



Bauakustik
Raumakustik
Fahrzeugakustik
Maschinenakustik
Erschütterungen
Lärmschutz
Software

Neubau Edeka-Einkaufsmarkt in 04567 Kitzscher, Leipziger Straße,

Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb
Erläuterungsbericht

**GAF - Gesellschaft
für Akustik und
Fahrzeugmeßwesen
mbH**

VMPA-Güteprüfstelle,
Schallschutz im Hochbau
nach DIN 4109,
VMPA-SPG-215-04-SN

Objekt: Edeka-Einkaufsmarkt
Leipziger Straße
04567 Kitzscher

Auftraggeber: Ingenieurbüro Hirsch
Dresdner Straße 53
04317 Leipzig

Auftragnehmer: GAF mbH, Büro Zwickau

Bearbeiter: ö.b.u.v. SV Dipl.-Ing. Dirk Grundke
Tel.: 0375 211 86324 / 0170 755 2854
e-mail: grundke@gaf-online.de

Projekt-Nr.: 2024_076

Firmensitz:

Lessingstraße 4
08058 Zwickau

Tel.: 0375/211 86324
Fax: 0375/211 86323

www.GAF-online.de
E-mail: info@GAF-online.de

HRB 13 11 4
Amtsgericht Chemnitz

Geschäftsführer:

Dipl.-Ing. Dirk Grundke

Zweigstelle Leipzig:

ALBIS-Haus
Kantstraße 2
04275 Leipzig

Tel.: 0341/39 36 45-0
Fax: 0341/39 36 45-1



Dipl.-Ing. D. Grundke
Bearbeiter, von der IHK Chemnitz öffentlich bestellter und vereidigter
Sachverständiger für Schallimmissionsschutz

Zwickau, 11.12.2024

Der Bericht umfasst 15 Textseiten und 5 Anlagen

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 Projektbeschreibung	3
1.1 Auftrag	3
1.2 Eingereichte Unterlagen	3
2 Relevante Grundlagen zur Berechnung und Beurteilung	4
3 Emissionsquellen	5
4 Immissionsbereiche und Immissionsrichtwerte	10
5 Berechnungsergebnisse und Beurteilung der Geräuschsituation	12
6 Zusammenfassung	13
Kurzzeichenverzeichnis	15
Anlagenverzeichnis	15
Anlagen	

1 Projektbeschreibung

1.1 Auftrag

Im Zusammenhang mit dem geplanten Neubau eines EDEKA-Marktes in 04567 Kitzscher, Leipziger Straße, wurde die GAF - Gesellschaft für Akustik und Fahrzeugmeßwesen mbH Zwickau/Leipzig durch das Ingenieurbüro Hirsch, Leipzig beauftragt, eine Beurteilung der Geräuschimmissionen des Gewerbelärms in der Umgebung des geplanten Marktes vorzunehmen. Die geplante Anlage ist nach TA Lärm zu beurteilen.

1.2 Eingereichte Unterlagen

Vom Auftraggeber wurden folgende Unterlagen als Grundlage für die Bearbeitung eingereicht bzw. verwendet:

- /1/ Angaben zu Betriebsbedingungen und Betriebszeiten des Nonfood-Marktes (Wreesmann Sonderpostenmarkt im Gebiet des V-BPlans der Stadt Kitzscher „Non-food-Discounter an der Leipziger Straße“, Sondergebiet Handel), Leipziger Straße 1 in 04567 Kitzscher durch Marktleitung anlässlich eines Ortstermins am 06.07.2020;
- /2/ Allgemeine Betriebsbeschreibung Edeka-Märkte mit Angaben von Öffnungszeiten, übermittelt durch Schröder Plan GmbH Weimar am 23.09.2024;
- /3/ Bebauungsplan der Stadt Kitzscher „Leipziger Straße in Kitzscher“, Planzeichnung und Begründung mit Stand: 23.05.2022;
- /4/ Angaben zu Betriebsbedingungen und Betriebszeiten der Feuerwache der Freiwilligen Feuerwehr Kitzscher, Leipziger Straße 2 in 04567 Kitzscher durch Herrn Schattulat (stellvertretender Wehrleiter) anlässlich eines Ortstermins 06.07.2020;
- /5/ Angaben zu Standorten der Haustechnik, übermittelt durch Auftraggeber am 25.11.2024;
- /6/ Neubau eines Edeka-Marktes in Kitzscher, Lageplan-Entwurf vom 14.11.2024, Ing.-Büro Hirsch, Leipzig;
- /7/ Mitteilung zu Aufstellungsbeschlüssen der Stadt Kitzscher hinsichtlich zu betrachtender gewerblicher Vorlasten, übermittelt durch Auftraggeber am 11.12.2024.

Die die Schallausbreitung beeinflussenden örtlichen Gegebenheiten, die tatsächliche Nutzung der nächstgelegenen schutzwürdigen Bebauungen und der Einfluss u.U. relevanter gewerblicher Vorlasten wurden seitens des Sachverständigen anlässlich mehrerer Ortstermine geprüft (siehe Bilddokumentation).

2 Relevante Grundlagen zur Berechnung und Beurteilung

Zur Berechnung und Beurteilung der Geräuschsituation wurden folgende Normen und Richtlinien zugrunde gelegt:

- /8/ Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. September 2002 (BGBl. I S. 3830), das zuletzt durch das Gesetz vom 19. Oktober 2022 (BGBl. I S. 1792) geändert worden ist;;
- /9/ TA Lärm - Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm, März 2017;
- /10/ LAI-Hinweise zur Auslegung der TA Lärm (Fragen und Antworten zur TA Lärm) in der Fassung des Beschlusses zu TOP 9.4 der 133. LAI-Sitzung am 22. und 23. März 2017;
- /11/ DIN ISO 9613-2 – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Oktober 1999;
- /12/ Technischer Bericht: LKW-Studie: Untersuchung von Geräuschemissionen durch logistische Vorgänge von Lastkraftwagen, Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Hessische Landesanstalt für Umwelt und Geologie, 2024;
- /13/ RLS-19 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen , Ausgabe 2019;
- /14/ Bayerische Parkplatzlärmstudie, Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, 6. Auflage 2007;
- /15/ Emissionskatalog Forum Schall, Umweltbundesamt 11/2006;
- /16/ VDI 3770 „Emissionskennwerte technischer Schallquellen, Sport- und Freizeitanlagen“, September 2012;
- /17/ DIN EN 123454-4, Bauakustik - Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften - Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie; Deutsche Fassung EN 12354-4: 2000;
- /18/ 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) vom 12. Juni 1990, BGBl. I, S. 1036, die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 04. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

Die gesamten Berechnungen zur Schallausbreitung und zur Ermittlung der Immissions- und Beurteilungspegel wurden mit dem Programm „IMMI“ der Firma Wölfel, Beratende Ingenieure, Höchberg, durchgeführt, das u.a. Berechnungen bzw. Beurteilungen nach DIN ISO 9613-2, Schall03, RLS-19, TA Lärm, 16. BImSchV und DIN 18005 realisiert.

3 Emissionsquellen

Die zu beurteilende Anlage, ein geplanter Edeka-Markt mit gemäß den Angaben aus /6/ ca. 1.500 m² Netto-Verkaufsfläche, liegt gemäß /6/ an der Leipziger Straße 1 in 04567 Kitzscher. Im Westen grenzt die geplante Anlage an die Leipziger Straße mit dem dahinter liegenden Gebiet des Bebauungsplans der Stadt Kitzscher „Leipziger Straße in Kitzscher“ /3/ mit geplanten Wohnbebauungen in ausgewiesenen Baufeldern. Im Süden grenzt die geplante Anlage an das Grundstück der Feuerwache Kitzscher mit enthaltenen Wohnung. Für die Zuwegung zur Anlage ist eine Ausfahrt auf die Leipziger Straße geplant, die durch Kunden- bzw. Lieferverkehr genutzt werden soll. Für die schalltechnische Beurteilung der Anlage sind die umseitig aufgeführten Schallquellen relevant (Vorlast- und Zusatzlastquellen), wobei von einem Planzustand ausgegangen wird, der Lärminderungsmaßnahmen enthält (im Ergebnis von Voruntersuchungen zu /3/, Verortung in Lageplan in Anlage 1 bzw. Abbildung 1):

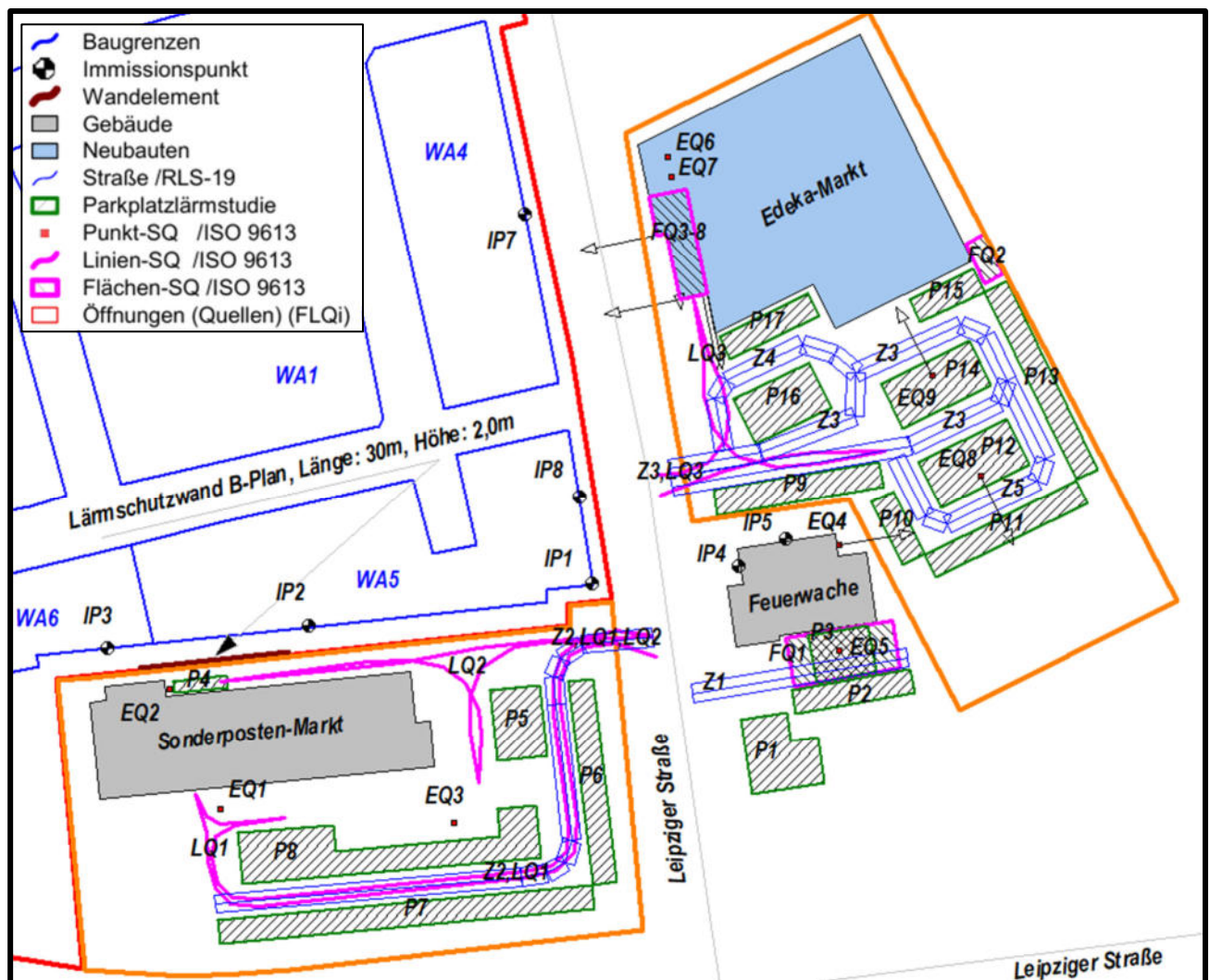


Abbildung 1: Lageplan Schallquellen, nächstgelegene Immissionsorte und geplante Lärmschutzbauwerke der „Gesamtlast“

Vorlastquellen (Feuerwache der Freiwilligen Feuerwehr Kitzscher):

- **P1, P2;** PKW-Parkplätze mit insgesamt 20 Stellplätzen für PKW, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /14/ (P+R-Parkplatz/Mitarbeiterparkplatz mit Stellplatz-Wechselzahlen von 2 werktags, tagsüber, in der Zeit von 18.00 – 20.00 Uhr (An- und Abfahrten der Kameraden der Freiwilligen Feuerwehr Kitzscher) aus Angaben gemäß /4/, sowie Maximal-Schallleistungspegel von $L_W = 97 \text{ dB(A)}$ (Türenschiagen);
Anmerkung: die in /14/ ausgewiesene max. Schallleistung von $L_W = 100 \text{ dB(A)}$ gilt für KFZ, die mittlerweile fast 30 Jahre alt wären, deshalb Ansatz Spitzenpegel für neuere Fahrzeuge (nur 20 Jahre alt);
- **P3;** LKW-Parkplatz mit 3 Stellplätzen (Herausfahren und Hereinfahren Einsatzfahrzeuge), modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /14/ (Autohöfe für LKW) und Maximal-Schallleistungen von $L_W = 108 \text{ dB(A)}$ (Betriebsbremse);
- **Z1;** Zufahrt zu den PKW-Parkplätzen P1 und P2 mit Umsetzung der Parkfrequenzen, modelliert als Straße gemäß RLS-19 /13/ (mit Ansätzen der Fahrbahnoberflächen für Betonverbundpflaster);
- **EQ4;** Abluft Absaugung Fahrzeughalle, Betriebszeit: 2 h, werktags zwischen 18.00 – 20.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 /11/ mit Emissionswerten aus in-situ-Messungen der GAF mbH mit Schallleistungspegel $L_W = 88,0 \text{ dB(A)}$ ohne ausgeprägte kurzzeitige Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten;
- **EQ5;** Waschgeräte zur Reinigung Einsatzfahrzeuge, Betriebszeit: 2 h, werktags zwischen 18.00 – 20.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 /11/ mit Emissionswerten aus in-situ-Messungen der GAF mbH an vergleichbaren Anlagen mit Schallleistungspegel $L_W = 99,2 \text{ dB(A)}$ mit kurzzeitigen Geräuschspitzen von $L_W = 105,9 \text{ dB(A)}$;
- **FQ1;** Kommunikationsbereich von 30 Personen, 15 Personen gleichzeitig kommunizierend, modelliert als Flächenschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 /11/ mit Schallemissionen gemäß VDI 3770 /16/ von $L'_W = 63,2 \text{ dB(A)/m}^2$ (Ansatz: „Sprechen, gehoben“) und Spitzenpegeln von $L_{W,\text{max}} = 95 \text{ dB(A)}$ (Rufen, sehr laut), Annahme Nutzungszeiten: werktags zwischen 18.00 – 20.00 Uhr;

Vorlastquellen (Sonderposten-Markt mit Lärmschutzwand auf dem Gebiet des B-Plans /3/):

- **EQ1;** Containeraufnahme/-bewegung Restmüll mittels LKW, Betriebszeit gemäß /1/: werktags 0,5 h zwischen 07.00 – 20.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionswerten aus in-situ-Messungen der GAF mbH an vergleichbaren Anlagen (Schallleistungspegel $L_W = 98 \text{ dB(A)}$ mit kurzzeitigen Geräuschspitzen von $L_W = 114 \text{ dB(A)}$);
- **EQ2;** Entladebereich LKW an offener Rampe, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 /8/ mit Werten des Schallleistungspegel gemäß /12/ von $L_W = 101,0 \text{ dB(A)}$ (Entladen mittels Überladebrücke und Hubwagen von Paletten mit 20 Ereignissen der Überfahrten je LKW mit $L_W = 88 \text{ dB(A)}$ für Einzelereignisse), Betriebszeit: werktags tagsüber 3,0 h (3 LKW-Entladungen gemäß Auskunft Marktleitung /1/) und Spitzenwerten für kurzzeitige Geräuschspitzen von $L_{W,\text{max}} = 115,0 \text{ dB(A)}$;

