »	Kühlaggregat LKW	38	54		45		30			
PRKL007 »	P7 PKW	38	54		45		30			
EZQi011 »	EKW-Stapelbox 75%	38	54		45	21	30			
PRKL017 »	P17 PKW	37	54	33	46	20	31			

PRKL018 »							
I INICUIO "	P18 PKW	36	55	33	46	19	31
PRKL006 »	P6 PKW	36	55		46		31
EZQi009 »	Kälte-/Klimatechnik	34	55	36	46	30	33
SR19003 »	Z3 PKW	34	55		46		33
PRKL015 »	P15 PKW	34	55	30	46	17	33
FLQi003 /1	Rolltor	34	55	33	47		33
PRKL013 »	P13 PKW	34	55	30	47		33
FLQi005 »	Anlieferung/WAND2	33	55	32	47		33
EZQi010 »	EKW-Stapelbox 25%	32	55		47		33
SR19005 »	Z5 PKW	32	55	28	47	15	34
PRKL014 »	P14 PKW	32	55	28	47	15	34
SR19006 »	Z6 PKW	31	55	27	47		34
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	31	55	27	47		34
EZQi008 »	Lüftungstechnik	30	55		47		34
FLQi003 »	Anlieferung/WAND1	30	55	29	47		34
EZQi002 »	Waschplatz	30	55		47		34
SR19001 »	Z1 PKW	29	55		47		34
EZQi004 »	EKW-Stapelbox	29	55		47		34
FLQi007 »	Anlieferung/WAND4	29	55	28	47		34
PRKL004 »	P4 LKW	28	55		47		34
PRKL016 »	P16 PKW	28	55	24	47	11	34
PRKL011 »	P11 PKW	26	55	23	47		34
FLQi008 »	Anlieferung/Dach	26	55	26	47		34
EZQi006 »	Kälte-/Klimatechnik	25	55	27	47	20	34
FLQi006 »	Anlieferung/WAND3	25	55	24	47		34
FLQi001 »	Kommunikation 30	22	55		47		34
PRKL012 »	P12 PKW	20	55	17	47		34
					47		
PRKL001 »	IP1 PKW	181	55		4/		341
PRKL001 » PRKL005 »	P1 PKW P5 PKW	18 17	55 55				34 34
PRKL005 »	P5 PKW	17	55		47		34
PRKL005 » PRKL003 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge	17 17	55 55				34 34
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik	17 17 16	55 55 55		47 47 47		34 34 34
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW	17 17 16 14	55 55 55 55		47 47		34 34 34 34
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik	17 17 16	55 55 55		47 47 47 47		34 34 34
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung	17 17 16 14	55 55 55 55 55 55	Einstellun	47 47 47 47 47 47	Referenzeinstell	34 34 34 34 34 34
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe	17 17 16 14 -5	55 55 55 55 55 55		47 47 47 47 47 47 g: Kopie von "F	Referenzeinstell z = 1,	34 34 34 34 34 34 ung"
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe	17 17 16 14 -5 Gesamtlast LSV x = 3283	55 55 55 55 55 55 55 8 8	y = 56710	47 47 47 47 47 47 9: Kopie von "F 025,90 m	Referenzeinstell z = 1, Nacht (;	34 34 34 34 34 34 ung"
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe	17 17 16 14 -5 Gesamtlast LSV x = 3283 Werktag	55 55 55 55 55 55 8 8 57,52 m	y = 56710 Sonntag	47 47 47 47 47 47 9: Kopie von "F 025,90 m (6h-22h)	z = 1, Nacht (34 34 34 34 34 34 ung" 50 m
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe	17 17 16 14 -5 Gesamtlast LSV x = 3283	55 55 55 55 55 55 8 8 57,52 m	y = 56710	47 47 47 47 47 47 9: Kopie von "F 025,90 m (6h-22h)	z = 1, Nacht (34 34 34 34 34 34 ung" 50 m
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe	17 17 16 14 -5 Gesamtlast LSV x = 3283 Werktag L r,i,A	55 55 55 55 55 8 8 57,52 m (6h-22h)	y = 56710 Sonntag L r,i,A	47 47 47 47 47 47 47 9: Kopie von "F 025,90 m (6h-22h) L r,A	z = 1, Nacht (; L r,i,A	34 34 34 34 34 39 34 39 20 50 m 22h-6h)
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45 IPkt002 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe IP2 EG	17 16 14 -5 Gesamtiast LSV x = 3283 Werktag L r,i,A	55 55 55 55 55 8 57,52 m (6h-22h) L r,A	y = 56710 Sonntag L r,i,A	47 47 47 47 47 47 47 9: Kopie von "F 025,90 m (6h-22h) L r,A	z = 1, Nacht (; L r,i,A	34 34 34 34 34 39 34 39 20 50 m 22h-6h)
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45 IPkt002 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe IP2 EG Kühlaggregat LKW	17 16 14 -5 Gesamtlast LSV x = 3283 Werktag L r,i,A /dB	55 55 55 55 55 87 87 57,52 m (6h-22h) L r,A /dB	y = 56710 Sonntag L r,i,A	47 47 47 47 47 47 47 9: Kopie von "F 025,90 m (6h-22h) L r,A	z = 1, Nacht (; L r,i,A	34 34 34 34 34 39 34 39 20 50 m 22h-6h)
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45 IPkt002 » EZQi005 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe IP2 EG Kühlaggregat LKW Entladung Rampe	17 16 14 -5 Gesamtlast LSV x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 51	55 55 55 55 55 8 57,52 m (6h-22h) L r,A /dB 51	y = 56710 Sonntag L r,i,A	47 47 47 47 47 47 47 9: Kopie von "F 025,90 m (6h-22h) L r,A	z = 1, Nacht (; L r,i,A	34 34 34 34 34 39 34 39 20 50 m 22h-6h)
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45 IPkt002 » EZQi005 » EZQi003 » SR19002 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe IP2 EG Kühlaggregat LKW Entladung Rampe Z2 PKW	17 16 14 -5 Gesamtlast LSV	55 55 55 55 55 8 57,52 m (6h-22h) L r,A /dB 51 53	y = 56710 Sonntag L r,i,A	47 47 47 47 47 47 47 9: Kopie von "F 025,90 m (6h-22h) L r,A	z = 1, Nacht (; L r,i,A	34 34 34 34 34 39 34 39 20 50 m 22h-6h)
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45 IPkt002 » EZQi005 » EZQi003 » EZQi003 » SR19002 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe IP2 EG Kühlaggregat LKW Entladung Rampe Z2 PKW LKW Fahrweg	17 17 16 14 -5 Gesamtlast LSV x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 51 48 47	55 55 55 55 55 8 57 55 8 57,52 m (6h-22h) L r,A /dB 51 53 54	y = 56710 Sonntag L r,i,A	47 47 47 47 47 47 47 9: Kopie von "F 025,90 m (6h-22h) L r,A	z = 1, Nacht (; L r,i,A	34 34 34 34 34 39 34 39 20 50 m 22h-6h)
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45 IPkt002 » EZQi005 » EZQi003 » EZQi003 » LIQi001 » PRKL008 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe IP2 EG Kühlaggregat LKW Entladung Rampe Z2 PKW LKW Fahrweg P8 PKW Z4 PKW	17 17 16 14 -5 Gesamtlast LSV	55 55 55 55 55 85 87 57,52 m (6h-22h) L r,A /dB 51 53 54 54	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB	47 47 47 47 47 47 9: Kopie von "F 025,90 m (6h-22h) L r,A	z = 1, Nacht (; L r,i,A /dB	34 34 34 34 34 ung" 50 m 22h-6h) L r,A
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45 IPkt002 » EZQi005 » EZQi003 » EZQi003 » EZQi003 » SR19002 » LIQi001 » PRKL008 » SR19004 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe IP2 EG Kühlaggregat LKW Entladung Rampe Z2 PKW LKW Fahrweg P8 PKW	17 16 14 -5 Gesamtlast LSV x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 51 48 47 46 41	55 55 55 55 55 85 87 57,52 m (6h-22h) L r,A /dB 51 53 54 54 54	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB	47 47 47 47 47 47 9: Kopie von "F 025,90 m (6h-22h) L r,A /dB	z = 1, Nacht (; L r,i,A /dB	34 34 34 34 34 34 39 39 39 39 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45 IPkt002 » EZQi005 » EZQi003 » SR19002 » LIQi001 » PRKL008 » SR19004 » EZQi011 » PRKL004 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe IP2 EG Kühlaggregat LKW Entladung Rampe Z2 PKW LKW Fahrweg P8 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75%	17 16 14 -5 Gesamtlast LSV x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 51 48 47 46 41 40 38	55 55 55 55 55 85 87 57,52 m (6h-22h) L r,A /dB 51 53 54 54 54 54 55 55	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB	47 47 47 47 47 47 47 225,90 m (6h-22h) L r,A /dB	z = 1, Nacht (; L r,i,A /dB	34 34 34 34 34 34 34 36 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45 IPkt002 » EZQi005 » EZQi003 » SR19002 » LIQi001 » PRKL008 » SR19004 » EZQi011 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe IP2 EG Kühlaggregat LKW Entladung Rampe Z2 PKW LKW Fahrweg P8 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P4 LKW	17 16 14 -5 Gesamtlast LSV x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 51 48 47 46 41 40 38 37	55 55 55 55 55 57,52 m (6h-22h) L r,A /dB 51 53 54 54 54 55	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB	47 47 47 47 47 47 47 25,90 m (6h-22h) L r,A /dB	z = 1, Nacht (; L r,i,A /dB	34 34 34 34 34 ung" 50 m 22h-6h) L r,A /dB
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45 IPkt002 » EZQi005 » EZQi003 » SR19002 » LIQi001 » PRKL008 » SR19004 » EZQi011 » PRKL004 » PRKL009 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe IP2 EG Kühlaggregat LKW Entladung Rampe Z2 PKW LKW Fahrweg P8 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P4 LKW P9 PKW Kälte-/Klimatechnik	17 16 14 -5 Gesamtlast LSV x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 51 48 47 46 41 40 38 37	55 55 55 55 55 85 87 87 97 97 98 99 99 99 99 99 99 99	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB	47 47 47 47 47 47 47 48 (6h-22h) L r,A /dB	z = 1, Nacht (; L r,i,A /dB	34 34 34 34 34 34 34 34 36 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45 IPkt002 » EZQi005 » EZQi003 » EZQi003 » SR19002 » LIQi001 » PRKL008 » SR19004 » EZQi011 » PRKL004 » PRKL009 » EZQi009 » LIQi002 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe IP2 EG Kühlaggregat LKW Entladung Rampe Z2 PKW LKW Fahrweg P8 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P4 LKW P9 PKW Kälte-/Klimatechnik LKW Fahrweg	17 16 14 -5 Gesamtlast LSV x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 51 48 47 46 41 40 38 37 36 33 32	55 55 55 55 55 55 75 75 75 75 8 75 75 74 74 74 74 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75	y = 56710 Sonntag L r,i,A /dB 36 35 32	47 47 47 47 47 47 47 47 48 G: Kopie von "F D25,90 m (6h-22h) L r,A /dB 36 36 36 36 36 38	z = 1, Nacht (; L r,i,A /dB	34 34 34 34 34 ung" 50 m 22h-6h) L r,A /dB
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45 IPkt002 » EZQi005 » EZQi003 » EZQi001 » PRKL008 » SR19004 » EZQi011 » PRKL004 » PRKL009 » EZQi009 » LIQi002 » PRKL017 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe IP2 EG Kühlaggregat LKW Entladung Rampe Z2 PKW LKW Fahrweg P8 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P4 LKW P9 PKW Kälte-/Klimatechnik	17 16 14 -5 Gesamtlast LSV x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 51 48 47 46 41 40 38 37 36 33	55 55 55 55 55 55 66 55 67 67 66 67 67 68 67 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB 36 35 32 27	47 47 47 47 47 47 47 47 47 48 G: Kopie von "F D25,90 m (6h-22h) L r,A /dB 36 36 36 36 38	z = 1, Nacht (; L r,i,A /dB	34 34 34 34 34 34 34 34 36 31 31 31 31 32 31 31 31 31 31 31 31
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45 IPkt002 » EZQi005 » EZQi003 » EZQi001 » PRKL008 » SR19002 » LIQi001 » PRKL008 » SR19004 » EZQi011 » PRKL009 » EZQi009 » LIQi002 » PRKL010 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe IP2 EG Kühlaggregat LKW Entladung Rampe Z2 PKW LKW Fahrweg P8 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P4 LKW P9 PKW Kälte-/Klimatechnik LKW Fahrweg P17 PKW P10 PKW	17 16 14 -5 Gesamtlast LSV	55 55 55 55 55 66 55 67 67 66 67 67 67 67 67 67 67 67 67 67	y = 56710 Sonntag L r,i,A /dB 36 35 32 27 27	47 47 47 47 47 47 47 47 47 625,90 m (6h-22h) L r,A /dB 36 36 36 36 38 39 39 40	z = 1, Nacht (; L r,i,A /dB	34 34 34 34 34 34 34 34 34 36 31 30 30 30