- **EQ3**; Einkaufswagen-Box mit Stapelgeräuschen, Betriebszeit: werktags von 09.00 – 19.00 Uhr modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Werten des Schallleistungspegel gemäß /12/ von tagsüber $L_W = 87,1 \text{ dB(A)}$ (Anzahl Einzelereignisse aus Besucherfrequenzen gemäß /14/ (32 Ereignisse je Stunde)) und Spitzenwerten für kurzzeitige Geräuschspitzen von $L_{W,\max} = 106,0 \text{ dB(A)}$;
- **LQ1**; LKW-Fahrweg 1 (Müllentsorgung), eine LKW-Fahrt gemäß Auskunft Marktleitung (Hin- und Rückfahrt) werktags, tagsüber zwischen 07.00 – 20.00 Uhr, modelliert als Linienschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionsansätzen aus /12/ (für Gesamtmasse $> 12 \text{ t}$ und ungünstige Fahrvorgänge bezogen auf ein Wegelement von 1 m Länge und einer Stunde Wirkzeit mit einem längen- und wirkzeitbezogenen Schallleistungspegel $L_{WA',1h}$ von 63 dB(A)/m (da der gesamte Fahrweg modelliert wurde keine Zuschläge für Rangierfahrten)) sowie Maximal-Schalleistungen von $L_W = 108 \text{ dB(A)}$ (Betriebsbremse);
Anmerkung: sog. „Rückfahrwarner“ besitzen auf Grund der kurzen Einwirkzeit einerseits und der maximalen Schalleistung von $L_W = 103 \text{ dB(A)}$ /15/ keine Relevanz;
- **LQ2**; LKW-Fahrweg 2 (Anlieferung), bis zu drei LKW-Fahrten gemäß Auskunft Marktleitung (jeweils Hin- und Rückfahrten) werktags, tagsüber zwischen 07.00 – 20.00 Uhr, modelliert als Linienschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionsansätzen aus /12/ (für Gesamtmasse $> 12 \text{ t}$ und ungünstige Fahrvorgänge bezogen auf ein Wegelement von 1 m Länge und einer Stunde Wirkzeit mit einem längen- und wirkzeitbezogenen Schallleistungspegel $L_{WA',1h}$ von 63 dB(A)/m (da der gesamte Fahrweg modelliert wurde keine Zuschläge für Rangierfahrten)) sowie kurzzeitigen Maximal-Schalleistungen von $L_W = 108 \text{ dB(A)}$ (Betriebsbremse);
- **P4**; LKW-Parkplatz mit Verkehrsfrequenzen und Nutzungszeiten wie **LQ2**, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /14/ (Autohöfe für LKW) und Maximal-Schalleistungen von $L_W = 108 \text{ dB(A)}$ (Betriebsbremse);
- **P5 – P8**; PKW-Parkplatz mit insgesamt 94 Stellplätzen und 32 Fahrzeugbewegungen je Stunde werktags, tagsüber zwischen 09.00 und 19.00 Uhr, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /14/ (Parkplatz an Einkaufszentren mit Stellplatz-Wechselzahlen von 0,04 je m^2 Netto-Verkaufsfläche für Baumärkte, Baumarkt mit ca. 800 m^2 Netto-Verkaufsfläche), geräuscharmes Pflaster auf Stellplätzen und Fahrgassen sowie Maximal-Schallleistungspegel von $L_W = 97 \text{ dB(A)}$ (Türenschnallen);
- **Z2**; Zufahrt zu den PKW-Parkplätzen P5 – P8 mit Umsetzung der Parkfrequenzen aus den Parkplätzen P5 – P8, modelliert als Straßen gemäß RLS-19 /13/ (mit Ansätzen der Fahrbahnoberflächen für Betonverbundpflaster);

Zusatzlastquellen (geplanter EDEKA-Einkaufsmarkt östlich der Leipziger Straße, bereits mit Lärminderungsmaßnahmen durch eingehauster LKW-Entladebereich):

- **EQ6**; Standort Lüftungsgeräte auf Dach des geplanten Marktgebäudes im nordwestlichen Gebäudebereich, Betriebszeit: 06.00 – 22.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionswerten als **Kontingent**-Vorgabe, da Geräteauswahl noch nicht bekannt (mit Gesamt-Schallleistungspegel $L_W = 80,0 \text{ dB(A)}$ tagsüber (ohne ausgeprägte kurzzeitige Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten und ohne dominante tieffrequente Anteile im Geräuschspektrum ($< 90 \text{ Hz}$)));

- **EQ7**; Standort Kühl- bzw. Klimageräte auf Dach des geplanten Marktgebäudes im nord-westlichen Gebäudebereich, Betriebszeit: 00.00 – 24.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionswerten als **Kontingent**-Vorgabe, da Geräteauswahl noch nicht bekannt (mit Gesamt-Schallleistungspegel von $L_W = 84,0$ dB(A) tagsüber und $L_W = 81,0$ dB(A) nachts (z.B. durch schaltungstechnische Nachtabenkung realisierbar), jeweils ohne ausgeprägte kurzzeitige Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten und ohne dominante tieffrequente Anteile im Geräuschspektrum (< 90 Hz);
- **EQ8, EQ9**; Einkaufswagen-Boxen mit Stapelgeräuschen, Betriebszeit: werktags von 06.00 – 22.00 Uhr (Annahme von 05.45 – 22.15 für Früh- und Spätkunden), modelliert als Einzelschallquellen gemäß DIN ISO 9613-2 /11/ mit Werten des Schallleistungspegel gemäß /12/ von tagsüber $L_W = 93,8$ dB(A) (Gesamtschallleistung, aufgeteilt auf zwei Standorte mit Einzelschallleistungen von $L_W = 92,6$ dB(A) (**EQ9**, dem Eingang nächstgelegenen mit 75% Nutzung, in der „angerissenen“ Nachtzeit mit 10%iger Intensität, d.h. $L_W = 82,6$ dB(A)) und von $L_W = 87,8$ dB(A) (**EQ8**, dem Eingang entfernter gelegen mit 25% Nutzung - Metallkörbe, Anzahl Einzelereignisse aus Besucherfrequenzen gemäß /14/ (150 Ereignisse je Stunde insgesamt bei Einkaufsmärkten mit 1.500 m² Netto-Verkaufsfläche)) und Werten für kurzzeitige Geräuschspitzen von $L_{W,max} = 106,0$ dB(A);
- **LQ3**; LKW-Fahrweg Marktbelieferung (bis zu 8 LKW-Fahrten (jeweils Hin- und Rückfahrten) werktags, tagsüber zwischen 06.00 – 22.00 Uhr und bis zu 3 LKW-Fahrten sonntags, tagsüber zwischen 06.00 Uhr und 13.00 Uhr), modelliert als Linienschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionsansätzen aus /12/ (für Gesamtmasse > 12 t und ungünstige Fahrvorgänge bezogen auf ein Wegelement von 1 m Länge und einer Stunde Wirkzeit mit einem längen- und wirkzeitbezogenen Schallleistungspegel $L_{WA',1h}$ von 63 dB(A)/m (da der gesamte Fahrweg modelliert wurde keine Zuschläge für Rangierfahrten)) sowie Maximal-Schallleistungen von $L_{W,max} = 108$ dB(A) (Betriebsbremse);
- **FQ2**; Außenbereich Bäcker/Café (Terrasse), modelliert als Flächenschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Ansätzen gemäß VDI 3770 /16/ von $L_{WA} = 79$ dB(A) (16 Personen, Ansatz „gehobenes Sprechen“, Kommunikationsanteil: 50%) und Zuschlägen für die Impulshaltigkeit von Geräuschen von $K_I = 5,4$ dB, Spitzenwerten von $L_{W,max} = 90$ dB(A) (lautes Rufen) und Nutzungszeiten werktags von 06.00 – 22.00 Uhr und sonntags von 07.00 – 11.00 Uhr;
- **FQ3-8**; Wände, Dach und Rolltor (notwendig eingehauster Anlieferbereich im Ergebnis von Vor-Berechnungen bei freien Rampenanlieferungen, die zu Richtwertüberschreitungen bis 10 dB führten), modelliert als Flächenschallquellen gemäß DIN-ISO 9613-2 (Innenpegel + Dämmung) mit Werten des Innenpegels von $L_I = 87,0$ dB(A), ermittelt aus Schallleistungen der LKW-Entladungen (gemäß /12/ von $L_W = 101,0$ dB(A) (Entladen mittels Überladebrücke und Hubwagen von Paletten mit 20 Ereignissen der Überfahrten je LKW mit $L_W = 88$ dB(A) für Einzelereignisse)), Müllpressenbetrieb, Raumeigenschaften des Anliefergebäudes gemäß DIN EN 123454-4 /17/ (rel. kleine Räume vor reflektierenden Wänden) und Schalldämm-Maßen der Außenbauteile gemäß Rechenmodell in Anlage 2, Betriebszeit der lärmintensiven Arbeiten: werktags tagsüber bis zu 8,0 h (8 LKW-Anlieferungen) in der Zeit zwischen 06.00 Uhr – 22.00 Uhr und sonntags 3,0 h (3 LKW-Anlieferungen) in der Zeit zwischen 06.00 Uhr – 13.00 Uhr;
- **P9- P17**; PKW-Parkplätze mit insgesamt 95 Stellplätzen und 150 Fahrzeugbewegungen je Stunde werktags, tagsüber zwischen 06.00 und 22.00 Uhr (Annahme von 05.45 – 22.15 für Früh- und Spätkunden an dem Eingang nächstgelegenen Parkplätzen, in der „angerissenen“ Nachtzeit mit 10%iger Intensität, d.h. 15 Bewegungen) sowie sonntags,

tagsüber zwischen 07.00 und 11.00 Uhr (Bäcker), modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /14/ (Parkplatz an Einkaufszentren mit Stellplatz-Wechselzahlen von 0,10 je m² Netto-Verkaufsfläche für Verbrauchermärkte mit ca. 1.500 m² Netto-Verkaufsfläche), geräuscharmes Pflaster auf Stellplätzen und Fahrgassen gemäß /6/) sowie Maximal-Schallleistungspegeln von jeweils L_w = 97 dB(A) (Türenschiagen);

- **Z4 – Z6;** Zufahrten zu den PKW-Parkplätzen P9 – P17 mit Umsetzung der Parkfrequenzen aus den Parkplätzen P9 – P17, modelliert als Straßen gemäß RLS-19 /13/ (mit Ansätzen der Zuschläge für Fahrbahnoberflächen für ebenes Pflaster).

Es wird davon ausgegangen, dass die Geräusche im Inneren der Verkaufseinrichtung keinen relevanten Beitrag an der jeweiligen Schallimmission liefern. Für die Ausgangssituation der Berechnungs-Szenarien wurde von dem Bestehen der im B-Plan /3/ festgesetzten Lärmschutzwand auf dem Gebiet des B-Plans ausgegangen. Detailliertere Angaben zu den Schallquellen sind ebenfalls dem Rechenmodell in Anlage 2 zu entnehmen.

4 Immissionsbereiche und Immissionsrichtwerte

Die zu betrachtenden maßgeblichen Immissionsorte (Immissionsorte, an denen gemäß TA Lärm /9/ „am ehesten Richtwertüberschreitungen zu erwarten sind“ - siehe Lageplan in Anlage 1 und Bilddokumentation in Anlage 3) befinden sich in einem Abstand zwischen 8 m und 116 m von den relevanten Geräuschquellen der zu beurteilenden Anlage entfernt. Es werden jeweils die hinsichtlich der Immissionseinträge kritischen obersten Geschosse betrachtet. Unter Berücksichtigung der Angaben des B-Plans in /3/ sind die Maßgeblichen Immissionsorte **IP1 – IP3** (Baugrenzen der Baufelder WA5 und WA6) mit dem Schutzanspruch für Allgemeine Wohngebiete (**WA**) einzustufen (ebenso **IP7** im Baufeld WA4 und **IP8** im Baufeld WA5), wobei im Baufeld WA5 nur eingeschossige Bebauungen zulässig sind. Die Immissionsorte **IP4** und **IP5** sind hinsichtlich der tatsächlichen Nutzung mit dem Schutzanspruch für Mischgebiete einzustufen. Letztlich wurde auf Grund der notwendigen Gesamtlärbetrachtung ein Immissionsort an der Braußwiger Straße (**IP6**) berücksichtigt, dieser mit Einstufung WA. Somit sind die in Tabelle 1 dargestellten Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel „außen“ gemäß TA Lärm einzuhalten.

Tabelle 1: Einwirkungsorte und Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm

Einwirkungsort (Immissionsort)	Immissionsrichtwert der Beurteilungspegel, tagsüber	Immissionsrichtwert der Beurteilungspegel, nachts (ungünstigste Stunde)
IP1 , Grenze Baufeld WA5, EG	55 dB(A)	40 dB(A)
IP2 , Grenze Baufeld WA5, EG	55 dB(A)	40 dB(A)
IP3 , Grenze Baufeld WA6, 1.OG	55 dB(A)	40 dB(A)
IP4, IP5 , Wohnhaus Leipziger Str. 2, 1. OG	60 dB(A)	45 dB(A)
IP6 , Wohnhaus Braußwiger Str. 6, 1.OG	55 dB(A)	40 dB(A)
IP7 , Grenze Baufeld WA4, 1.OG	55 dB(A)	40 dB(A)
IP8 , Grenze Baufeld WA5, EG	55 dB(A)	40 dB(A)

Kurzzeitige Geräuschspitzen (Spitzenpegel) dürfen die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel tagsüber um nicht mehr als 30 dB(A) und nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten. Gemäß TA Lärm soll bei einer Unterschreitung der Immissionsrichtwerte $IRW_{\text{außen}}$ um weniger als 6 dB eine Betrachtung der sog. „Vorlast“ (vorhandene bzw. geplante fremde Gewerbeanlagen in der Umgebung der geplanten Anlage) erfolgen.

Bei Einhaltung bzw. Unterschreitung der Immissionsrichtwerte $IRW_{\text{außen}}$ kann eine überschlägige Prognose (ÜP) zur Beurteilung der Immission am maßgeblichen Immissionsort herangezogen werden. Sind hingegen Abschirmungen bei der Schallausbreitungsberechnung relevant, ist eine detaillierte Prognose (DP) mit A-bewerteten Summenpegeln vonnöten. Diese wurde gemäß vorliegendem Bericht bei sämtlichen Szenarien durchgeführt.



Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück in Gebieten nach TA Lärm Nr. 6.1 c-f sollen durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit:

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem öffentlichen Verkehr erfolgt ist und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden (TA Lärm Nr. 7.4).

In der vorliegenden Situation kann davon ausgegangen werden, dass eine hinreichende Vermischung des anlagenbezogenen Fahrverkehrs der Zufahrt zur Anlage mit dem öffentlichen Verkehr auf der relativ verkehrsreichen Leipziger Straße (S48) bzw. mit dem übrigen anlagenbezogenen Fahrverkehr der fremden Gewerbebetriebe (Vorlast) auf öffentlichen Straßen erfolgt. Eine Beurteilung des anlagenbezogenen Fahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrswegen gemäß TA Lärm, Nr. 7.4 bzw. 16. BImSchV /18/ erscheint somit nicht erforderlich.

5 Berechnungsergebnisse und Beurteilung der Geräuschsituation

Nach der Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden topografischen und baulichen Gegebenheiten sowie der Emissionsdaten der in Abschnitt 3 beschriebenen Emissionsquellen wurden Berechnungen der Geräuschimmission für eine Ausgangs-Variante (geplanter Marktbetrieb - **Zusatzlast**) durchgeführt, die bereits Lärminderungsmaßnahmen enthält (Einhausung LKW-Entladebereich). Die Ergebnisse der Berechnungen sind detailliert in Anlage 4 dargestellt. Die wesentlichen Ergebnisse der Berechnungen sind in Tabelle 2 zusammengefasst.

Tabelle 2: Ergebnisse Einzelpunktrechnungen, Beurteilungspegel gemäß TA Lärm, geplanter Betrieb Anlage (**Zusatzlast**)

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)							
Zusatzlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L _{r,A}	IRW	L _{r,A}	IRW	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt005	IP5 1.OG	60	58	60	52	45	41		
IPkt006	IP6 1.OG	55	41	55	39	40	30		
IPkt007	IP7 1.OG	55	50	55	49	40	39		
IPkt008	IP8 EG	55	53	55	49	40	36		

Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen, dass beim geplanten Betrieb der Anlage (Zusatzlast gemäß TA Lärm) unter den getroffenen Annahmen und Randbedingungen des Planzustandes (unter Beachtung von Lärmschutzmaßnahmen – Einhausung LKW-Entladebereich) die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel an den Maßgeblichen Immissionsorten IP5 – IP8 eingehalten werden. Es wurden erneute Berechnungen der Geräuschimmission für den geplanten Marktbetrieb durchgeführt, wegen der Unterschreitung der IRW um weniger als 6 dB durch den Zusatzlastbetrieb für die **Gesamtlastsituation** (d.h. unter Berücksichtigung relevanter gewerblicher Vorlasten, wie in Abschnitt 3 beschrieben). Die Ergebnisse der Berechnungen sind detailliert in Anlage 4 (mit Wichtung der Anteile der einzelnen Geräuschquellen an der jeweiligen Gesamtmission und Ausweisung von Spitzenpegeln) und in Anlage 5 (Rasterlärnkarten der Beurteilungspegel für die Immissionshöhen EG und 1.OG) dargestellt. Die wesentlichen Ergebnisse der Berechnungen sind in umseitiger Tabelle 3 zusammengefasst.

Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen, dass beim geplanten Betrieb der Anlage (incl. Einhausung LKW-Entladebereich) und relevanter gewerblicher Vorlasten (diese mit ausgewiesenen Lärmschutzbauwerken auf dem Gebiet des B-Plans) - **Gesamtlast** gemäß TA Lärm - unter den getroffenen Annahmen und Randbedingungen des Planzustandes die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel an sämtlichen Maßgeblichen Immissionsorten eingehalten werden. Ebenso eingehalten werden die Immissionsrichtwerte für kurzzeitige Geräuschspitzen (siehe Anlage 4).