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45 IPkt002 » EZQi005 » EZQi003 » SR19002 » LIQi001 » PRKL008 » SR19004 » EZQi011 » PRKL004 » PRKL009 » EZQi009 » LIQi002 » PRKL017 » PRKL010 » EZQi006 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe IP2 EG Kühlaggregat LKW Entladung Rampe Z2 PKW LKW Fahrweg P8 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P4 LKW P9 PKW Kälte-/Klimatechnik LKW Fahrweg P17 PKW P10 PKW Kälte-/Klimatechnik	17 16 14 -5 Gesamtlast LSV x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 51 48 47 46 41 40 38 37 36 33 32 31 31 31	55 55 55 55 57 55 57 55 57 57 57 57 57 5	y = 56710 Sonntag L r,i,A /dB 36 35 32 27 27 32	47 47 47 47 47 47 47 47 47 48 Cost (6h-22h) L r,A /dB 36 36 36 36 36 38 39	z = 1, Nacht (; L r,i,A /dB 22 21 21 28 14	34 34 34 34 34 34 34 34 34 39 30 30 31
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45 IPkt002 » EZQi005 » EZQi003 » SR19002 » LIQi001 » PRKL008 » SR19004 » EZQi011 » PRKL009 » EZQi009 » LIQi002 » PRKL017 » PRKL010 » EZQi006 » PRKL018 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe IP2 EG Kühlaggregat LKW Entladung Rampe Z2 PKW LKW Fahrweg P8 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P4 LKW P9 PKW Kälte-/Klimatechnik LKW Fahrweg P17 PKW P10 PKW Kälte-/Klimatechnik	17 17 16 14 -5 Gesamtlast LSV x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 51 48 47 46 41 40 38 37 36 33 32 31 31 31 30	55 55 55 55 57 55 57 55 57 57 57 57 57 5	y = 56710 Sonntag L r,i,A /dB 36 35 32 27 27	47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 48 7025,90 m (6h-22h) L r,A /dB 36 36 36 36 36 36 38 39 40 40 40	z = 1, Nacht (; L r,i,A /dB	34 34 34 34 34 34 34 34 34 35 36 31 31
PRKL005 » PRKL003 » EZQi007 » PRKL002 » EZQi001 » n=45 IPkt002 » EZQi005 » EZQi003 » SR19002 » LIQi001 » PRKL008 » SR19004 » EZQi011 » PRKL004 » PRKL009 » EZQi009 » LIQi002 » PRKL017 » PRKL010 » EZQi006 »	P5 PKW P3 Einsatzfahrzeuge Lüftungstechnik P2 PKW Absaugung Summe IP2 EG Kühlaggregat LKW Entladung Rampe Z2 PKW LKW Fahrweg P8 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P4 LKW P9 PKW Kälte-/Klimatechnik LKW Fahrweg P17 PKW P10 PKW Kälte-/Klimatechnik	17 16 14 -5 Gesamtlast LSV x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 51 48 47 46 41 40 38 37 36 33 32 31 31 31	55 55 55 55 57 55 57 55 57 57 57 57 57 5	y = 56710 Sonntag L r,i,A /dB 36 35 32 27 27 32	47 47 47 47 47 47 47 47 47 48 70 48 G: Kopie von "F 025,90 m (6h-22h) L r,A /dB 36 36 36 36 36 38 39 39 40 40	z = 1, Nacht (; L r,i,A /dB 22 21 21 28 14	34 34 34 34 34 34 34 34 34 36 30 30 30 31

PRKL013 »		-	-				
	P13 PKW	29	55	25	41		31
FLQi003 /1	Rolltor	29	55	28	41		31
EZQi008 »	Lüftungstechnik	28	55		41		31
PRKL014 »	P14 PKW	28	55	24	41	11	31
FLQi005 »	Anlieferung/WAND2	28	55	27	41		31
SR19006 »	Z6 PKW	28	55	24	41		31
EZQi010 »	EKW-Stapelbox 25%	27	55		41		31
	Terrasse 16 Personen	27	55	23	41		31
	P7 PKW	26	55		41		31
SR19005 »	Z5 PKW	25	55	21	41	8	31
	Anlieferung/WAND4	25	55	25	41	-	31
	Z3 PKW	25	55		41		31
	Anlieferung/WAND1	25	55	24	42		31
	P16 PKW	24	55	20	42	7	31
	P6 PKW	24	55	20	42	,	31
	Anlieferung/Dach	23	55	23	42		31
	Z1 PKW	22	55	20	42		31
	P11 PKW	22	55	18	42		31
	Kommunikation 30	21	55	10	42		31
4.00 : "	Anlieferung/WAND3	21	55	20	42		31
	P5 PKW	20	55	20	42		31
	P3 Einsatzfahrzeuge	19	55		42		31
	Lüftungstechnik	19	55		42		31
	P12 PKW			44			31
		18	55	14	42		
	P1 PKW	11	55		42		31
	P2 PKW	10	55		42		31
	Absaugung	-13	55		42		31
n=45	Summe		55		42		31
		l					
	IP3 1.OG	Gesamtlast LS\				Referenzeinstell	
	IP3 1.OG	x = 3283	13,05 m	y = 56710	021,39 m	z = 4,	50 m
	IP3 1.OG		13,05 m		021,39 m		50 m
	IP3 1.OG	x = 3283 Werktag L r,i,A	13,05 m	y = 56710 Sonntag L r,i,A	021,39 m	z = 4, Nacht (2 L r,i,A	50 m 22h-6h) L r,A
	IP3 1.OG	x = 3283 Werktag	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB	y = 56710 Sonntag	021,39 m (6h-22h)	z = 4, Nacht (2	50 m 22h-6h)
IPkt003 » EZQi003 »	Entladung Rampe	x = 3283 Werktag L r,i,A	13,05 m (6h-22h) L r,A	y = 56710 Sonntag L r,i,A	021,39 m (6h-22h) L r,A	z = 4, Nacht (2 L r,i,A	50 m 22h-6h) L r,A
EZQi003 » EZQi005 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53	y = 56710 Sonntag L r,i,A	021,39 m (6h-22h) L r,A	z = 4, Nacht (2 L r,i,A	50 m 22h-6h) L r,A
EZQi003 » EZQi005 »	Entladung Rampe	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53	y = 56710 Sonntag L r,i,A	021,39 m (6h-22h) L r,A	z = 4, Nacht (2 L r,i,A	50 m 22h-6h) L r,A /dB
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB	021,39 m (6h-22h) L r,A /dB	z = 4, Nacht (; L r,i,A /dB	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB	021,39 m (6h-22h) L r,A /dB	z = 4, Nacht (; L r,i,A /dB	50 m 22h-6h) L r,A /dB