Tabelle 3: Ergebnisse Einzelpunktrechnungen, Beurteilungspegel gemäß TA Lärm, geplanter Betrieb Anlage (diese mit beschriebenen Lärmschutzmaßnahmen) und relevante Vorlasten (**Gesamtlast**)

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)							
Gesamtlast LSW		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L _{r,A}	IRW	L _{r,A}	IRW	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	IP1 EG	55	54	55	47	40	34		
IPkt002	IP2 EG	55	51	55	42	40	31		
IPkt003	IP3 1.OG	55	53	55	39	40	28		
IPkt004	IP4 1.OG	60	54	60	47	45	37		
IPkt005	IP5 1.OG	60	58	60	52	45	41		
IPkt006	IP6 1.OG	55	41	55	39	40	30		
IPkt007	IP7 1.OG	55	51	55	49	40	39		
IPkt008	IP8 EG	55	53	55	49	40	36		

Zusätzliche, über die beschriebenen hinaus gehende Lärminderungsmaßnahmen an der geplanten Anlage (Einhaltung der Lärm-Emissionskontingente der aufgeführten haustechnischen Anlagen und Einhausung LKW-Entladebereich mit Einhaltung der Schalldämmwerte der Außenbauteile: Wände, Dach und geschlossenes Rolltor) sind nach Auffassung des Sachverständigen nicht erforderlich.

Auf Grund der vielfältigen worst-case-Annahmen wird die Qualität der Prognose am oberen Rand des Vertrauensbereichs der Prognoseunsicherheit (diese beträgt i.Allg. ca. 3 dB) angenommen.

6 Zusammenfassung

Im Zusammenhang mit dem geplanten Neubau eines EDEKA-Marktes in 04567 Kitzscher, Leipziger Straße, wurde die GAF - Gesellschaft für Akustik und Fahrzeugmeßwesen mbH Zwickau/Leipzig durch das Ingenieurbüro Hirsch, Leipzig beauftragt, eine Beurteilung der Geräuschimmissionen des Gewerbelärms in der Umgebung des geplanten Marktes vorzunehmen. Die geplante Anlage ist nach TA Lärm zu beurteilen.

Die zu beurteilende Anlage, ein geplanter Edeka-Markt mit gemäß den Angaben aus /6/ ca. 1.500 m² Netto-Verkaufsfläche, liegt gemäß /6/ an der Leipziger Straße 1 in 04567 Kitzscher. Im Westen grenzt die geplante Anlage an die Leipziger Straße mit dem dahinter liegenden Gebiet des Bebauungsplans der Stadt Kitzscher „Leipziger Straße in Kitzscher“ /3/ mit geplanten Wohnbebauungen in ausgewiesenen Baufeldern. Im Süden grenzt die geplante Anlage an das Grundstück der Feuerwache Kitzscher mit enthaltenen Wohnung. Für die Zuwegung zur Anlage ist eine Ausfahrt auf die Leipziger Straße geplant, die durch Kunden- bzw. Lieferverkehr genutzt werden soll.

Nach der Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden topografischen und baulichen Gegebenheiten sowie der Emissionsdaten der in Abschnitt 3 dieses Berichtes beschriebenen Emissionsquellen wurden Berechnungen der Geräuschimmission für eine Ausgangs-Variante (geplanter Marktbetrieb - **Zusatzlast**) durchgeführt, die bereits Lärminderungsmaßnahmen enthält (notwendige Einhausung LKW-Entladebereich, da bei freier Rampenanlieferung der LKW Richtwertüberschreitungen bis 10 dB zu erwarten sind). Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen, dass beim geplanten Betrieb der Anlage (Zusatzlast gemäß TA Lärm) unter den getroffenen Annahmen und Randbedingungen des Planzustandes (unter Beachtung von Lärmschutzmaßnahmen – Einhausung LKW-Entladebereich)) die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel an den Maßgeblichen Immissionsorten IP5 – IP8 eingehalten werden.

Es wurden erneute Berechnungen der Geräuschimmission für den geplanten Marktbetrieb durchgeführt, wegen der Unterschreitung der IRW um weniger als 6 dB durch den Zusatzlastbetrieb für die **Gesamtlastsituation** (d.h. unter Berücksichtigung relevanter gewerblicher Vorlasten, wie in Abschnitt 3 dieses Berichtes beschrieben). Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen, dass beim geplanten Betrieb der Anlage (incl. Einhausung LKW-Entladebereich) und relevanter gewerblicher Vorlasten (diese mit ausgewiesenen Lärmschutzbauwerken auf dem Gebiet des B-Plans /3/) - **Gesamtlast** gemäß TA Lärm - unter den getroffenen Annahmen und Randbedingungen des Planzustandes die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel an sämtlichen Maßgeblichen Immissionsorten eingehalten werden. Ebenso eingehalten werden die Immissionsrichtwerte für kurzzeitige Geräuschspitzen.

Die Berechnungen zum Gewerbelärm erfolgten jeweils mit Hilfe einer detaillierten Prognose gemäß TA Lärm mit A-bewerteten Summenpegeln. Zusätzliche, über die beschriebenen hinaus gehende Lärminderungsmaßnahmen an der geplanten Anlage (Einhaltung der Lärm-Emissionskontingente der aufgeführten haustechnischen Anlagen und Einhausung LKW-Entladebereich mit Einhaltung der Schalldämmwerte der Außenbauteile: Wände, Dach und geschlossenes Rolltor) sind nach Auffassung des Sachverständigen nicht erforderlich.

Auf Grund der vielfältigen worst-case-Annahmen wird die Qualität der Prognose am oberen Rand des Vertrauensbereichs der Prognoseunsicherheit (diese beträgt i.Allg. ca. 3 dB) angenommen.



Dipl.-Ing. D. Grundke,
Bearbeiter

Kurzzeichenverzeichnis

EG	Erdgeschoss
EQ, EZQi	Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2
FQ, FLQi	Flächenschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2
Ges.-Peg.	Gesamt-Beurteilungspegel
IP	Immissionspunkt
IRW	Immissionsrichtwert
K _I	Lästigkeitszuschlag für die Impulshaltigkeit von Geräuschen
LQ, LIQi	Linien-schallquelle gemäß DIN ISO 9613-2
Li,Sp	Spitzenpegel
L _r	Beurteilungspegel
LSW	Lärmschutzwand
L _w	Schallleistungspegel
L' _w	Schallleistungspegel, längenbezogen
L'' _w	Schallleistungspegel, flächenbezogen
L _{w,max}	Maximal-Schallleistungspegel (kurzzeitige Geräuschspitzen)
MI	Mischgebiet
OG	Obergeschoss
P, PRKL	Parkplatz gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie 2007
WA	Allgemeines Wohngebiet
Z, SR19	Zufahrtsstraße gemäß RLS-19

Anlagenverzeichnis

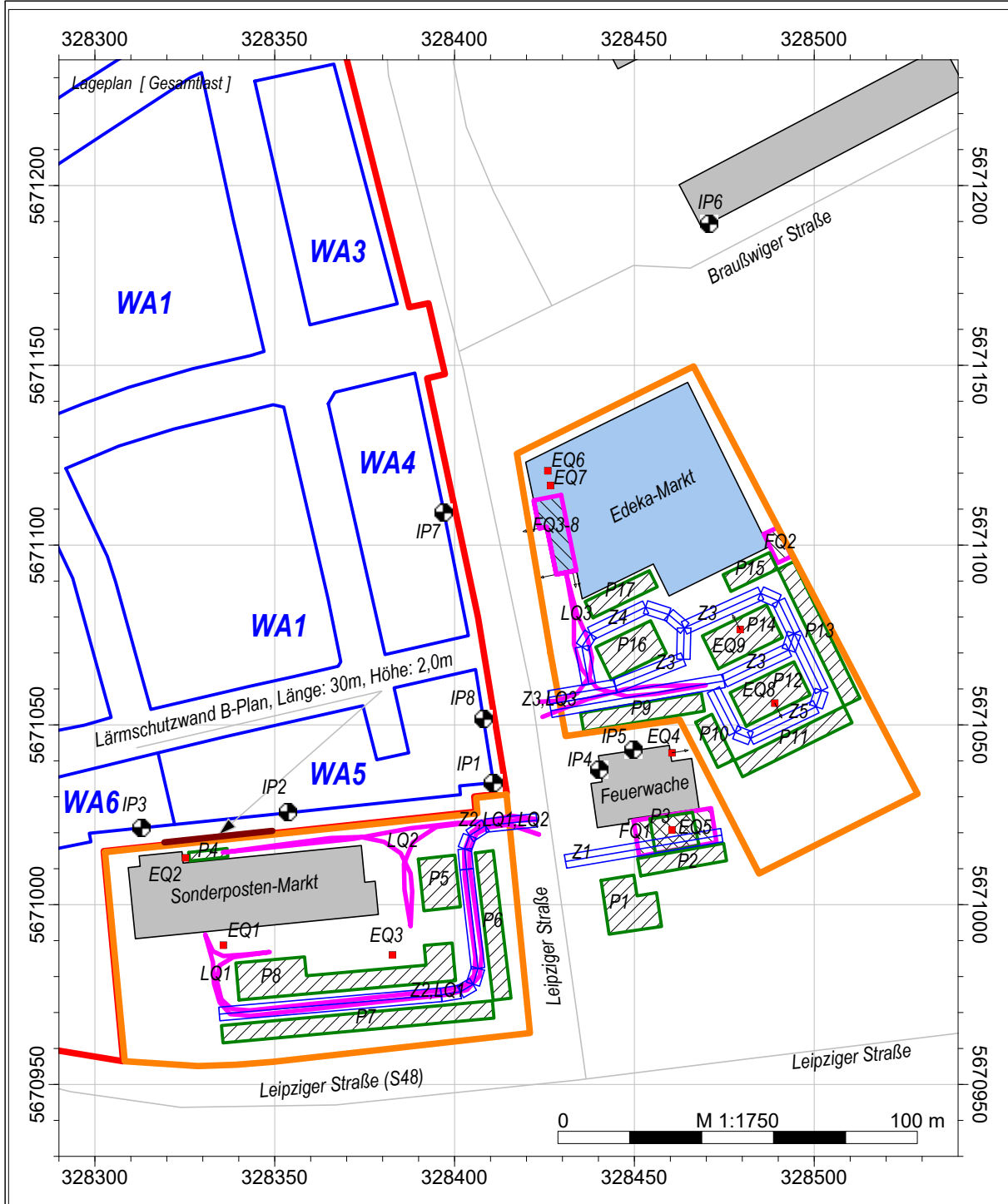
Anlage 1:	Lageeindeutigkeit mit Schallquellen und Immissionsbereichen
Anlage 2:	Rechenmodell
Anlage 3:	Bilddokumentation
Anlage 4:	Ergebnisse Einzelpunktrechnungen
Anlage 5:	Raster der Beurteilungspegel



Anlage 1: Lageeinordnung mit Schallquellen und Immissionsbereichen

Neubau Edeka-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße

Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb



Lageeinordnung Anlage mit
Schallquellen und
Immissionsbereichen

Variante:
Gewerbelärm, Gesamtlast
mit baulichen Lärmschutzmaßnahmen
im B-Plan-Gebiet

- Baugrenzen
- Immissionspunkt
- Wandelement
- Gebäude
- Neubauten
- Straße /RLS-19
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Quellen) (FLQi)



Anlage 2: Rechenmodell

- Allgemeine Angaben
- Schallquellen Vorlast
- Schallquellen Zusatzlast

Allgemeine Angaben

Projekt Eigenschaften				
Prognosetyp:	Lärm			
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)			
Beurteilung nach:	TA Lärm (2017)			
Projekt-Notizen				

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre			
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch			
Meridianstreifen:	33			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	326890,00	329750,00	2860,00	4.35 km²
y /m	5670490,00	5672010,00	1520,00	
z /m	-20,00	120,00	140,00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0,00	xmax / ymax (z3)	0,00	
xmin / ymin (z1)	0,00	xmax / ymin (z2)	0,00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Zusatzlast	Vorlast	Gesamtlast	
Gruppe 0	+	+	+	+	
Sonderp.Markt	+		+	+	
Baufenster_neu	+	+	+	+	
Feuerwache	+		+	+	
LSW B-Plan	+	+	+	+	
Edeka-Markt	+	+		+	
redundant	+				

Verfügbare Raster												
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich	
Raster EG	328287,00	328542,00	5670927,00	5671239,00	3,00	3,00	86	105	relativ	1,50	Rechteck	
Raster 1.OG	328287,00	328542,00	5670927,00	5671239,00	3,00	3,00	86	105	relativ	4,50	Rechteck	

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung	
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1.0	1.0	
für Immissionspunkte	1.0	1.0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung	Optimiert	Optimiert	
Reichweite von Quellen begrenzen:			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja	
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein	
* Radius /m um Quelle herum:			
* Radius /m um IP herum:			
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0	
Variable Min.-Länge für Teilstücke:			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0	
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein	
* Einfügungsdämpfung begrenzen:			
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			

* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:				
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613				
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja		
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein		
Reflexion				
Reflexion (max. Ordnung)	1	1		
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein		
* Suchradius /m				
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:				
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein		
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja		
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja		
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein		
Teilstück-Kontrolle				
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja		
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein		
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein		
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1		
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein		

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"					
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			1,00			
Temperatur /°			10			
relative Feuchte /%			70			
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40,00			
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2,80			
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht			
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2,00	1,00	0,00			

Parameter der Bibliothek: RLS-19	Kopie von "Referenzeinstellung"					
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente			Nein			
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente			Nein			
Berücksichtigt Boden-Elemente			Nein			

Parameter der Bibliothek: P-Lärmstudie	Kopie von "Referenzeinstellung"					
Parkplatzlärmstudie			Parkplatzlärmstudie 2007			
Ausbreitungsberechnung nach			ISO 9613-2			

Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2	Kopie von "Referenzeinstellung"					
Mit-Wind Wetterlage			Nein			
C0 pauschal verwenden			Ja			
Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2) für Bodendämpfung bei						
frequenzabhängiger Berechnung			Nein			
frequenzunabhängiger Berechnung			Ja			
Berechnung der Mittleren Höhe Hm			streng nach ISO 9613-2			
nur Abstandsmaß berechnen(veraltet)			Nein			
Hindernisdämpfung - auch negative Bodendämpfung abziehen			Nein			
Abzug höchstens bis -Dz			Nein			
"Additional recommendations" - ISO TR 17534-3			Ja			
ABar nach Erlass Thüringen (01.10.2015)			Nein			
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente			Ja			
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente			Ja			
Berücksichtigt Boden-Elemente			Ja			

Dämmspektren (Interne Datenbank)													
Name	Σ dB(A)	Typ		16 Hz	32 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
Wand Anlieferung	20,0		dB										
Dach Anlieferung	20,0		dB										
Rolltor Anlieferung	13,0		dB										

Schallquellen Vorlast

Beurteilungszeiträume				
T1	Werktag (6h-22h)			
T2	Sonntag (6h-22h)			
T3	Nacht (22h-6h)			

Straße /RLS-19 (2)										Vorlast
SR19001	Bezeichnung		Z1 PKW		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Feuerwache		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m	44,07		Tag	63,73	-	-	80,17	63,73	
	Länge /m (2D)	44,07		Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
	Fläche /m²	---		Ruhe	63,73	-	-	80,17	63,73	
	Steigung max. % (aus z-Koord.)						0,00			
	Fahrtrichtung						2 Richt. /Rechtsverkehr			
	Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m						0,00			
	d/m(Emissionslinie)						0,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	20,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			1,00	1,00	1,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	0,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			3,00	3,00	3,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	-	20,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			1,00	1,00	1,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30,00	30,00	30,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)		-	0,0	0,0	0,0	-		0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00							58,7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,7	0,00	1,00000	-99,00			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,7	1,00	1,00000	-12,04			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,7	1,00	1,00000	-6,04			
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,7	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,7	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,7	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00							54,7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,7	0,00	1,00000	-99,00			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,7	1,00	1,00000	-12,04			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,7	1,00	1,00000	-12,04			

	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,7	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,7	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	Straßenoberfläche		Pflaster mit ebener Oberfläche					

SR19002	Bezeichnung	Z2 PKW		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Sonderp.Markt		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	10			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	133,00		Tag	65,77	-	-	87,01
	Länge /m (2D)	133,00		Nacht	-99,00	-	-	-99,00
	Fläche /m²	---		Ruhe	-99,00	-	-	-99,00
		Steigung max. % (aus z-Koord.)						0,00
		Fahrtrichtung						2 Richt. /Rechtsverkehr
		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m						0,00
		d/m(Emissionslinie)						0,00
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	32,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			1,00	1,00	1,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	30,00	30,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	0,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			3,00	3,00	3,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	-	0,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			3,00	3,00	3,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	65,8	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	65,8	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	65,8	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-

	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	65,8	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	Straßenoberfläche	Pflaster mit ebener Oberfläche						

Parkplatzlärmstudie (8)								Vorlast
PRKL001	Bezeichnung	P1 PKW		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Feuerwache		Lw (Tag) /dB(A)		77,00		
	Knotenzahl	7		Lw (Nacht) /dB(A)		-		
	Länge /m	59,76		Lw (Ruhe) /dB(A)		-		
	Länge /m (2D)	59,76		Lw" (Tag) /dB(A)		54,17		
	Fläche /m²	191,66		Lw" (Nacht) /dB(A)		-		
				Lw" (Ruhe) /dB(A)		-		
				Konstante Höhe /m		0,00		
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)		
				Parkplatz		P+R - Parkplatz		
				Modus		Sonderfall (getrennt)		
				Kpa /dB		0,00		
				Ki* /dB		4,00		
				Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm		
				B		10,00		
				f		1,00		
				N (Tag)		1,00		
				N (Nacht)		0,00		
				N (Ruhe)		0,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00					42,1	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	54,2	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-6,04	
	Sonntag (6h-22h)	16,00					-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	54,2	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00					42,1	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	54,2	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-12,04	
	Sonntag (6h-22h)	16,00					-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	54,2	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	
PRKL002	Bezeichnung	P2 PKW		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Feuerwache		Lw (Tag) /dB(A)		77,00		
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		-		
	Länge /m	58,28		Lw (Ruhe) /dB(A)		-		
	Länge /m (2D)	58,28		Lw" (Tag) /dB(A)		56,28		
	Fläche /m²	118,00		Lw" (Nacht) /dB(A)		-		
				Lw" (Ruhe) /dB(A)		-		
				Konstante Höhe /m		0,00		
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)		
				Parkplatz		P+R - Parkplatz		

					Modus		Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB		0,00	
					Ki* /dB		4,00	
					Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm	
					B		10,00	
					f		1,00	
					N (Tag)		1,00	
					N (Nacht)		0,00	
					N (Ruhe)		0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Klass	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						44,2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	56,3	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-6,04	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	56,3	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						44,2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	56,3	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-12,04	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	56,3	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
PRKL003	Bezeichnung	P3 Einsatzfahrzeuge			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Feuerwache			Lw (Tag) /dB(A)		85,27	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		-	
	Länge /m	43,27			Lw (Ruhe) /dB(A)		-	
	Länge /m (2D)	43,27			Lw" (Tag) /dB(A)		64,65	
	Fläche /m²	115,27			Lw" (Nacht) /dB(A)		-	
					Lw" (Ruhe) /dB(A)		-	
					Konstante Höhe /m		0,00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
					Parkplatz		Autohof für Lkw	
					Modus		Normalfall (zusammengefasst)	
					Kpa /dB		14,00	
					Ki /dB		3,00	
					Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm	
					B		3,00	
					f		1,00	
					N (Tag)		1,00	
					N (Nacht)		0,00	
					N (Ruhe)		0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	108,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Klass	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						55,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	64,7	1,00	2,00000	-9,03	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	

	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	64,7	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						55,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	64,7	1,00	2,00000	-9,03	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	64,7	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
PRKL004	Bezeichnung	P4 LKW			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Sonderp.Markt			Lw (Tag) /dB(A)		83,01	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		-	
	Länge /m	26,20			Lw (Ruhe) /dB(A)		-	
	Länge /m (2D)	26,20			Lw" (Tag) /dB(A)		68,90	
	Fläche /m²	25,76			Lw" (Nacht) /dB(A)		-	
					Lw" (Ruhe) /dB(A)		-	
					Konstante Höhe /m		0,00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
					Parkplatz		Autohof für Lkw	
					Modus		Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB		14,00	
					Ki* /dB		3,00	
					Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm	
					B		1,00	
					f		1,00	
					N (Tag)		2,00	
					N (Nacht)		0,00	
					N (Ruhe)		0,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	108,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						61,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	68,9	1,00	3,00000	-7,27	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	68,9	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						61,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	68,9	1,00	3,00000	-7,27	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	68,9	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
PRKL005	Bezeichnung	P5 PKW			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Sonderp.Markt			Lw (Tag) /dB(A)		76,11	

	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		-	
	Länge /m	49,19		Lw (Ruhe) /dB(A)		76,11	
	Länge /m (2D)	49,19		Lw" (Tag) /dB(A)		54,44	
	Fläche /m²	146,68		Lw" (Nacht) /dB(A)		-	
				Lw" (Ruhe) /dB(A)		54,44	
				Konstante Höhe /m		0,00	
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
				Parkplatz		Parkplatz an Einkaufszentren	
				Modus		Sonderfall (getrennt)	
				Kpa /dB		3,00	
				Ki* /dB		4,00	
				Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm	
				B		102,00	
				f		0,03	
				N (Tag)		0,04	
				N (Nacht)		0,00	
				N (Ruhe)		0,04	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:						
	Werktag (6h-22h)	16,00					56,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	54,4	1,00	1,00000	-6,04
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	54,4	1,00	13,00000	-0,90
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	54,4	1,00	2,00000	-3,03
	Sonntag (6h-22h)	16,00					-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	54,4	0,00	5,00000	-99,00
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	54,4	0,00	9,00000	-99,00
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	54,4	0,00	2,00000	-99,00
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00
	ohne Ruhezeitzuschlag:						
	Werktag (6h-22h)	16,00					54,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	54,4	1,00	1,00000	-12,04
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	54,4	1,00	13,00000	-0,90
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	54,4	1,00	2,00000	-9,03
	Sonntag (6h-22h)	16,00					-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	54,4	0,00	5,00000	-99,00
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	54,4	0,00	9,00000	-99,00
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	54,4	0,00	2,00000	-99,00
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00
PRKL006	Bezeichnung	P6 PKW		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Sonderp.Markt		Lw (Tag) /dB(A)			77,87
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)			-
	Länge /m	92,66		Lw (Ruhe) /dB(A)			77,87
	Länge /m (2D)	92,66		Lw" (Tag) /dB(A)			54,71
	Fläche /m²	206,75		Lw" (Nacht) /dB(A)			-
				Lw" (Ruhe) /dB(A)			54,71
				Konstante Höhe /m			0,00
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
				Parkplatz		Parkplatz an Einkaufszentren	
				Modus		Sonderfall (getrennt)	
				Kpa /dB		3,00	
				Ki* /dB		4,00	
				Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm	
				B		153,00	
				f		0,03	
				N (Tag)		0,04	
				N (Nacht)		0,00	
				N (Ruhe)		0,04	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0

	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emit.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						56,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	54,7	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	54,7	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	54,7	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	54,7	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	54,7	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	54,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						54,7
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	54,7	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	54,7	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	54,7	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	54,7	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	54,7	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	54,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
PRKL007	Bezeichnung	P7 PKW			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Sonderp.Markt			Lw (Tag) /dB(A)		80,09	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		-	
	Länge /m	160,94			Lw (Ruhe) /dB(A)		80,09	
	Länge /m (2D)	160,94			Lw" (Tag) /dB(A)		54,49	
	Fläche /m²	363,01			Lw" (Nacht) /dB(A)		-	
					Lw" (Ruhe) /dB(A)		54,49	
					Konstante Höhe /m		0,00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
					Parkplatz		Parkplatz an Einkaufszentren	
					Modus		Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB		3,00	
					Ki* /dB		4,00	
					Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm	
					B		255,00	
					f		0,03	
					N (Tag)		0,04	
					N (Nacht)		0,00	
					N (Ruhe)		0,04	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emit.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						56,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	54,5	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	54,5	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	54,5	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	54,5	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	54,5	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	54,5	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						54,5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	54,5	1,00	1,00000	-12,04	

	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	54,5	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	54,5	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	54,5	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	54,5	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	54,5	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
PRKL008	Bezeichnung	P8 PKW		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Sonderp.Markt		Lw (Tag) /dB(A)		80,63		
	Knotenzahl	9		Lw (Nacht) /dB(A)		-		
	Länge /m	152,59		Lw (Ruhe) /dB(A)		80,63		
	Länge /m (2D)	152,59		Lw* (Tag) /dB(A)		54,10		
	Fläche /m²	449,32		Lw* (Nacht) /dB(A)		-		
				Lw* (Ruhe) /dB(A)		54,10		
				Konstante Höhe /m		0,00		
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)		
				Parkplatz		Parkplatz an Einkaufszentren		
				Modus		Sonderfall (getrennt)		
				Kpa /dB		3,00		
				Ki* /dB		4,00		
				Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm		
				B		289,00		
				f		0,03		
				N (Tag)		0,04		
				N (Nacht)		0,00		
				N (Ruhe)		0,04		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw* /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw*r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						56,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	54,1	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	54,1	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	54,1	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	54,1	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	54,1	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	54,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						54,1
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	54,1	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	54,1	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	54,1	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	54,1	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	54,1	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	54,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-

Punkt-SQ /ISO 9613 (5)								Vorlast
EZQi001	Bezeichnung	Containeraufnahme		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Sonderp.Markt		D0		0,00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---		Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	98,00	-	-	98,00
				Nacht	-99,00	-	-	-99,00
				Ruhe	-99,00	-	-	-99,00

	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	114,0		0,0	0,0	0,0		-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00						82,9		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	98,0	1,00	0,50000	-15,05			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00								
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	98,0	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00						82,9		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	98,0	1,00	0,50000	-15,05			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	98,0	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-		
EZQi002	Bezeichnung	Entladung Rampe			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Sonderp.Markt			D0			0,00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					Tag	101,00	-	-	101,00	
					Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
					Ruhe	-99,00	-	-	-99,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	115,0		0,0	0,0	0,0		-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00						93,7		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	101,0	1,00	3,00000	-7,27			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	101,0	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00						93,7		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	101,0	1,00	3,00000	-7,27			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	101,0	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-		
EZQi003	Bezeichnung	Stapelbox Einkaufswagen			Wirkradius /m			99999,00		

	Gruppe	Sonderp.Markt		D0	0,00			
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle	Nein			
	Länge /m	---		Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	87,10	-	-	87,10
				Nacht	-99,00	-	-	-99,00
				Ruhe	-99,00	-	-	-99,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	106,0	0,0	0,0	0,0	-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						85,1
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	87,1	1,00	10,00000	-2,04	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	87,1	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						85,1
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	87,1	1,00	10,00000	-2,04	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	87,1	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
EZQi004	Bezeichnung	Absaugung		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Feuerwache		D0	0,00			
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle	Nein			
	Länge /m	---		Richtwirkung	Selbstabschirmung von Gebäuden			
	Länge /m (2D)	---		dx	0,99			
	Fläche /m²	---		dy	0,16			
				dz	0,00			
				Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)			
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
					dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	88,00	-	-	88,00
				Nacht	-99,00	-	-	-99,00
				Ruhe	-99,00	-	-	-99,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	88,0	0,0	0,0	0,0	-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						79,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	88,0	1,00	2,00000	-9,03	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	88,0	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-

	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						79,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	88,0	1,00	2,00000	-9,03	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	88,0	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
EZQi005	Bezeichnung	Waschplatz			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	Feuerwache			D0	0,00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle	Nein		
	Länge /m	---			Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	Lw
					Tag	99,20	-	99,20
					Nacht	-99,00	-	-99,00
					Ruhe	-99,00	-	-99,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	105,9	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr' /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						90,2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	99,2	1,00	2,00000	-9,03	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	99,2	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						90,2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	99,2	1,00	2,00000	-9,03	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	99,2	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-

Linien-SQ /ISO 9613 (2)								Vorlast
LIQi001	Bezeichnung	LKW Fahrweg 1			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	Sonderp.Markt			D0	0,00		
	Knotenzahl	37			Hohe Quelle	Nein		
	Länge /m	332,25			Emission ist	längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	332,25			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	Lw
					Tag	63,00	-	88,21
					Nacht	-99,00	-	-99,00
					Ruhe	-99,00	-	-99,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	108,0	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr' /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							

	Werktag (6h-22h)	16,00							51,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							51,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-
LIQi002	Bezeichnung	LKW Fahrweg 2			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Sonderp.Markt			D0			0,00	
	Knotenzahl	20			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	220,65			Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	Länge /m (2D)	220,65			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	63,00	-	-	86,44
					Nacht	-99,00	-	-	-99,00
					Ruhe	-99,00	-	-	-99,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	108,0	0,0	0,0	0,0		0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							55,7
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	3,00000	-7,27		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							55,7
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	3,00000	-7,27		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-

Flächen-SQ /ISO 9613 (1)								Vorlast	
FLQi001	Bezeichnung	Kommunikation 30 Personen			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Feuerwache			D0			0,00	
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	63,24			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	63,24			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw

	Fläche /m²	213,78			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	63,20	-	-	86,50	63,20
				Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
				Ruhe	-99,00	-	-	-99,00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	95,0	0,0	0,0	0,0			-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							54,2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,2	1,00	2,00000	-9,03		
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,2	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							54,2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,2	1,00	2,00000	-9,03		
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,2	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-

Schallquellen Zusatzlast

Beurteilungszeiträume				
T1	Werktag (6h-22h)			
T2	Sonntag (6h-22h)			
T3	Nacht (22h-6h)			

Straße /RLS-19 (3)										Zusatzlast
SR19003	Bezeichnung		Z3 PKW		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Edeka-Markt		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		10			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		160,26		Tag	69,47	-	-	91,52	69,47
	Länge /m (2D)		160,26		Nacht	59,75	-	-	81,80	59,75
	Fläche /m²		---		Ruhe	69,47	-	-	91,52	69,47
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,00		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	75,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			1,00	3,00	3,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	8,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			1,00	3,00	3,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	-	75,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			1,00	3,00	3,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)		-	0,0	0,0	0,0		-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)		16,00						71,4	
	Werktag, RZ (6h-7h)		1,00	Ruhe	69,5	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)		13,00	Tag	69,5	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)		2,00	Ruhe	69,5	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)		16,00						67,4	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5,00	Ruhe	69,5	1,00	2,00000	-3,03		
	So (9h-13h/15h-20h)		9,00	Tag	69,5	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)		2,00	Ruhe	69,5	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)		1,00	Nacht	59,8	1,00	0,25000	-6,02	53,7	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)		16,00						69,5	
	Werktag, RZ (6h-7h)		1,00	Ruhe	69,5	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)		13,00	Tag	69,5	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)		2,00	Ruhe	69,5	1,00	2,00000	-9,03		

	Sonntag (6h-22h)	16,00						63,5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	69,5	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	69,5	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	69,5	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	59,8	1,00	0,25000	-6,02	53,7
	Straßenoberfläche		Pflaster mit ebener Oberfläche					

SR19004		Bezeichnung		Z4 PKW	Wirkradius /m			99999,00	
Gruppe		Edeka-Markt			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw'
Knotenzahl		6				dB(A)	dB	dB	dB(A)
Länge /m		44,64			Tag	59,75	-	-	76,25
Länge /m (2D)		44,64			Nacht	50,72	-	-	67,22
Fläche /m²		---			Ruhe	59,75	-	-	76,25
					Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,00	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00	
					d/m(Emissionslinie)			0,00	
Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
Tag		-	8,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			1,00	3,00	3,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	30,00	50,00	50,00	50,00			
Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
Nacht		-	1,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			1,00	3,00	3,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	30,00	50,00	50,00	50,00			
Emiss.-Variante		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
Ruhe		-	8,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			1,00	3,00	3,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	30,00	50,00	50,00	50,00			
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
TA Lärm (2017)		-	0,0	0,0	0,0	0,0			
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
mit Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)		16,00							61,7
Werktag, RZ (6h-7h)		1,00	Ruhe	59,8	1,00	1,00000	-6,04		
Werktag (7h-20h)		13,00	Tag	59,8	1,00	13,00000	-0,90		
Werktag,RZ(20h-22h)		2,00	Ruhe	59,8	1,00	2,00000	-3,03		
Sonntag (6h-22h)		16,00							57,7
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5,00	Ruhe	59,8	1,00	2,00000	-3,03		
So (9h-13h/15h-20h)		9,00	Tag	59,8	1,00	2,00000	-9,03		
So, RZ(13h-15h)		2,00	Ruhe	59,8	0,00	2,00000	-99,00		
Nacht (22h-6h)		1,00	Nacht	50,7	1,00	0,25000	-6,02		44,7
ohne Ruhezeitzuschlag:									
Werktag (6h-22h)		16,00							59,8
Werktag, RZ (6h-7h)		1,00	Ruhe	59,8	1,00	1,00000	-12,04		
Werktag (7h-20h)		13,00	Tag	59,8	1,00	13,00000	-0,90		
Werktag,RZ(20h-22h)		2,00	Ruhe	59,8	1,00	2,00000	-9,03		
Sonntag (6h-22h)		16,00							53,7

	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,8	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,8	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,8	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,7	1,00	0,25000	-6,02	44,7
	Straßenoberfläche		Pflaster mit ebener Oberfläche					

SR19005		Bezeichnung		Z5 PKW		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Edeka-Markt		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	60,51		Tag	64,70	-	-	82,52	64,70
	Länge /m (2D)	60,51		Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
	Fläche /m²	---		Ruhe	64,70	-	-	82,52	64,70
				Steigung max. % (aus z-Koord.)				0,00	
				Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				0,00	
				d/m(Emissionslinie)				0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	25,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			1,00	3,00	3,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	30,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	0,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			1,00	3,00	3,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	30,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	-	25,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			1,00	3,00	3,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
		-	30,00	50,00	50,00	50,00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0		-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						66,6	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	64,7	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	64,7	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	64,7	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						62,6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	64,7	1,00	2,00000	-3,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	64,7	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	64,7	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	64,7	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	64,7	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	64,7	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						58,7	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	64,7	1,00	2,00000	-9,03		

	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	64,7	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	64,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	Straßenoberfläche		Pflaster mit ebener Oberfläche					

Parkplatzlärmstudie (9)								Zusatzlast
PRKL009	Bezeichnung	P9 PKW		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Edeka-Markt		Lw (Tag) /dB(A)		82,41		
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		-		
	Länge /m	78,25		Lw (Ruhe) /dB(A)		82,41		
	Länge /m (2D)	78,25		Lw" (Tag) /dB(A)		60,01		
	Fläche /m²	173,75		Lw" (Nacht) /dB(A)		-		
				Lw" (Ruhe) /dB(A)		60,01		
				Konstante Höhe /m		0,00		
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)		
				Parkplatz		Parkplatz an Einkaufszentren		
				Modus		Sonderfall (getrennt)		
				Kpa /dB		3,00		
				Ki* /dB		4,00		
				Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm		
				B		174,00		
				f		0,07		
				N (Tag)		0,10		
				N (Nacht)		0,00		
				N (Ruhe)		0,10		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lärm	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						61,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,0	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						57,9
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	-3,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						60,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,0	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						54,0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
PRKL010	Bezeichnung	P10 PKW		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Edeka-Markt		Lw (Tag) /dB(A)		78,98		
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		-		
	Länge /m	38,04		Lw (Ruhe) /dB(A)		78,98		
	Länge /m (2D)	38,04		Lw" (Tag) /dB(A)		60,54		
	Fläche /m²	69,73		Lw" (Nacht) /dB(A)		-		
				Lw" (Ruhe) /dB(A)		60,54		
				Konstante Höhe /m		0,00		
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)		
				Parkplatz		Parkplatz an Einkaufszentren		
				Modus		Sonderfall (getrennt)		