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46	z = 4, Nacht (; L r,i,A /dB	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 » SR19002 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik P4 LKW	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54 55	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46 46	z = 4, Nacht (; L r,i,A /dB	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39 39
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 » SR19002 » SR19004 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik P4 LKW Z2 PKW	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43 42	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54 55 55	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46 46 46	z = 4, Nacht (2 L r,i,A /dB	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39 39 39
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 » SR19002 » SR19004 » EZQi011 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik P4 LKW Z2 PKW Z4 PKW	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43 42 40 37	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54 55 55	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46 46 46 46	z = 4, Nacht (2 L r,i,A /dB	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39 39 39 39 39
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 » SR19002 » SR19004 » EZQi011 » PRKL005 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik P4 LKW Z2 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75%	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43 42 40 37	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54 55 55 55	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46 46 46 46 46	z = 4, Nacht (2 L r,i,A /dB	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39 39 39 39 39 39
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 » SR19002 » SR19004 » EZQi011 » PRKL005 » LIQi001 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik P4 LKW Z2 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P5 PKW	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43 42 40 37 36 35	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54 55 55 55	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46 46 46 46 46	z = 4, Nacht (2 L r,i,A /dB	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39 39 39 39 39 39 39 39
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 » SR19002 » SR19004 » EZQi011 » PRKL005 » LIQi001 » SR19003 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik P4 LKW Z2 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P5 PKW LKW Fahrweg	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43 43 42 40 37 36 35	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54 55 55 55 55 55	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46 46 46 46 46 46	z = 4, Nacht (2 L r,i,A /dB	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39 39 39 39 39 39 39 39 39 3
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 » SR19002 » SR19004 » EZQi011 » PRKL005 » LIQi001 » SR19003 » EZQi002 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik P4 LKW Z2 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P5 PKW LKW Fahrweg Z3 PKW	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43 42 40 37 36 35 35	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54 55 55 55 55 55 55 55	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46 46 46 46 46 46 46 46	z = 4, Nacht (2 L r,i,A /dB	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39 39 39 39 39 39 39 39 39 3
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 » SR19002 » SR19004 » EZQi011 » PRKL005 » LIQi001 » SR19003 » EZQi002 » PRKL008 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik P4 LKW Z2 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P5 PKW LKW Fahrweg Z3 PKW Waschplatz	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43 42 40 37 36 35 35 34 33	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54 55 55 55 55 55 55 55 55 55	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46 46 46 46 46 46 46 46	z = 4, Nacht (2 L r,i,A /dB	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39 39 39 39 39 39 39 39 39 3
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 » SR19002 » SR19004 » EZQi011 » PRKL005 » LIQi001 » SR19003 » EZQi002 » PRKL008 » EZQi009 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik P4 LKW Z2 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P5 PKW LKW Fahrweg Z3 PKW Waschplatz P8 PKW	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43 42 40 37 36 35 35 34 33 31	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB 46	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	z = 4, Nacht (2 L r,i,A /dB 39	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39 39 39 39 39 39 39 39 39 3
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 » SR19002 » SR19004 » EZQi011 » PRKL005 » LIQi001 » SR19003 » EZQi002 » PRKL008 » EZQi009 » LIQi002 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik P4 LKW Z2 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P5 PKW LKW Fahrweg Z3 PKW Waschplatz P8 PKW Kälte-/Klimatechnik	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43 42 40 37 36 35 35 35 31 31	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB 46	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	z = 4, Nacht (2 L r,i,A /dB 39	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39 39 39 39 39 39 39 39 39 40