				Kpa /dB			3,00
				Ki* /dB			4,00
				Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm	
				B			79,00
				f			0,07
				N (Tag)			0,10
				N (Nacht)			0,00
				N (Ruhe)			0,10
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
							Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:						
	Werktag (6h-22h)	16,00					62,5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,5	1,00	1,00000	-6,04
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,5	1,00	13,00000	-0,90
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-3,03
	Sonntag (6h-22h)	16,00					58,5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-3,03
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,5	1,00	2,00000	-9,03
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,5	0,00	2,00000	-99,00
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00
	ohne Ruhezeitzuschlag:						
	Werktag (6h-22h)	16,00					60,5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,5	1,00	1,00000	-12,04
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,5	1,00	13,00000	-0,90
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-9,03
	Sonntag (6h-22h)	16,00					54,5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-9,03
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,5	1,00	2,00000	-9,03
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,5	0,00	2,00000	-99,00
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00
PRKL011	Bezeichnung	P11 PKW		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Edeka-Markt		Lw (Tag) /dB(A)			82,76
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)			-
	Länge /m	78,03		Lw (Ruhe) /dB(A)			82,76
	Länge /m (2D)	78,03		Lw" (Tag) /dB(A)			60,40
	Fläche /m²	172,44		Lw" (Nacht) /dB(A)			-
				Lw" (Ruhe) /dB(A)			60,40
				Konstante Höhe /m			0,00
	Berechnung					Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
	Parkplatz					Parkplatz an Einkaufszentren	
	Modus					Sonderfall (getrennt)	
	Kpa /dB						3,00
	Ki* /dB						4,00
	Oberfläche					Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm	
	B						189,00
	f						0,07
	N (Tag)						0,10
	N (Nacht)						0,00
	N (Ruhe)						0,10
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
							Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:						
	Werktag (6h-22h)	16,00					62,3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,4	1,00	1,00000	-6,04
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,4	1,00	13,00000	-0,90
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,4	1,00	2,00000	-3,03
	Sonntag (6h-22h)	16,00					58,3

	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,4	1,00	2,00000	-3,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,4	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						60,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,4	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,4	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,4	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						54,4
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,4	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,4	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
PRKL012	Bezeichnung	P12 PKW			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Edeka-Markt			Lw (Tag) /dB(A)		83,44	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		-	
	Länge /m	60,16			Lw (Ruhe) /dB(A)		83,44	
	Länge /m (2D)	60,16			Lw" (Tag) /dB(A)		60,35	
	Fläche /m²	203,99			Lw" (Nacht) /dB(A)		-	
					Lw" (Ruhe) /dB(A)		60,35	
					Konstante Höhe /m		0,00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
					Parkplatz		Parkplatz an Einkaufszentren	
					Modus		Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB		3,00	
					Ki* /dB		4,00	
					Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm	
					B		221,00	
					f		0,07	
					N (Tag)		0,10	
					N (Nacht)		0,00	
					N (Ruhe)		0,10	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Merkmal	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						62,3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,3	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,3	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,3	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						58,3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,3	1,00	2,00000	-3,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,3	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,3	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						60,3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,3	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,3	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,3	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						54,3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,3	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,3	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,3	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
PRKL013	Bezeichnung	P13 PKW			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Edeka-Markt			Lw (Tag) /dB(A)		83,75	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		73,75	

	Länge /m	94,35		Lw (Ruhe) /dB(A)		83,75	
	Länge /m (2D)	94,35		Lw" (Tag) /dB(A)		60,57	
	Fläche /m²	207,82		Lw" (Nacht) /dB(A)		50,57	
				Lw" (Ruhe) /dB(A)		60,57	
				Konstante Höhe /m		0,00	
				Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)		
				Parkplatz	Parkplatz an Einkaufszentren		
				Modus	Sonderfall (getrennt)		
				Kpa /dB		3,00	
				Ki* /dB		4,00	
				Oberfläche	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm		
				B		237,00	
				f		0,07	
				N (Tag)		0,10	
				N (Nacht)		0,01	
				N (Ruhe)		0,10	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
							Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:						
	Werktag (6h-22h)	16,00					62,5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,6	1,00	1,00000	-6,04
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,6	1,00	13,00000	-0,90
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,6	1,00	2,00000	-3,03
	Sonntag (6h-22h)	16,00					58,5
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,6	1,00	2,00000	-3,03
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,6	1,00	2,00000	-9,03
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,6	0,00	2,00000	-99,00
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,6	1,00	0,25000	-6,02
	ohne Ruhezeitzuschlag:						
	Werktag (6h-22h)	16,00					60,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,6	1,00	1,00000	-12,04
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,6	1,00	13,00000	-0,90
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,6	1,00	2,00000	-9,03
	Sonntag (6h-22h)	16,00					54,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,6	1,00	2,00000	-9,03
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,6	1,00	2,00000	-9,03
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,6	0,00	2,00000	-99,00
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,6	1,00	0,25000	-6,02
PRKL014	Bezeichnung	P14 PKW		Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Edeka-Markt		Lw (Tag) /dB(A)			83,44
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)			73,44
	Länge /m	59,99		Lw (Ruhe) /dB(A)			83,44
	Länge /m (2D)	59,99		Lw" (Tag) /dB(A)			60,41
	Fläche /m²	201,06		Lw" (Nacht) /dB(A)			50,41
				Lw" (Ruhe) /dB(A)			60,41
				Konstante Höhe /m			0,00
				Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)		
				Parkplatz	Parkplatz an Einkaufszentren		
				Modus	Sonderfall (getrennt)		
				Kpa /dB		3,00	
				Ki* /dB		4,00	
				Oberfläche	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm		
				B		221,00	
				f		0,07	
				N (Tag)		0,10	
				N (Nacht)		0,01	
				N (Ruhe)		0,10	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
							Lw"r /dB(A)

	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						62,3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,4	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,4	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,4	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						58,4
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,4	1,00	2,00000	-3,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,4	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,4	1,00	0,25000	-6,02	44,4
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						60,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,4	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,4	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,4	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						54,4
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,4	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,4	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,4	1,00	0,25000	-6,02	44,4
PRKL015	Bezeichnung	P15 PKW			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Edeka-Markt			Lw (Tag) /dB(A)		78,98	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		68,98	
	Länge /m	38,79			Lw (Ruhe) /dB(A)		78,98	
	Länge /m (2D)	38,79			Lw" (Tag) /dB(A)		60,35	
	Fläche /m²	72,93			Lw" (Nacht) /dB(A)		50,35	
					Lw" (Ruhe) /dB(A)		60,35	
					Konstante Höhe /m		0,00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
					Parkplatz		Parkplatz an Einkaufszentren	
					Modus		Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB		3,00	
					Ki* /dB		4,00	
					Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm	
					B		79,00	
					f		0,07	
					N (Tag)		0,10	
					N (Nacht)		0,01	
					N (Ruhe)		0,10	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						62,3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,3	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,3	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,3	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						58,3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,3	1,00	2,00000	-3,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,3	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,3	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,3	1,00	0,25000	-6,02	44,3
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						60,3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,3	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,3	1,00	13,00000	-0,90	

	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,3	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						54,3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,3	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,3	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,3	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,3	1,00	0,25000	-6,02	44,3
PRKL016	Bezeichnung	P16 PKW			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Edeka-Markt			Lw (Tag) /dB(A)		82,76	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		72,76	
	Länge /m	53,97			Lw (Ruhe) /dB(A)		82,76	
	Länge /m (2D)	53,97			Lw" (Tag) /dB(A)		60,46	
	Fläche /m²	170,02			Lw" (Nacht) /dB(A)		50,46	
					Lw" (Ruhe) /dB(A)		60,46	
					Konstante Höhe /m		0,00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
					Parkplatz		Parkplatz an Einkaufszentren	
					Modus		Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB		3,00	
					Ki* /dB		4,00	
					Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm	
					B		189,00	
					f		0,07	
					N (Tag)		0,10	
					N (Nacht)		0,01	
					N (Ruhe)		0,10	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	97,0		0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						62,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,5	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,5	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						58,4
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-3,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,5	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,5	1,00	0,25000	-6,02	44,4
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						60,5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,5	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,5	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						54,4
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,5	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,5	1,00	0,25000	-6,02	44,4
PRKL017	Bezeichnung	P17 PKW			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Edeka-Markt			Lw (Tag) /dB(A)		80,45	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		70,45	
	Länge /m	49,68			Lw (Ruhe) /dB(A)		80,45	
	Länge /m (2D)	49,68			Lw" (Tag) /dB(A)		60,46	
	Fläche /m²	99,86			Lw" (Nacht) /dB(A)		50,46	
					Lw" (Ruhe) /dB(A)		60,46	
					Konstante Höhe /m		0,00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)	
					Parkplatz		Parkplatz an Einkaufszentren	
					Modus		Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB		3,00	
					Ki* /dB		4,00	

				Oberfläche	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm			
				B	111,00			
				f	0,07			
				N (Tag)	0,10			
				N (Nacht)	0,01			
				N (Ruhe)	0,10			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						62,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,5	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,5	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						58,4
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-3,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,5	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,5	1,00	0,25000	-6,02	44,4
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						60,5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,5	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,5	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						54,4
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,5	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,5	1,00	0,25000	-6,02	44,4

Punkt-SQ /ISO 9613 (4)										Zusatzlast
EZQi006	Bezeichnung	Lüftungstechnik		Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	Edeka-Markt		D0			0,00			
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---		Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)		
				Tag	80,00	-	-	80,00		
				Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
				Ruhe	80,00	-	-	80,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
	TA Lärm (2017)	83,0	0,0	0,0	0,0	-			0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00							81,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	80,0	1,00	1,00000	-6,04			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	80,0	1,00	13,00000	-0,90			
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	80,0	1,00	2,00000	-3,03			
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	80,0	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	80,0	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	80,0	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00							80,0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	80,0	1,00	1,00000	-12,04			

	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	80,0	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	80,0	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	80,0	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	80,0	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	80,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
EZQi007	Bezeichnung	Kälte-/Klimatechnik		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Edeka-Markt		D0		0,00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---		Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	84,00	-	-	84,00
				Nacht	81,00	-	-	81,00
				Ruhe	84,00	-	-	84,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	87,0	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						85,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	84,0	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	84,0	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	84,0	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						87,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	84,0	1,00	5,00000	0,95	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	84,0	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	84,0	1,00	2,00000	-3,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	81,0	1,00	1,00000	0,00	81,0
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						84,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	84,0	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	84,0	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	84,0	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						84,0
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	84,0	1,00	5,00000	-5,05	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	84,0	1,00	9,00000	-2,50	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	84,0	1,00	2,00000	-9,03	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	81,0	1,00	1,00000	0,00	81,0
EZQi008	Bezeichnung	EKW-Stapelbox 25%		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Edeka-Markt		D0		0,00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---		Richtwirkung		Selbstabschirmung von Gebäuden		
	Länge /m (2D)	---		dx		0,42		
	Fläche /m²	---		dy		-0,91		
				dz		0,00		
				Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
					dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	87,80	-	-	87,80
				Nacht	-99,00	-	-	-99,00
				Ruhe	87,80	-	-	87,80
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	106,0	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Lw	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						89,7
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	87,8	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	87,8	1,00	13,00000	-0,90	

	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	87,8	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	87,8	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	87,8	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	87,8	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						87,8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	87,8	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	87,8	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	87,8	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	87,8	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	87,8	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	87,8	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
EZQi009	Bezeichnung	EKW-Stapelbox 75%		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Edeka-Markt		D0		0,00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---		Richtwirkung		Selbstabschirmung von Gebäuden		
	Länge /m (2D)	---		dx		-0,47		
	Fläche /m²	---		dy		0,88		
				dz		0,00		
				Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
					dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	92,60	-	-	92,60
				Nacht	82,60	-	-	82,60
				Ruhe	92,60	-	-	92,60
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	106,0	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						94,5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	92,6	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	92,6	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	92,6	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	92,6	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	92,6	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	92,6	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	82,6	1,00	0,25000	-6,02	76,6
ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						92,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	92,6	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	92,6	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	92,6	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	92,6	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	92,6	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	92,6	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	82,6	1,00	0,25000	-6,02	76,6

Linien-SQ /ISO 9613 (1)						Zusatzlast
LIQi003	Bezeichnung	LKW Fahrweg 3		Wirkradius /m		99999,00
	Gruppe	Edeka-Markt		D0		0,00
	Knotenzahl	19		Hohe Quelle		Nein
	Länge /m	157,40		Emission ist		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)

	Länge /m (2D)	157,40		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	63,00	-	-	84,97	63,00
				Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
				Ruhe	63,00	-	-	84,97	63,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	108,0	0,0	0,0	0,0			-	0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							62,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	2,00	1,00000	-3,03		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	6,00000	-4,26		
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							61,7
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0	1,00	3,00000	-1,27		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							60,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	2,00	1,00000	-9,03		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	6,00000	-4,26		
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							55,7
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0	1,00	3,00000	-7,27		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-

Flächen-SQ /ISO 9613 (7)										Zusatzlast
FLQi002	Bezeichnung	Terrasse 16 Personen			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Edeka-Markt			D0			0,00		
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	26,28			Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	26,28			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	37,77				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	79,00	-	-	79,00	63,23
					Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
					Ruhe	79,00	-	-	79,00	63,23
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	90,0	5,4	0,0	0,0			-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00								70,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,2	1,00	1,00000	-0,64			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,2	1,00	13,00000	4,50			
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,2	1,00	2,00000	2,37			
	Sonntag (6h-22h)	16,00								66,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,2	1,00	2,00000	2,37			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,2	1,00	2,00000	-3,63			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,2	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00			-
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00								68,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,2	1,00	1,00000	-6,64			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,2	1,00	13,00000	4,50			

	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,2	1,00	2,00000	-3,63			
	Sonntag (6h-22h)	16,00						62,6		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,2	1,00	2,00000	-3,63			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,2	1,00	2,00000	-3,63			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,2	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-		
FLQi003	Bezeichnung	Anlieferung/WAND1			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Edeka-Markt			D0		0,00			
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	25,33			Richtwirkung		Selbstabschirmung von Gebäuden			
	Länge /m (2D)	11,33			dx		0,19			
	Fläche /m²	39,65			dy		-0,98			
					dz		0,00			
					Emission ist		Innenpegel (Lp)			
					Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*
						dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	87,40	20,00	-	75,49	61,40
					Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
					Ruhe	87,40	20,00	-	75,49	61,40
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-1: -6,0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0		0,0		0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00								60,8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,4	2,00	1,00000	-3,03			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,4	1,00	6,00000	-4,26			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00								60,1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,4	1,00	3,00000	-1,27			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,4	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00			-
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00								58,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,4	2,00	1,00000	-9,03			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,4	1,00	6,00000	-4,26			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00								54,1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,4	1,00	3,00000	-7,27			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,4	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00			-
FLQi003 /1	Bezeichnung	Rolltor			Wirkradius /m		99999,00			
Öffnung	Gruppe	Edeka-Markt			D0		0,00			
(FLQi009)	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	15,00			Richtwirkung		Selbstabschirmung von Gebäuden			
	Länge /m (2D)	7,00			dx		0,19			
	Fläche /m²	14,00			dy		-0,98			
					dz		0,00			
					Emission ist		Innenpegel (Lp)			
					Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*
						dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	87,40	13,00	-	79,86	68,40
					Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
					Ruhe	87,40	13,00	-	79,86	68,40
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-1: -6,0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0		0,0		0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		

	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00						67,8		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	68,4	2,00	1,00000	-3,03			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	68,4	1,00	6,00000	-4,26			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	68,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00						67,1		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	68,4	1,00	3,00000	-1,27			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	68,4	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	68,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00			
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00						65,4		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	68,4	2,00	1,00000	-9,03			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	68,4	1,00	6,00000	-4,26			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	68,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00						61,1		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	68,4	1,00	3,00000	-7,27			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	68,4	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	68,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-		
FLQi005	Bezeichnung	Anlieferung/WAND2			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Edeka-Markt			D0		0,00			
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	41,01			Richtwirkung		Selbstabschirmung von Gebäuden			
	Länge /m (2D)	27,01			dx		-0,98			
	Fläche /m²	94,54			dy		-0,19			
					dz		0,00			
					Emission ist		Innenpegel (Lp)			
					Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
						dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	87,40	20,00	-	81,16	61,40
					Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
					Ruhe	87,40	20,00	-	81,16	61,40
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-1: -6,0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00								60,8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,4	2,00	1,00000	-3,03			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,4	1,00	6,00000	-4,26			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00								60,1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,4	1,00	3,00000	-1,27			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,4	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00			-
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00								58,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,4	2,00	1,00000	-9,03			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,4	1,00	6,00000	-4,26			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Sonntag (6h-22h)	16,00								54,1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,4	1,00	3,00000	-7,27			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,4	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00			-

FLQi006	Bezeichnung	Anlieferung/WAND3			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Edeka-Markt			D0		0,00			
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	18,22			Richtwirkung		Selbstabschirmung von Gebäuden			
	Länge /m (2D)	4,22			dx		0,19			
	Fläche /m²	14,76			dy		-0,98			
					dz		0,00			
					Emission ist		Innenpegel (Lp)			
					Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
						dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	87,40	20,00	-	73,09	61,40
					Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
					Ruhe	87,40	20,00	-	73,09	61,40
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-1: -6,0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0		0,0		-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- L _W "	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00							60,8	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,4	2,00	1,00000		-3,03		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,4	1,00	6,00000		-4,26		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000		-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							60,1	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,4	1,00	3,00000		-1,27		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,4	0,00	9,00000		-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000		-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000		-99,00		-
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00							58,4	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,4	2,00	1,00000		-9,03		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,4	1,00	6,00000		-4,26		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000		-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							54,1	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,4	1,00	3,00000		-7,27		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,4	0,00	9,00000		-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000		-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000		-99,00		-
FLQi007	Bezeichnung	Anlieferung/WAND4			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Edeka-Markt			D0		0,00			
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	29,87			Richtwirkung		Selbstabschirmung von Gebäuden			
	Länge /m (2D)	15,87			dx		-0,98			
	Fläche /m²	55,55			dy		-0,19			
					dz		0,00			
					Emission ist		Innenpegel (Lp)			
					Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
						dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					Tag	87,40	20,00	-	78,85	61,40
					Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
					Ruhe	87,40	20,00	-	78,85	61,40
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-1: -6,0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0		0,0		-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- L _W "	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00							60,8	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,4	2,00	1,00000		-3,03		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,4	1,00	6,00000		-4,26		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000		-99,00		

	Sonntag (6h-22h)	16,00						60,1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,4	1,00	3,00000	-1,27	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						58,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,4	2,00	1,00000	-9,03	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,4	1,00	6,00000	-4,26	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						54,1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,4	1,00	3,00000	-7,27	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
FLQi008	Bezeichnung	Anlieferung/Dach			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Edeka-Markt			D0			0,00
	Knotenzahl	7			Hohe Quelle			Nein
	Länge /m	58,42			Richtwirkung			Selbstabschirmung von Gebäuden
	Länge /m (2D)	58,42			dx			0,00
	Fläche /m²	138,16			dy			0,00
					dz			1,00
					Emission ist			Innenpegel (Lp)
					Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
						dB(A)	dB	dB
								Lw
								Lw"
					Tag	87,40	20,00	-
					Nacht	-99,00	-	-
					Ruhe	87,40	20,00	-
					C(diffus) /dB	EN 12354-4; B.1-1: -6,0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						60,8
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,4	2,00	1,00000	-3,03	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,4	1,00	6,00000	-4,26	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						60,1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,4	1,00	3,00000	-1,27	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						58,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	61,4	2,00	1,00000	-9,03	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	61,4	1,00	6,00000	-4,26	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						54,1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	61,4	1,00	3,00000	-7,27	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	61,4	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	61,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-



Anlage 3: Bilddokumentation



Abbildung: Sonderposten-Markt im Bestand (11/2024)



Abbildung: Anlieferbereich Sonderposten-Markt im Bestand mit Böschungskante zum rechts gelegenen Baufeld WA5 des B-Plans „Leipziger Straße“



Abbildung: Feuerwache der Freiwilligen Feuerwehr Kitzscher an der Leipziger Straße mit Immissionsbereichen IP4 und IP5



Abbildung: Leipziger Straße mit Zufahrten zu den Märkten (Sonderposten-Markt links und EDEKA rechts hinter Feuerwache) sowie zur Feuerwache (Stand 2022)



Abbildung: Immissionsbereich IP6 (Braußwiger Straße) hinter Standort eines geplanten EDEKA-Marktes



Abbildung: Immissionsbereich IP1 und IP8 (Baufeld WA5 des B-Plans „Leipziger Straße“) mit bereits im Bau befindlichen Wohnhäusern (Stand 11/2024)



Anlage 4: Ergebnisse Einzelpunktrechnungen

- Beurteilungspegel, Variante „**geplanter Marktbetrieb (Zusatzlast)**“
- Beurteilungs- und Spitzenpegel, Variante „**geplanter Marktbetrieb und relevante Vorlasten (Gesamtlast)**“

Rechenergebnisse Einzelpunktrechnungen, Betrieb Anlage im Planzustand (mit eingehaustem LKW-Entladebereich) - Zusatzlast, Beurteilungspegel

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)							
Zusatzlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L _{r,A}	IRW	L _{r,A}	IRW	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt005	IP5 1.OG	60	58	60	52	45	41		
IPkt006	IP6 1.OG	55	41	55	39	40	30		
IPkt007	IP7 1.OG	55	50	55	49	40	39		
IPkt008	IP8 EG	55	53	55	49	40	36		

Rechenergebnisse Einzelpunktrechnungen, Betrieb Anlage im Planzustand (mit eingehaustem LKW-Entladebereich) incl. Vorlastquellen (diese mit ausgewiesenen Lärmschutzmaßnahmen) - Gesamtlast, Beurteilungspegel

Kurze Liste		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)							
Gesamtlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"							
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L _{r,A}	IRW	L _{r,A}	IRW	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	IP1 EG	55	54	55	47	40	34		
IPkt002	IP2 EG	55	51	55	42	40	31		
IPkt003	IP3 1.OG	55	53	55	39	40	28		
IPkt004	IP4 1.OG	60	54	60	47	45	37		
IPkt005	IP5 1.OG	60	58	60	52	45	41		
IPkt006	IP6 1.OG	55	41	55	39	40	30		
IPkt007	IP7 1.OG	55	51	55	49	40	39		
IPkt008	IP8 EG	55	53	55	49	40	36		

...mit Immissionsanteilen der Schallquellen an den Immissionsorten:

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt001 » IP1 EG		Gesamtlast Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 328410,77 m		y = 5671033,94 m		z = 1,50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19002 »	Z2 PKW	49	49				
SR19003 »	Z3 PKW	48	51	44	44	30	30
LIQi002 »	LKW Fahrweg 2	43	52		44		30
EZQi002 »	Entladung Rampe	42	52		44		30
LIQi003 »	LKW Fahrweg 3	40	52	39	45		30
PRKL009 »	P9 PKW	39	53	35	45		30
EZQi003 »	Stapelbox Einkaufswagen	38	53		45		30
PRKL006 »	P6 PKW	38	53		45		30
LIQi001 »	LKW Fahrweg 1	38	53		45		30
EZQi009 »	EKW-Stapelbox 75%	38	53		45	21	30
PRKL005 »	P5 PKW	37	53		45		30
PRKL016 »	P16 PKW	37	53	33	46	20	31
PRKL017 »	P17 PKW	36	53	33	46	19	31
EZQi007 »	Kälte-/Klimatechnik	34	54	36	46	30	33

PRKL014 »	P14 PKW	34	54	30	46	17	33
FLQi003 /1	Rolltor	34	54	33	47		33
PRKL012 »	P12 PKW	34	54	30	47		33
PRKL008 »	P8 PKW	33	54		47		33
FLQi005 »	Anlieferung/WAND2	33	54	32	47		33
EZQi008 »	EKW-Stapelbox 25%	32	54		47		33
SR19004 »	Z4 PKW	32	54	28	47	15	34
PRKL013 »	P13 PKW	32	54	28	47	15	34
PRKL007 »	P7 PKW	31	54		47		34
SR19005 »	Z5 PKW	31	54	27	47		34
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	31	54	27	47		34
EZQi006 »	Lüftungstechnik	30	54		47		34
FLQi003 »	Anlieferung/WAND1	30	54	29	47		34
EZQi005 »	Waschplatz	30	54		47		34
SR19001 »	Z1 PKW	29	54		47		34
FLQi007 »	Anlieferung/WAND4	29	54	28	47		34
PRKL015 »	P15 PKW	28	54	24	47	11	34
PRKL010 »	P10 PKW	26	54	23	47		34
FLQi008 »	Anlieferung/Dach	26	54	26	47		34
PRKL004 »	P4 LKW	25	54		47		34
FLQi006 »	Anlieferung/WAND3	25	54	24	47		34
FLQi001 »	Kommunikation 30 Personen	22	54		47		34
PRKL011 »	P11 PKW	20	54	17	47		34
PRKL001 »	P1 PKW	18	54		47		34
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	17	54		47		34
EZQi001 »	Containeraufnahme	15	54		47		34
PRKL002 »	P2 PKW	14	54		47		34
EZQi004 »	Absaugung	-5	54		47		34
n=42	Summe		54		47		34
IPkt002 »	IP2 EG	Gesamtlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 328353,67 m		y = 5671025,71 m		z = 1,50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi002 »	Entladung Rampe	46	46				
LIQi002 »	LKW Fahrweg 2	46	49				
SR19003 »	Z3 PKW	40	49	36	36	22	22
EZQi009 »	EKW-Stapelbox 75%	38	50		36	21	25
EZQi007 »	Kälte-/Klimatechnik	35	50	36	39	30	31
SR19002 »	Z2 PKW	34	50		39		31
LIQi003 »	LKW Fahrweg 3	32	50	31	40		31
EZQi005 »	Waschplatz	31	50		40		31
PRKL004 »	P4 LKW	31	50		40		31
PRKL016 »	P16 PKW	30	50	27	40	14	31
PRKL009 »	P9 PKW	30	50	27	40		31
EZQi006 »	Lüftungstechnik	30	50		40		31
PRKL005 »	P5 PKW	30	50		40		31
FLQi005 »	Anlieferung/WAND2	30	50	29	40		31
PRKL017 »	P17 PKW	29	50	26	41	13	31
PRKL014 »	P14 PKW	29	50	25	41	12	31
PRKL012 »	P12 PKW	29	50	25	41		31
FLQi003 /1	Rolltor	28	50	28	41		31
PRKL013 »	P13 PKW	28	50	24	41	11	31
PRKL006 »	P6 PKW	27	50		41		31
SR19005 »	Z5 PKW	27	50	23	41		31
SR19004 »	Z4 PKW	27	50	23	41	10	31
FLQi007 »	Anlieferung/WAND4	27	50	26	41		31

EZQi008 »	EKW-Stapelbox 25%	27	50		41		31
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	26	51	23	41		31
FLQi008 »	Anlieferung/Dach	24	51	24	42		31
FLQi003 »	Anlieferung/WAND1	24	51	24	42		31
PRKL015 »	P15 PKW	24	51	20	42	7	31
SR19001 »	Z1 PKW	22	51		42		31
LIQi001 »	LKW Fahrweg 1	22	51		42		31
FLQi006 »	Anlieferung/WAND3	22	51	22	42		31
PRKL010 »	P10 PKW	22	51	18	42		31
EZQi003 »	Stapelbox Einkaufswagen	21	51		42		31
FLQi001 »	Kommunikation 30 Personen	21	51		42		31
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	19	51		42		31
PRKL008 »	P8 PKW	19	51		42		31
PRKL011 »	P11 PKW	18	51	15	42		31
PRKL007 »	P7 PKW	17	51		42		31
EZQi001 »	Containeraufnahme	17	51		42		31
PRKL001 »	P1 PKW	11	51		42		31
PRKL002 »	P2 PKW	10	51		42		31
EZQi004 »	Absaugung	-13	51		42		31
n=42	Summe		51		42		31
IPkt003 »	IP3 1.OG	Gesamtlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 328313,05 m		y = 5671021,39 m		z = 4,50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi002 »	Entladung Rampe	53	53				
SR19003 »	Z3 PKW	39	53	35	35	22	22
PRKL004 »	P4 LKW	37	53		35		22
EZQi009 »	EKW-Stapelbox 75%	36	53		35	19	24
EZQi005 »	Waschplatz	33	53		35		24
LIQi002 »	LKW Fahrweg 2	32	53		35		24
EZQi007 »	Kälte-/Klimatechnik	31	53	33	37	26	28
SR19002 »	Z2 PKW	29	53		37		28
LIQi003 »	LKW Fahrweg 3	29	53	29	38		28
PRKL016 »	P16 PKW	28	53	24	38	11	28
PRKL009 »	P9 PKW	28	53	24	38		28
PRKL017 »	P17 PKW	27	53	24	38	11	28
SR19005 »	Z5 PKW	27	53	23	38		28
PRKL014 »	P14 PKW	27	53	23	38	10	28
PRKL012 »	P12 PKW	27	53	23	39		28
EZQi006 »	Lüftungstechnik	27	53		39		28
PRKL013 »	P13 PKW	26	53	22	39	9	28
FLQi003 /1	Rolltor	26	53	26	39		28
FLQi005 »	Anlieferung/WAND2	25	53	25	39		28
SR19004 »	Z4 PKW	25	53	21	39	8	28
EZQi008 »	EKW-Stapelbox 25%	25	53		39		28
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	24	53	20	39		28
FLQi007 »	Anlieferung/WAND4	23	53	22	39		28
PRKL015 »	P15 PKW	22	53	18	39	5	28
EZQi003 »	Stapelbox Einkaufswagen	22	53		39		28
FLQi003 »	Anlieferung/WAND1	22	53	21	39		28
FLQi008 »	Anlieferung/Dach	21	53	20	39		28
PRKL008 »	P8 PKW	20	53		39		28
PRKL007 »	P7 PKW	20	53		39		28
PRKL010 »	P10 PKW	20	53	16	39		28
EZQi001 »	Containeraufnahme	20	53		39		28
SR19001 »	Z1 PKW	19	53		39		28

FLQi001 »	Kommunikation 30 Personen	19	53		39		28
PRKL005 »	P5 PKW	19	53		39		28
PRKL006 »	P6 PKW	19	53		39		28
PRKL011 »	P11 PKW	18	53	15	39		28
FLQi006 »	Anlieferung/WAND3	18	53	18	39		28
LIQi001 »	LKW Fahrweg 1	18	53		39		28
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	18	53		39		28
PRKL002 »	P2 PKW	7	53		39		28
PRKL001 »	P1 PKW	4	53		39		28
EZQi004 »	Absaugung	-16	53		39		28
n=42	Summe		53		39		28
IPKt004 »	IP4 1.OG	Gesamtlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 328440,19 m		y = 5671037,46 m		z = 4,50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Z3 PKW	51	51	45	45	35	35
PRKL009 »	P9 PKW	44	52	38	46		35
LIQi003 »	LKW Fahrweg 3	44	52	40	47		35
SR19002 »	Z2 PKW	42	53		47		35
EZQi002 »	Entladung Rampe	39	53		47		35
PRKL016 »	P16 PKW	36	53	30	47	20	35
LIQi002 »	LKW Fahrweg 2	35	53		47		35
EZQi003 »	Stapelbox Einkaufswagen	35	53		47		35
EZQi007 »	Kälte-/Klimatechnik	35	53	35	47	32	37
SR19004 »	Z4 PKW	35	53	29	47	19	37
FLQi003 /1	Rolltor	34	53	29	47		37
PRKL006 »	P6 PKW	33	53		47		37
PRKL005 »	P5 PKW	31	53		47		37
LIQi001 »	LKW Fahrweg 1	31	53		47		37
PRKL017 »	P17 PKW	31	53	25	47	15	37
EZQi006 »	Lüftungstechnik	31	53		47		37
EZQi005 »	Waschplatz	30	53		47		37
FLQi003 »	Anlieferung/WAND1	30	53	26	47		37
PRKL008 »	P8 PKW	29	53		47		37
FLQi005 »	Anlieferung/WAND2	28	53	24	47		37
FLQi008 »	Anlieferung/Dach	27	53	23	47		37
PRKL007 »	P7 PKW	27	53		47		37
EZQi009 »	EKW-Stapelbox 75%	25	53		47	9	37
FLQi006 »	Anlieferung/WAND3	25	53	21	47		37
SR19005 »	Z5 PKW	25	54	19	47		37
PRKL011 »	P11 PKW	24	54	18	47		37
PRKL014 »	P14 PKW	23	54	17	47	7	37
PRKL004 »	P4 LKW	23	54		47		37
PRKL012 »	P12 PKW	22	54	16	47		37
FLQi007 »	Anlieferung/WAND4	21	54	17	47		37
EZQi008 »	EKW-Stapelbox 25%	20	54		47		37
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	20	54	14	47		37
PRKL010 »	P10 PKW	19	54	13	47		37
PRKL013 »	P13 PKW	18	54	13	47	3	37
FLQi001 »	Kommunikation 30 Personen	18	54		47		37
PRKL015 »	P15 PKW	17	54	12	47	2	37
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	16	54		47		37
EZQi001 »	Containeraufnahme	14	54		47		37
SR19001 »	Z1 PKW	11	54		47		37
PRKL001 »	P1 PKW	6	54		47		37
PRKL002 »	P2 PKW	3	54		47		37