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 » SR19002 » SR19004 » EZQi011 » PRKL005 » LIQi001 » SR19003 » EZQi002 » PRKL008 » EZQi009 » LIQi002 » EZQi004 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik P4 LKW Z2 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P5 PKW LKW Fahrweg Z3 PKW Waschplatz P8 PKW Kälte-/Klimatechnik LKW Fahrweg	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43 42 40 37 36 35 35 35 31 31 31	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	y = 5671(Sonntag L r,i,A /dB 46	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	z = 4, Nacht (2 L r,i,A /dB 39	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39 39 39 39 39 39 39 39 40 40
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 » SR19002 » SR19004 » EZQi011 » PRKL005 » LIQi001 » SR19003 » EZQi002 » PRKL008 » EZQi002 » PRKL008 » EZQi004 » PRKL017 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik P4 LKW Z2 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P5 PKW LKW Fahrweg Z3 PKW Waschplatz P8 PKW Kälte-/Klimatechnik LKW Fahrweg EKW-Stapelbox	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43 42 40 37 36 35 35 35 31 31 31 29 28	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	y = 56710 Sonntag L r,i,A /dB 46 33 33	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	z = 4, Nacht (; L r,i,A /dB 39 19 19	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39 39 39 39 39 39 39 40 40 40
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 » SR19002 » SR19004 » EZQi011 » PRKL005 » LIQi001 » SR19003 » EZQi002 » PRKL008 » EZQi009 » LIQi002 » PRKL007 » PRKL017 » PRKL010 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik P4 LKW Z2 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P5 PKW LKW Fahrweg Z3 PKW Waschplatz P8 PKW Kälte-/Klimatechnik LKW Fahrweg EKW-Stapelbox P17 PKW	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43 42 40 37 36 35 35 31 31 31 29 28	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	y = 56710 Sonntag L r,i,A /dB 46 33 33 29	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	z = 4, Nacht (; L r,i,A /dB 39 19 19	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39 39 39 39 39 39 39 40 40 40 40
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 » SR19002 » SR19001 » PRKL005 » LIQi001 » SR19003 » EZQi002 » PRKL008 » EZQi009 » LIQi002 » PRKL017 » PRKL010 » PRKL017 » PRKL018 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik P4 LKW Z2 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P5 PKW LKW Fahrweg Z3 PKW Waschplatz P8 PKW Kälte-/Klimatechnik LKW Fahrweg EKW-Stapelbox P17 PKW P10 PKW	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43 42 40 37 36 35 35 34 31 31 29 28 28	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	y = 56710 Sonntag L r,i,A /dB 46 33 33 29 24 24	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	z = 4, Nacht (; L r,i,A /dB 39 19 19 19	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39 39 39 39 39 39 39 40 40 40 40 40
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 » SR19002 » SR19001 » PRKL005 » LIQi001 » SR19003 » EZQi002 » PRKL008 » EZQi009 » LIQi002 » EZQi004 » PRKL017 » PRKL010 » PRKL015 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik P4 LKW Z2 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P5 PKW LKW Fahrweg Z3 PKW Waschplatz P8 PKW Kälte-/Klimatechnik LKW Fahrweg EKW-Stapelbox P17 PKW P10 PKW	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43 42 40 37 36 35 35 34 31 31 29 28 28 28	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	y = 56710 Sonntag L r,i,A /dB 46 333 29 24 24 24	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	z = 4, Nacht (; L r,i,A /dB 39 19 19 19 11	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39 39 39 39 39 39 39 40 40 40 40 40 40
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 » SR19002 » SR19004 » EZQi011 » PRKL005 » LIQi001 » SR19003 » EZQi002 » PRKL008 » EZQi009 » LIQi002 » EZQi004 » PRKL017 » PRKL017 » PRKL018 » PRKL018 » PRKL015 » PRKL015 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik P4 LKW Z2 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P5 PKW LKW Fahrweg Z3 PKW Waschplatz P8 PKW Kälte-/Klimatechnik LKW Fahrweg EKW-Stapelbox P17 PKW P10 PKW P15 PKW	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43 42 40 37 36 35 35 31 31 29 28 28 28 27 27	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	y = 56710 Sonntag L r,i,A /dB 46 333 29 24 24 24	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	z = 4, Nacht (; L r,i,A /dB 39 19 19 19 11	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39 39 39 39 39 39 39 40 40 40 40 40 40 40 40