EZQi004 »	Absaugung	3	54		47		37
n=42	Summe		54		47		37
IPkt005 »	IP5 1.OG	Gesamtlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 328449,74 m		y = 5671043,15 m		z = 4,50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Z3 PKW	55	55	49	49	40	40
PRKL009 »	P9 PKW	52	57	46	51		40
LIQi003 »	LKW Fahrweg 3	46	57	42	51		40
PRKL016 »	P16 PKW	46	58	40	52	30	40
EZQi009 »	EKW-Stapelbox 75%	42	58		52	26	40
PRKL012 »	P12 PKW	42	58	36	52		40
SR19005 »	Z5 PKW	42	58	36	52		40
PRKL010 »	P10 PKW	41	58	35	52		40
PRKL014 »	P14 PKW	41	58	35	52	25	40
EZQi008 »	EKW-Stapelbox 25%	40	58		52		40
PRKL017 »	P17 PKW	39	58	33	52	23	40
SR19004 »	Z4 PKW	37	58	31	52	22	40
PRKL013 »	P13 PKW	36	58	30	52	21	40
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	36	58	30	52		40
PRKL011 »	P11 PKW	35	58	29	52		40
EZQi007 »	Kälte-/Klimatechnik	35	58	35	52	32	41
PRKL015 »	P15 PKW	34	58	28	52	19	41
EZQi002 »	Entladung Rampe	33	58		52		41
FLQi003 /1	Rolltor	32	58	28	52		41
EZQi006 »	Lüftungstechnik	30	58		52		41
EZQi005 »	Waschplatz	30	58		52		41
FLQi003 »	Anlieferung/WAND1	28	58	24	52		41
FLQi008 »	Anlieferung/Dach	26	58	22	52		41
LIQi002 »	LKW Fahrweg 2	21	58		52		41
FLQi005 »	Anlieferung/WAND2	19	58	15	52		41
EZQi003 »	Stapelbox Einkaufswagen	18	58		52		41
FLQi001 »	Kommunikation 30 Personen	18	58		52		41
SR19002 »	Z2 PKW	17	58		52		41
EZQi004 »	Absaugung	17	58		52		41
FLQi006 »	Anlieferung/WAND3	16	58	12	52		41
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	16	58		52		41
PRKL004 »	P4 LKW	15	58		52		41
PRKL005 »	P5 PKW	14	58		52		41
PRKL006 »	P6 PKW	14	58		52		41
LIQi001 »	LKW Fahrweg 1	13	58		52		41
FLQi007 »	Anlieferung/WAND4	13	58	9	52		41
PRKL008 »	P8 PKW	12	58		52		41
PRKL007 »	P7 PKW	11	58		52		41
SR19001 »	Z1 PKW	11	58		52		41
EZQi001 »	Containeraufnahme	7	58		52		41
PRKL002 »	P2 PKW	3	58		52		41
PRKL001 »	P1 PKW	0	58		52		41
n=42	Summe		58		52		41
IPkt006 »	IP6 1.OG	Gesamtlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 328470,80 m		y = 5671189,27 m		z = 5,00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	35	35	31	31		
EZQi007 »	Kälte-/Klimatechnik	35	38	36	38	30	30

EZQi006 »	Lüftungstechnik	32	39		38		30
SR19003 »	Z3 PKW	32	40	28	38	14	30
PRKL013 »	P13 PKW	31	40	28	38	14	30
EZQi009 »	EKW-Stapelbox 75%	27	40		38	10	30
EZQi002 »	Entladung Rampe	27	41		38		30
SR19005 »	Z5 PKW	27	41	23	38		30
PRKL011 »	P11 PKW	25	41	22	39		30
PRKL012 »	P12 PKW	24	41	20	39		30
FLQi008 »	Anlieferung/Dach	24	41	23	39		30
SR19002 »	Z2 PKW	21	41		39		30
EZQi003 »	Stapelbox Einkaufswagen	20	41		39		30
PRKL009 »	P9 PKW	19	41	15	39		30
LIQi003 »	LKW Fahrweg 3	19	41	18	39		30
PRKL014 »	P14 PKW	19	41	15	39	1	30
PRKL016 »	P16 PKW	18	41	15	39	1	30
EZQi004 »	Absaugung	18	41		39		30
PRKL015 »	P15 PKW	17	41	13	39	-0	30
PRKL007 »	P7 PKW	15	41		39		30
PRKL010 »	P10 PKW	14	41	11	39		30
LIQi002 »	LKW Fahrweg 2	14	41		39		30
PRKL008 »	P8 PKW	14	41		39		30
FLQi003 /1	Rolltor	14	41	13	39		30
PRKL017 »	P17 PKW	14	41	10	39	-3	30
PRKL006 »	P6 PKW	14	41		39		30
SR19004 »	Z4 PKW	13	41	9	39	-4	30
PRKL005 »	P5 PKW	12	41		39		30
EZQi005 »	Waschplatz	12	41		39		30
FLQi003 »	Anlieferung/WAND1	11	41	11	39		30
EZQi008 »	EKW-Stapelbox 25%	11	41		39		30
PRKL004 »	P4 LKW	9	41		39		30
LIQi001 »	LKW Fahrweg 1	8	41		39		30
FLQi001 »	Kommunikation 30 Personen	6	41		39		30
SR19001 »	Z1 PKW	5	41		39		30
EZQi001 »	Containeraufnahme	2	41		39		30
FLQi005 »	Anlieferung/WAND2	1	41	0	39		30
FLQi007 »	Anlieferung/WAND4	-0	41	-1	39		30
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	-2	41		39		30
PRKL002 »	P2 PKW	-5	41		39		30
PRKL001 »	P1 PKW	-10	41		39		30
FLQi006 »	Anlieferung/WAND3	-10	41	-10	39		30
n=42	Summe		41		39		30
IPkt007 »	IP7 1.OG	Gesamtlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 328397,06 m		y = 5671109,10 m		z = 4,50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi007 »	Kälte-/Klimatechnik	44	44	45	45	39	39
SR19003 »	Z3 PKW	43	47	39	46	26	39
FLQi005 »	Anlieferung/WAND2	42	48	42	48		39
FLQi007 »	Anlieferung/WAND4	42	49	41	49		39
EZQi006 »	Lüftungstechnik	40	49		49		39
LIQi003 »	LKW Fahrweg 3	38	50	37	49		39
PRKL016 »	P16 PKW	37	50	33	49	20	39
PRKL009 »	P9 PKW	36	50	32	49		39
EZQi002 »	Entladung Rampe	33	50		49		39
FLQi008 »	Anlieferung/Dach	33	50	32	49		39
EZQi009 »	EKW-Stapelbox 75%	32	50		49	15	39

SR19002 »	Z2 PKW	32	50		49		39
EZQi003 »	Stapelbox Einkaufswagen	30	50		49		39
SR19004 »	Z4 PKW	30	50	26	49	13	39
SR19005 »	Z5 PKW	29	50	25	49		39
PRKL011 »	P11 PKW	29	51	25	49		39
PRKL017 »	P17 PKW	29	51	25	49	11	39
PRKL012 »	P12 PKW	29	51	25	49		39
PRKL010 »	P10 PKW	28	51	24	49		39
LIQi002 »	LKW Fahrweg 2	27	51		49		39
PRKL006 »	P6 PKW	26	51		49		39
PRKL014 »	P14 PKW	25	51	21	49	8	39
PRKL005 »	P5 PKW	25	51		49		39
PRKL008 »	P8 PKW	23	51		49		39
PRKL007 »	P7 PKW	23	51		49		39
FLQi006 »	Anlieferung/WAND3	23	51	22	49		39
PRKL013 »	P13 PKW	21	51	17	49	4	39
EZQi008 »	EKW-Stapelbox 25%	21	51		49		39
LIQi001 »	LKW Fahrweg 1	20	51		49		39
SR19001 »	Z1 PKW	18	51		49		39
FLQi003 /1	Rolltor	18	51	17	49		39
EZQi005 »	Waschplatz	18	51		49		39
PRKL004 »	P4 LKW	17	51		49		39
FLQi003 »	Anlieferung/WAND1	16	51	16	49		39
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	15	51	11	49		39
PRKL015 »	P15 PKW	15	51	11	49	-3	39
EZQi004 »	Absaugung	10	51		49		39
PRKL001 »	P1 PKW	9	51		49		39
EZQi001 »	Containeraufnahme	8	51		49		39
FLQi001 »	Kommunikation 30 Personen	6	51		49		39
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	4	51		49		39
PRKL002 »	P2 PKW	-5	51		49		39
n=42	Summe		51		49		39
IPkt008 »	IP8 EG	Gesamtlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"			
		x = 328408,10 m		y = 5671051,75 m		z = 1,50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Z3 PKW	50	50	46	46	32	32
EZQi009 »	EKW-Stapelbox 75%	44	51		46	27	33
LIQi003 »	LKW Fahrweg 3	43	51	42	47		33
SR19002 »	Z2 PKW	40	52		47		33
PRKL009 »	P9 PKW	40	52	36	47		33
PRKL016 »	P16 PKW	39	52	35	48	22	33
PRKL017 »	P17 PKW	38	52	34	48	21	34
FLQi003 /1	Rolltor	37	52	36	48		34
EZQi007 »	Kälte-/Klimatechnik	36	52	38	49	31	36
FLQi005 »	Anlieferung/WAND2	36	53	35	49		36
EZQi003 »	Stapelbox Einkaufswagen	36	53		49		36
EZQi002 »	Entladung Rampe	35	53		49		36
LIQi002 »	LKW Fahrweg 2	35	53		49		36
SR19005 »	Z5 PKW	35	53	31	49		36
PRKL014 »	P14 PKW	34	53	31	49	18	36
SR19004 »	Z4 PKW	34	53	30	49	17	36
PRKL012 »	P12 PKW	34	53	30	49		36
FLQi003 »	Anlieferung/WAND1	33	53	33	49		36
PRKL006 »	P6 PKW	33	53		49		36
PRKL005 »	P5 PKW	33	53		49		36

PRKL013 »	P13 PKW	32	53	29	49	15	36
EZQi006 »	Lüftungstechnik	32	53		49		36
FLQi007 »	Anlieferung/WAND4	32	53	31	49		36
PRKL011 »	P11 PKW	32	53	28	49		36
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	31	53	28	49		36
EZQi008 »	EKW-Stapelbox 25%	31	53		49		36
PRKL010 »	P10 PKW	31	53	27	49		36
PRKL008 »	P8 PKW	30	53		49		36
PRKL015 »	P15 PKW	29	53	25	49	12	36
PRKL007 »	P7 PKW	29	53		49		36
LIQi001 »	LKW Fahrweg 1	29	53		49		36
FLQi008 »	Anlieferung/Dach	28	53	27	49		36
FLQi006 »	Anlieferung/WAND3	28	53	27	49		36
SR19001 »	Z1 PKW	25	53		49		36
EZQi005 »	Waschplatz	24	53		49		36
PRKL004 »	P4 LKW	22	53		49		36
PRKL001 »	P1 PKW	15	53		49		36
FLQi001 »	Kommunikation 30 Personen	13	53		49		36
EZQi001 »	Containeraufnahme	12	53		49		36
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	10	53		49		36
PRKL002 »	P2 PKW	4	53		49		36
EZQi004 »	Absaugung	3	53		49		36
n=42	Summe		53		49		36

Rechenergebnisse Einzelpunktrechnungen, Betrieb Anlage im Planzustand (Betrieb Anlage im Planzustand (mit eingehaustem LKW-Entladebereich) incl. Vorlastquellen (diese mit ausgewiesenen Lärmschutzmaßnahmen) - Gesamtlast, Spitzenpegel

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp /dB(A)	D,ges /dB	Lr,Sp /dB(A)	RW,Sp /dB(A)
IPkt001	IP1 EG	Werktag (6h-22h)	LIQi001	LKW Fahrweg 1	108	-28	80	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi003	LKW Fahrweg 3	108	-40	68	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL017	P17 PKW	97	-45	52	60,0
IPkt002	IP2 EG	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Fahrweg 2	108	-26	82	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi003	LKW Fahrweg 3	108	-48	60	85,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi009	EKW-Stapelbox 75%	106	-55	51	60,0
IPkt003	IP3 1.OG	Werktag (6h-22h)	EZQi002	Entladung Rampe	115	-41	74	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi003	LKW Fahrweg 3	108	-50	58	85,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi009	EKW-Stapelbox 75%	106	-57	49	60,0
IPkt004	IP4 1.OG	Werktag (6h-22h)	LIQi003	LKW Fahrweg 3	108	-32	76	90,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi003	LKW Fahrweg 3	108	-32	76	90,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL017	P17 PKW	97	-42	55	65,0
IPkt005	IP5 1.OG	Werktag (6h-22h)	LIQi003	LKW Fahrweg 3	108	-32	76	90,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi003	LKW Fahrweg 3	108	-32	76	90,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL016	P16 PKW	97	-35	62	65,0
IPkt006	IP6 1.OG	Werktag (6h-22h)	EZQi002	Entladung Rampe	115	-65	50	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi003	LKW Fahrweg 3	108	-62	46	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL015	P15 PKW	97	-52	45	60,0
IPkt007	IP7 1.OG	Werktag (6h-22h)	LIQi003	LKW Fahrweg 3	108	-43	65	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi003	LKW Fahrweg 3	108	-43	65	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL017	P17 PKW	97	-44	53	60,0
IPkt008	IP8 EG	Werktag (6h-22h)	LIQi003	LKW Fahrweg 3	108	-35	73	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi003	LKW Fahrweg 3	108	-35	73	85,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi009	EKW-Stapelbox 75%	106	-50	56	60,0

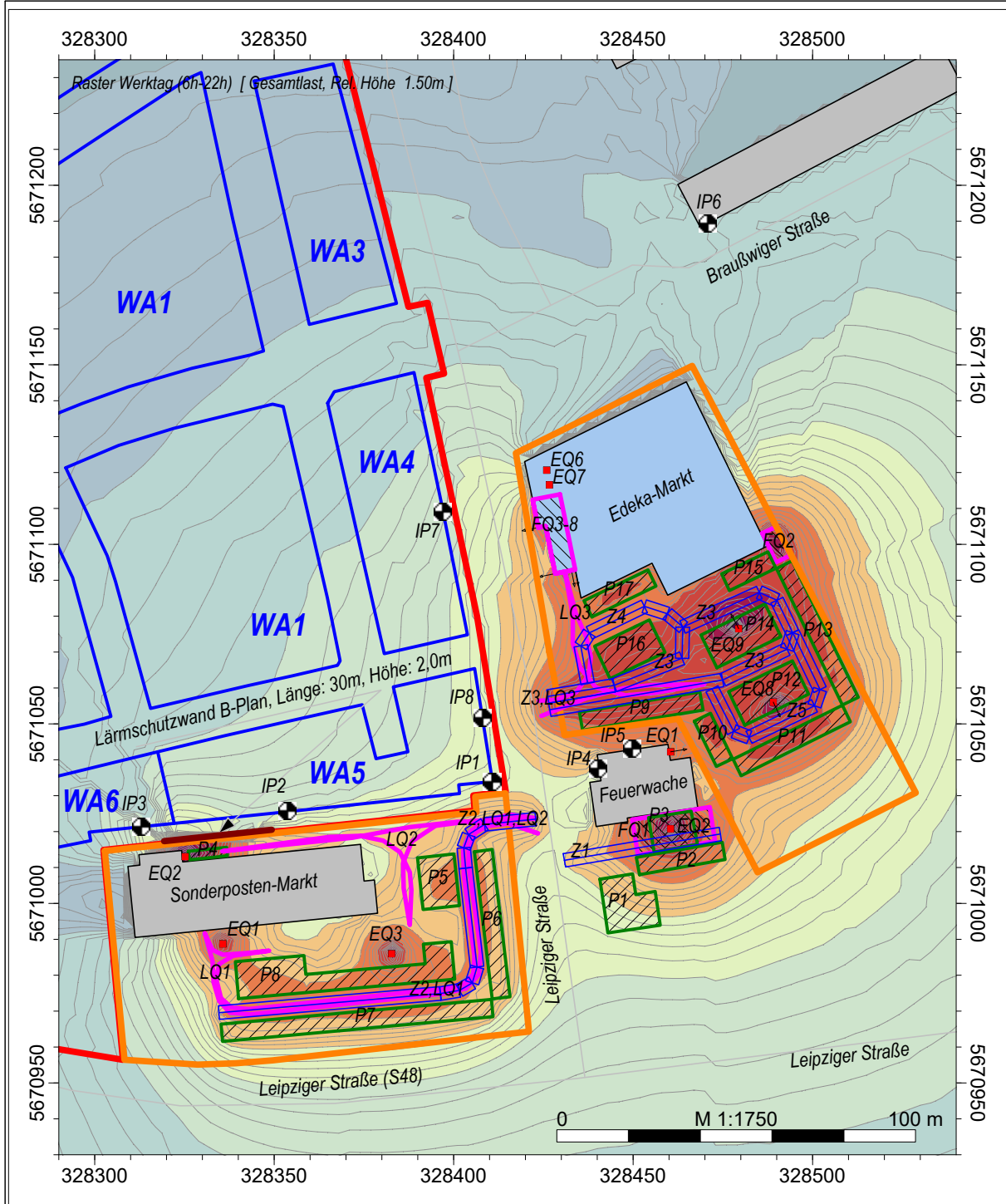


Anlage 5: Raster der Beurteilungspegel

- **„geplanter Marktbetrieb geplanter Marktbetrieb und relevante Vorlasten (Gesamtlast)“**, gemäß TA Lärm, Beurteilungszeiträume werktags und sonntags, tagsüber sowie nachts (ungünstigste Stunde), Immissionshöhe: EG
- **„geplanter Marktbetrieb geplanter Marktbetrieb und relevante Vorlasten (Gesamtlast)“**, gemäß TA Lärm, Beurteilungszeiträume werktags und sonntags, tagsüber sowie nachts (ungünstigste Stunde), Immissionshöhe: 1.OG