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 » SR19002 » SR19004 » EZQi011 » PRKL005 » LIQi001 » SR19003 » EZQi002 » PRKL008 » EZQi009 » LIQi002 » EZQi004 » PRKL017 » PRKL018 » PRKL018 » PRKL018 » PRKL013 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik P4 LKW Z2 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P5 PKW LKW Fahrweg Z3 PKW Waschplatz P8 PKW Kälte-/Klimatechnik LKW Fahrweg EKW-Stapelbox P17 PKW P10 PKW P18 PKW P9 PKW P13 PKW	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43 42 40 37 36 35 35 31 31 29 28 28 28 27 27 27	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	y = 56710 Sonntag L r,i,A /dB 46 33 33 29 24 24 24 24 23	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 47 47	z = 4, Nacht (; L r,i,A /dB 39 19 19 19 11	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39 39 39 39 39 39 39 40 40 40 40 40 40 40 40 40 4
EZQi003 » EZQi005 » EZQi006 » EZQi006 » EZQi007 » PRKL004 » SR19002 » SR19004 » EZQi011 » PRKL005 » LIQi001 » SR19003 » EZQi002 » PRKL008 » EZQi009 » LIQi002 » EZQi004 » PRKL017 » PRKL010 » PRKL015 » PRKL013 » PRKL013 » EZQi008 »	Entladung Rampe Kühlaggregat LKW Kälte-/Klimatechnik Lüftungstechnik P4 LKW Z2 PKW Z4 PKW EKW-Stapelbox 75% P5 PKW LKW Fahrweg Z3 PKW Waschplatz P8 PKW Kälte-/Klimatechnik LKW Fahrweg EKW-Stapelbox P17 PKW P10 PKW P15 PKW	x = 3283 Werktag L r,i,A /dB 53 47 44 43 42 40 37 36 35 35 31 31 29 28 28 28 27 27	13,05 m (6h-22h) L r,A /dB 53 54 54 54 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	y = 56710 Sonntag L r,i,A /dB 46 33 33 29 24 24 24 24 23	221,39 m (6h-22h) L r,A /dB 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46 46	z = 4, Nacht (; L r,i,A /dB 39 19 19 19 11	50 m 22h-6h) L r,A /dB 39 39 39 39 39 39 39 40 40 40 40 40 40 40 40

	F	F	_			_	
FLQi003 /1	Rolltor	26	55	26	47		40
SR19006 »	Z6 PKW	25	55	21	47		40
FLQi005 »	Anlieferung/WAND2	25	55	25	47		40
PRKL006 »	P6 PKW	25	55		47		40
EZQi010 »	EKW-Stapelbox 25%	25	55		47		40
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	24	55	20	47		40
SR19005 »	Z5 PKW	23	55	19	47	6	40
FLQi007 »	Anlieferung/WAND4	23	55	22	47		40
PRKL016 »	P16 PKW	22	55	18	47	5	40
FLQi003 »	Anlieferung/WAND1	22	55	21	47	-	40
FLQi008 »	Anlieferung/Dach	21	55	20	47		40
PRKL011 »	P11 PKW	20	55	16	47		40
SR19001 »	Z1 PKW	19	55	10	47		40
FLQi001 »	Kommunikation 30	19	55		47		40
PRKL012 »	P12 PKW	18	55	15	47		40
FLQi006 »	Anlieferung/WAND3	18	55	18	47		40
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	18	55	10	47		40
PRKL007 »	P7 PKW	16	55		47		40
PRKL002 »	P2 PKW	7	55		47		40
PRKL001 »	P1 PKW	6	55		47		40
EZQi001 »	Absaugung	-16	55		47		40
n=45	Summe		55		47		40
IPkt004 »	IP4 1.OG	Gesamtlast LS\				Referenzeinstell	
		x = 3284		y = 56710		z = 4,	
		Werktag		Sonntag		Nacht (2	_
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19004 »	Z4 PKW	51	51	45	45	35	35
SR19002 »	Z2 PKW	49	53		45		35
PRKL010 »	P10 PKW	44	53	38	46		35
LIQi002 »	LKW Fahrweg	44	54	40	47		35
PRKL008 »	P8 PKW	41	54		47		35
PRKL009 »	P9 PKW	40	54		47		35
EZQi003 »	Entladung Rampe	39	54		47		35
PRKL017 »	P17 PKW	36	54	30	47	20	35
EZQi009 »	Kälte-/Klimatechnik	35	54	35	47	32	37
LIQi001 »	LKW Fahrweg	35	54		47		37
SR19005 »	Z5 PKW	35	55	29	47	19	37
PRKL007 »	P7 PKW	34	55		47		37
FLQi003 /1	Rolltor	34	55	29	47		37
SR19003 »	Z3 PKW	33	55		47		37
PRKL006 »	P6 PKW	33	55		47		37
PRKL018 »	P18 PKW	31	55	25	47	15	37
EZQi008 »	Lüftungstechnik	31	55		47		37
EZQi002 »	Waschplatz	30	55		47		37
FLQi003 »	Anlieferung/WAND1	30	55	26	47		37
EZQi004 »	EKW-Stapelbox	29	55		47		37
EZQi005 »							37
	Kühlaggregat LKW	29	55		4/		
FLQi005 »	Kühlaggregat LKW Anlieferung/WAND2	29 28	55 55	24	47 47		37
FLQi005 » FLQi008 »	Anlieferung/WAND2	28	55	24	47		37 37
FLQi008 »	Anlieferung/WAND2 Anlieferung/Dach	28 27	55 55	24 23	47 47	q	37
FLQi008 » EZQi011 »	Anlieferung/WAND2 Anlieferung/Dach EKW-Stapelbox 75%	28 27 25	55 55 55	23	47 47 47	9	37 37
FLQi008 » EZQi011 » FLQi006 »	Anlieferung/WAND2 Anlieferung/Dach EKW-Stapelbox 75% Anlieferung/WAND3	28 27 25 25	55 55 55 55	23	47 47 47 47	9	37 37 37
FLQi008 » EZQi011 » FLQi006 » SR19006 »	Anlieferung/WAND2 Anlieferung/Dach EKW-Stapelbox 75% Anlieferung/WAND3 Z6 PKW	28 27 25 25 25	55 55 55 55 55	23 21 19	47 47 47 47 47	9	37 37 37 37
FLQi008 » EZQi011 » FLQi006 » SR19006 » PRKL012 »	Anlieferung/WAND2 Anlieferung/Dach EKW-Stapelbox 75% Anlieferung/WAND3 Z6 PKW P12 PKW	28 27 25 25 25 25 24	55 55 55 55 55 55	23 21 19 18	47 47 47 47 47 47		37 37 37 37 37
FLQi008 » EZQi011 » FLQi006 » SR19006 » PRKL012 » PRKL015 »	Anlieferung/WAND2 Anlieferung/Dach EKW-Stapelbox 75% Anlieferung/WAND3 Z6 PKW P12 PKW P15 PKW	28 27 25 25 25 25 24 24	55 55 55 55 55 55 55	23 21 19 18 17	47 47 47 47 47 47 47	9	37 37 37 37 37 37
FLQi008 » EZQi011 » FLQi006 » SR19006 » PRKL012 »	Anlieferung/WAND2 Anlieferung/Dach EKW-Stapelbox 75% Anlieferung/WAND3 Z6 PKW P12 PKW	28 27 25 25 25 25 24	55 55 55 55 55 55	23 21 19 18 17 16	47 47 47 47 47 47		37 37 37 37 37

		Г		-		Г	
	P4 LKW	21	55		47		37
	EKW-Stapelbox 25%	20	55		47		37
	Terrasse 16 Personen	20	55	14	47		37
	Kälte-/Klimatechnik	20	55	20	47	17	37
	P11 PKW	19	55	13	47		37
	P14 PKW	18	55	13	47	3	37
Laissi "	Kommunikation 30	18	55		47		37
	P16 PKW	17	55	12	47	2	37
	P3 Einsatzfahrzeuge	16	55		47		37
	P5 PKW	14	55		47		37
	Lüftungstechnik	11	55		47		37
	Z1 PKW	10	55		47		37
	P1 PKW	6	55		47		37
PRKL002 »	P2 PKW	3	55		47		37
EZQi001 »	Absaugung	3	55		47		37
	Summe		55		47		37
IPkt005 »	IP5 1.OG	Gesamtlast LS\				Referenzeinstell	_
		x = 3284	,	y = 5671		z = 4	
		Werktag		Sonntag	` ,	Nacht (
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
-	Z4 PKW	55	55	49	49	40	40
	P10 PKW	52	57	46	51		40
	LKW Fahrweg	46	57	42	51		40
	P17 PKW	46	58	40	52	30	40
	EKW-Stapelbox 75%	42	58		52	26	40
	P13 PKW	42	58	36	52		40
	Z6 PKW	42	58	36	52		40
	P11 PKW	41	58	35	52		40
	P15 PKW	41	58	35	52	25	40
	EKW-Stapelbox 25%	40	58		52		40
	P18 PKW	39	58	33	52	23	40
	Z5 PKW	37	58	31	52	22	40
	P14 PKW	36	58	30	52	21	41
	Terrasse 16 Personen	36	58	30	52		41
	P12 PKW	35	58	29	52		41
EZQi009 »	Kälte-/Klimatechnik	35	58	35	52	32	41
	P16 PKW	34	58		52	19	
	Rolltor	32	58	28	52		41
EZQi003 »	Entladung Rampe	32	58		52		41
	Waschplatz	30	58		52		41
	Lüftungstechnik	30	58		52		41
	Anlieferung/WAND1	28	58	24	52		41
	Anlieferung/Dach	26	58	22	52		41
	Z2 PKW	25	58		52		41
	P8 PKW	24	58		52		41
	Kühlaggregat LKW	22	58		52		41
	EKW-Stapelbox	21	58		52		41
	P9 PKW	21	58		52		41
	Anlieferung/WAND2	19	58	15	52		41
	LKW Fahrweg	19	58		52		41
	P7 PKW	18	58		52		41
	Kommunikation 30	18	58		52		41
	Absaugung	17	58		52		41
	P6 PKW	17	58		52		41
FLQi006 »	Anlieferung/WAND3	16	58	12	52		41
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	16	58		52		41

07/000		·				Г	·
SR19003 »	Z3 PKW	15	58		52		41
PRKL004 »	P4 LKW	15	58		52		41
FLQi007 »	Anlieferung/WAND4	13	58	9	52		41
EZQi006 »	Kälte-/Klimatechnik	13	58	13	52	11	41
SR19001 »	Z1 PKW	11	58		52		41
PRKL005 »	P5 PKW	10	58		52		41
EZQi007 »	Lüftungstechnik	4	58		52		41
PRKL002 »	P2 PKW	3	58		52		41
PRKL001 »	P1 PKW	0	58		52		41
n=45	Summe		58		52		41
IPkt006 »	IP6 1.OG	Gesamtlast LS\				Referenzeinstell	
		x = 3284		y = 5671			,00 m
		Werktag		Sonntag			22h-6h)
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	35	35	31	31		
EZQi009 »	Kälte-/Klimatechnik	35	38	36	38	30	30
EZQi008 »	Lüftungstechnik	32	39		38		30
SR19004 »	Z4 PKW	32	40	28	38	14	30
PRKL014 »	P14 PKW	31	40	28	38	14	
EZQi003 »	Entladung Rampe	30	41		38		30
SR19002 »	Z2 PKW	29	41		38		30
EZQi011 »	EKW-Stapelbox 75%	27	41		38	10	
SR19006 »	Z6 PKW	27	41	23	38		30
PRKL012 »	P12 PKW	25	41	22	39		30
PRKL013 »	P13 PKW	24	41	20	39		30
FLQi008 »	Anlieferung/Dach	24	41	23	39		30
PRKL008 »	P8 PKW	23	42		39		30
EZQi005 »	Kühlaggregat LKW	21	42		39		30
PRKL006 »	P6 PKW	21	42		39		30
SR19003 »	Z3 PKW	21	42		39		30
PRKL009 »	P9 PKW	21	42		39		30
PRKL007 »	P7 PKW	19	42	15	39		30
PRKL010 »	P10 PKW	19	42	15	39		30
LIQi002 »	LKW Fahrweg	19	42	18	39	_	30
PRKL015 »	P15 PKW	19	42	15	39	1	30
PRKL017 »	P17 PKW	18	42	15	39	1	30 30
EZQi001 »	Absaugung	18	42	40	39		
PRKL016 »	P16 PKW	17	42	13	39		
LIQi001 »	LKW Fahrweg	16	42		39		30
EZQi004 »	EKW-Stapelbox	16	42	47	39		30
EZQi006 »	Kälte-/Klimatechnik	15	42	17	39		30
PRKL011 »	P11 PKW	14	42	11	39		30
FLQi003 /1	Rolltor	14	42	13	39		30
PRKL018 »	P18 PKW	14	42	10	39		
EZQi007 »	Lüftungstechnik	13	42	0	39		30
SR19005 »	Z5 PKW	13	42	9	39	-4	30
EZQi002 »	Waschplatz	12	42	44	39		30
FLQi003 »	Anlieferung/WAND1	11	42	11	39		30
PRKL004 »	P4 LKW	11	42		39		30
EZQi010 »	EKW-Stapelbox 25%	11	42		39		30
PRKL005 »	P5 PKW Kommunikation 30	7	42		39		30
FLQi001 »	_	6	42		39		30
SR19001 »	Z1 PKW	5	42		39		30
FLQi005 »	Anlieferung/WAND2	1	42	0	39		30
FLQi007 »	Anlieferung/WAND4	-0	42	-1	39		30
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	-2	42		39		30

PRKL002 »	P2 PKW	-5	42		39		30
PRKL001 »	P1 PKW	-10	42		39		30
FLQi006 »	Anlieferung/WAND3	-10	42	-10			30
n=45	Summe		42		39		30
IPkt007 »	IP7 1.0G	Gesamtlast LS		Einstellun	g: Kopie von "F	Referenzeinstell	ung"
		x = 3283	97,06 m		109,10 m	1	,50 m
		Werktag	(6h-22h)	Sonntag	(6h-22h)	Nacht (22h-6h)
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi009 »	Kälte-/Klimatechnik	44	44	45	45	39	39
SR19004 »	Z4 PKW	43	47	39	46	26	39
FLQi005 »	Anlieferung/WAND2	42	48	42	48		39
FLQi007 »	Anlieferung/WAND4	42	49	41	49		39
EZQi008 »	Lüftungstechnik	40	49		49		39
SR19002 »	Z2 PKW	39	50		49		39
LIQi002 »	LKW Fahrweg	38	50	37	49		39
PRKL017 »	P17 PKW	37	50	33	49	20	39
EZQi003 »	Entladung Rampe	37	50		49		39
PRKL010 »	P10 PKW	36	51	32	49		39
PRKL008 »	P8 PKW	35	51		49		39
FLQi008 »	Anlieferung/Dach	33	51	32	49		39
EZQi011 »	EKW-Stapelbox 75%	32	51		49	15	39
PRKL009 »	P9 PKW	32	51		49		39
EZQi005 »	Kühlaggregat LKW	32	51		49		39
PRKL007 »	P7 PKW	30	51		49		39
SR19005 »	Z5 PKW	30	51	26	49	13	39
SR19006 »	Z6 PKW	29	51	25	49		39
PRKL012 »	P12 PKW	29	51	25	49		39
PRKL006 »	P6 PKW	29	51		49		39
PRKL018 »	P18 PKW	29	51	25	49	11	39
SR19003 »	Z3 PKW	29	51		49		39
PRKL013 »	P13 PKW	29	51	25	49		39
PRKL011 »	P11 PKW	28	51	24	49		39
LIQi001 »	LKW Fahrweg	28	51		49		39
PRKL015 »	P15 PKW	25	51	21	49	8	39
EZQi004 »	EKW-Stapelbox	23	51	0.5	49	40	39
EZQi006 » FLQi006 »	Kälte-/Klimatechnik Anlieferung/WAND3	23	51 51	25 22	49 49	18	39 39
EZQi006 »	Lüftungstechnik	23	51	22	49		39
PRKL014 »	P14 PKW	23	51	17	49	4	
EZQi010 »	EKW-Stapelbox 25%	21	51	17	49	4	39
PRKL004 »	P4 LKW	20	51		49		39
SR19001 »	Z1 PKW	18	51		49		39
FLQi003 /1	Rolltor	18	51	17	49		39
EZQi00371	Waschplatz	18	51	11	49		39
FLQi003 »	Anlieferung/WAND1	16	51	16			39
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	15	51	11	49		39
PRKL016 »	P16 PKW	15	51	11	49	-3	39
PRKL005 »	P5 PKW	12	51		49	-5	39
EZQi001 »	Absaugung	10	51		49		39
PRKL001 »	P1 PKW	9	51		49		39
FLQi001 »	Kommunikation 30	6	51		49		39
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	4	51		49		39
PRKL002 »	P2 PKW	-5	51		49		39
n=45	Summe	†	51		49		39

IPkt008 »	IP8 EG	Gesamtlast LS\	N	Einstellun	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"				
		x = 3284	08,10 m	y = 5671	051,75 m	z = 1,50 m			
		Werktag	(6h-22h)	Sonntag	(6h-22h)	Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
SR19004 »	Z4 PKW	50	50	46	46	32	32		
SR19002 »	Z2 PKW	46	51		46		32		
EZQi011 »	EKW-Stapelbox 75%	44	52		46	27	33		
LIQi002 »	LKW Fahrweg	43	52	42	47		33		
EZQi003 »	Entladung Rampe	41	53		47		33		
PRKL008 »	P8 PKW	41	53		47		33		
PRKL010 »	P10 PKW	40	53	36	47		33		
PRKL017 »	P17 PKW	39	53	35	48	22	33		
PRKL009 »	P9 PKW	38	53		48		33		
PRKL018 »	P18 PKW	38	54	34	48	21	34		
EZQi005 »	Kühlaggregat LKW	37	54		48		34		
FLQi003 /1	Rolltor	37	54	36	48		34		
EZQi009 »	Kälte-/Klimatechnik	36	54	38	49	31	36		
FLQi005 »	Anlieferung/WAND2	36	54	35	49		36		
PRKL007 »	P7 PKW	36	54		49		36		
SR19006 »	Z6 PKW	35	54	31	49		36		
LIQi001 »	LKW Fahrweg	35	54		49		36		
PRKL015 »	P15 PKW	34	54	31	49	18	36		
SR19003 »	Z3 PKW	34	54		49		36		
SR19005 »	Z5 PKW	34	54	30	49	17	36		
PRKL013 »	P13 PKW	34	54	30	49		36		
PRKL006 »	P6 PKW	34	54		49		36		
FLQi003 »	Anlieferung/WAND1	33	54	33	49		36		
PRKL014 »	P14 PKW	32	54	29	49	15	36		
EZQi008 »	Lüftungstechnik	32	54		49		36		
FLQi007 »	Anlieferung/WAND4	32	54	31	49		36		
PRKL012 »	P12 PKW	32	54	28	49		36		
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	31	54	28	49		36		
EZQi010 »	EKW-Stapelbox 25%	31	54		49		36		
PRKL011 »	P11 PKW	31	54	27	49		36		
PRKL016 »	P16 PKW	29	54	25	49	12	36		
FLQi008 »	Anlieferung/Dach	28	55	27	49		36		
FLQi006 »	Anlieferung/WAND3	28	55		49		36		
EZQi004 »	EKW-Stapelbox	27	55		49		36		
PRKL004 »	P4 LKW	26	55		49		36		
SR19001 »	Z1 PKW	25	55		49		36		
EZQi002 »	Waschplatz	24	55		49		36		
EZQi006 »	Kälte-/Klimatechnik	22	55		49	18			
EZQi007 »	Lüftungstechnik	17	55		49		36		
PRKL005 »	P5 PKW	15	55		49		36		
PRKL001 »	P1 PKW	15	55		49		36		
FLQi001 »	Kommunikation 30	13	55		49		36		
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	10	55		49		36		
PRKL002 »	P2 PKW	4	55		49		36		
EZQi001 »	Absaugung	3	55		49		36		
n=45	Summe	 	55		49		36		

Rechenergebnisse Einzelpunktrechnungen, Betrieb Anlage im Planzustand (mit Lärmschutzwand im B-Plan-Gebiet und zusätzlicher Lärmschutzwand auf dem Anlagengrundstück des Lidl-Marktes) incl. Vorlastquellen - Gesamtlast, Spitzenpegel

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp
					/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)
IPkt001	IP1 EG	Werktag (6h-22h)	LIQi001	LKW Fahrweg	108	-31	77	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi002	LKW Fahrweg	108	-40	68	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL018	P18 PKW	97	-45	52	60,0
IPkt002	IP2 EG	Werktag (6h-22h)	LIQi001	LKW Fahrweg	108	-30	78	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi002	LKW Fahrweg	108	-48	60	85,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi011	EKW-Stapelbox 75%	106	-55	51	60,0
IPkt003	IP3 1.OG	Werktag (6h-22h)	EZQi003	Entladung Rampe	120	-44	76	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi002	LKW Fahrweg	108	-50	58	85,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi011	EKW-Stapelbox 75%	106	-57	49	60,0
IPkt004	IP4 1.OG	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Fahrweg	108	-32	76	90,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi002	LKW Fahrweg	108	-32	76	90,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL018	P18 PKW	97	-42	55	65,0
IPkt005	IP5 1.OG	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Fahrweg	108	-32	76	90,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi002	LKW Fahrweg	108	-32	76	90,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL017	P17 PKW	97	-35	62	65,0
IPkt006	IP6 1.OG	Werktag (6h-22h)	EZQi003	Entladung Rampe	120	-66	54	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi002	LKW Fahrweg	108	-62	46	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL016	P16 PKW	97	-52	45	60,0
IPkt007	IP7 1.OG	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Fahrweg	108	-43	65	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi002	LKW Fahrweg	108	-43	65	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL018	P18 PKW	97	-44	53	60,0
IPkt008	IP8 EG	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Fahrweg	108	-35	73	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi002	LKW Fahrweg	108	-35	73	85,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi011	EKW-Stapelbox 75%	106	-50	56	60,0



Anlage 5: Raster der Beurteilungspegel

- "geplanter Marktbetrieb geplanter Marktbetrieb und relevante Vorlasten (Gesamtlast)", gemäß TA Lärm, Beurteilungszeiträume werktags, tagsüber sowie nachts (ungünstigste Stunde), Immissionshöhe: EG
- "geplanter Marktbetrieb geplanter Marktbetrieb und relevante Vorlasten (Gesamtlast)", gemäß TA Lärm, Beurteilungszeiträume werktags, tagsüber sowie nachts (ungünstigste Stunde), Immissionshöhe: 1.OG

Bericht-Nr.: 2024_075

Thema: Schallimmissionsprognose Neubau Lidl-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße

Datei: C:\Projekte_2024\Kitzscher_Lidl\Bericht\Bericht.docx