Neubau Edeka-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße

Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb



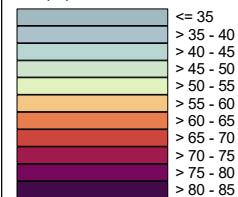
Raster Beurteilungspegel
gemäß TA Lärm

Variante:
Gewerbelärm, Gesamtlast
mit baulichen Lärmschutzmaßnahmen
im B-Plan-Gebiet

Immissionshöhe: EG

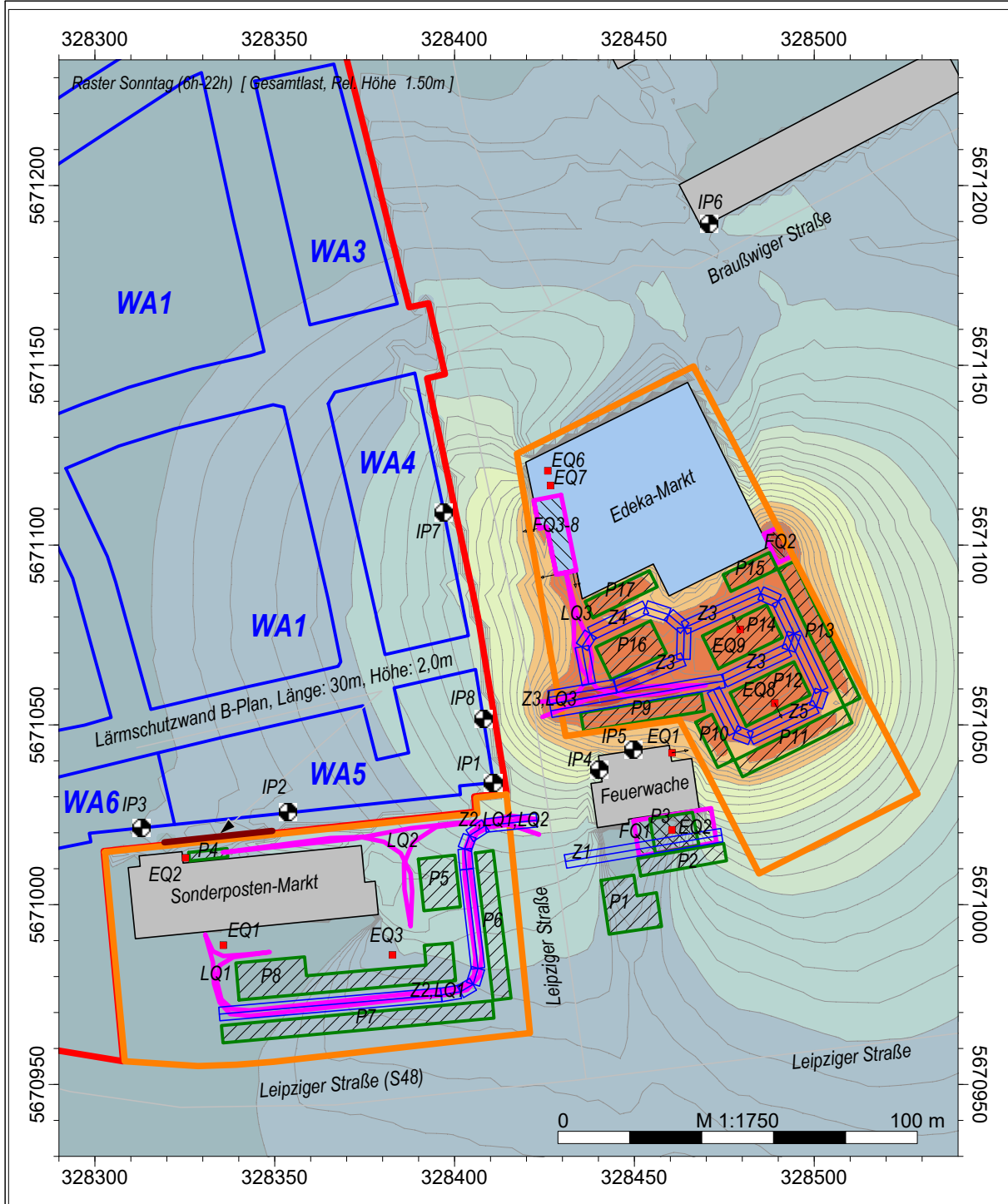
- Baugrenzen
- Immissionspunkt
- Wandelement
- Gebäude
- Neubauten
- Straße /RLS-19
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Quellen) (FLQi)

Werktag (6h-22h)
Pegel
dB(A)



Neubau Edeka-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße

Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb



Raster Beurteilungspegel
gemäß TA Lärm

Variante:
Gewerbelärm, Gesamtlast
mit baulichen Lärmschutzmaßnahmen
im B-Plan-Gebiet

Immissionshöhe: EG

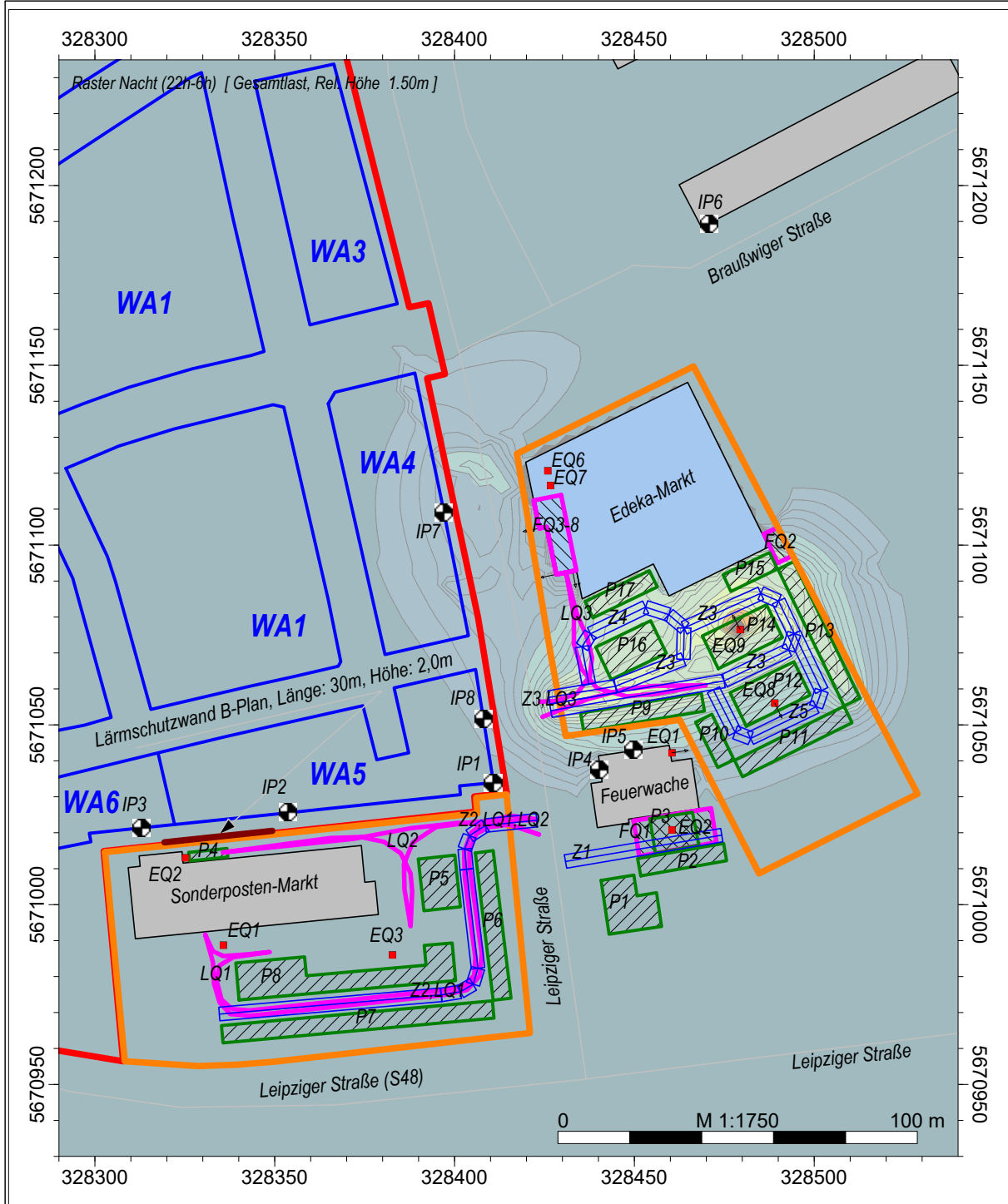
- Baugrenzen
- Immissionspunkt
- Wandelement
- Gebäude
- Neubauten
- Straße /RLS-19
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Quellen) (FLQi)

Sonntag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

	<= 35
	> 35 - 40
	> 40 - 45
	> 45 - 50
	> 50 - 55
	> 55 - 60
	> 60 - 65
	> 65 - 70
	> 70 - 75
	> 75 - 80
	> 80 - 85

Neubau Edeka-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße

Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb



Raster Beurteilungspegel
gemäß TA Lärm

Variante:
Gewerbelärm, Gesamtlast
mit baulichen Lärmschutzmaßnahmen
im B-Plan-Gebiet

Immissionshöhe: EG

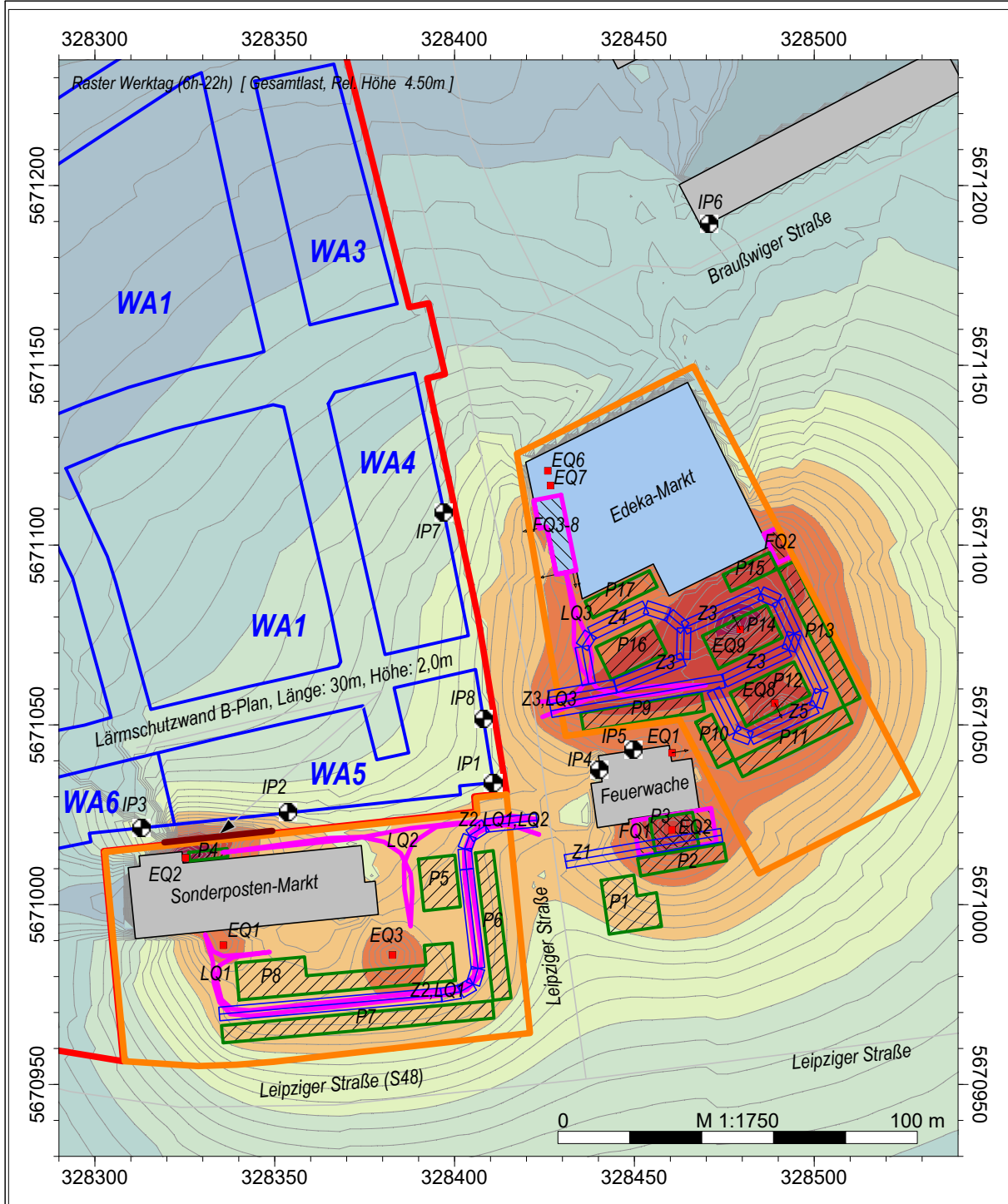
- Baugrenzen
- Immissionspunkt
- Wandelement
- Gebäude
- Neubauten
- Straße /RLS-19
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Quellen) (FLQi)

Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)

	<= 35
	> 35 - 40
	> 40 - 45
	> 45 - 50
	> 50 - 55
	> 55 - 60
	> 60 - 65
	> 65 - 70
	> 70 - 75
	> 75 - 80
	> 80 - 85

Neubau Edeka-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße

Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb



Raster Beurteilungspegel
gemäß TA Lärm

Variante:
Gewerbelärm, Gesamtlast
mit baulichen Lärmschutzmaßnahmen
im B-Plan-Gebiet

Immissionshöhe: 1.OG

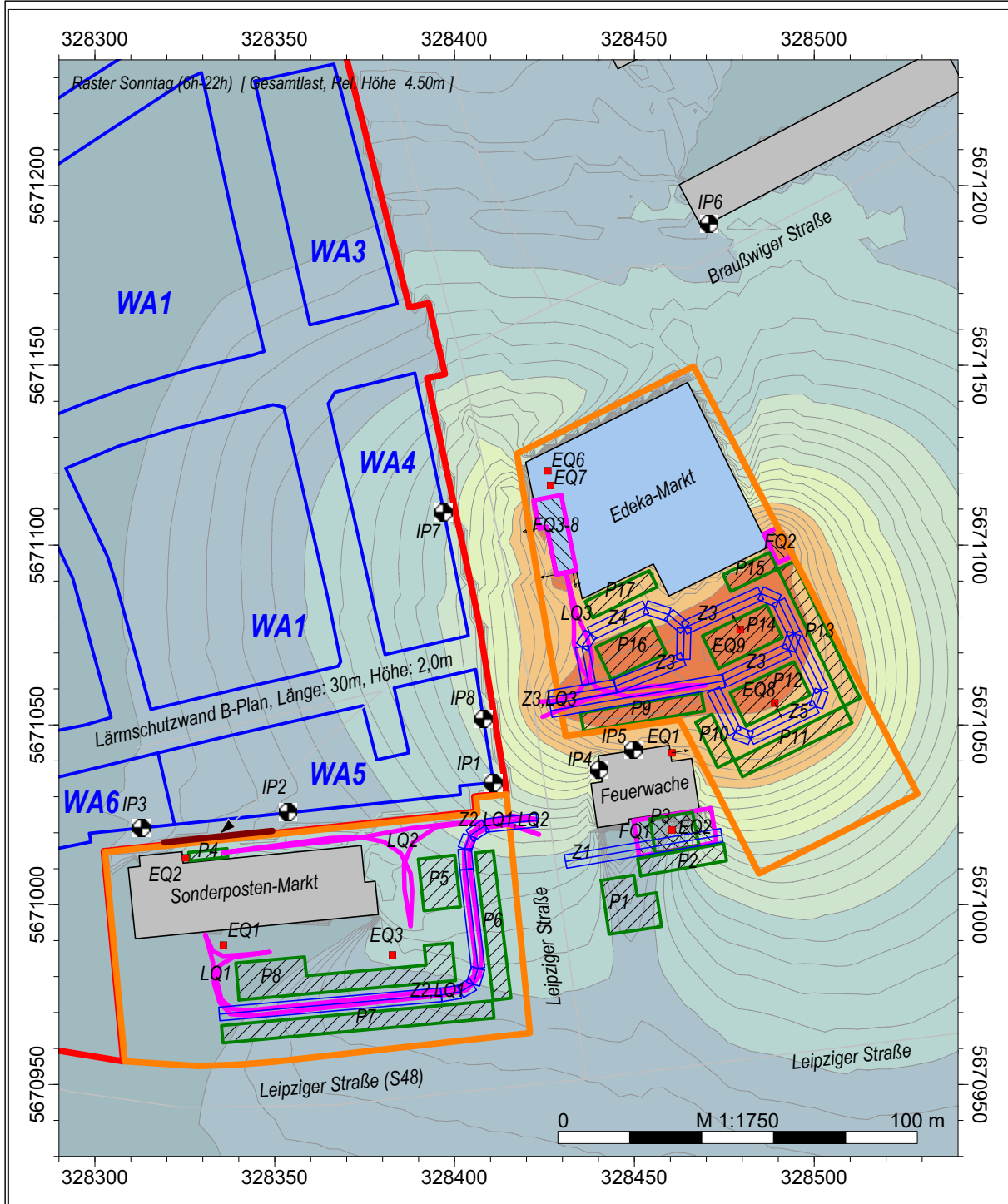
- Baugrenzen
- Immissionspunkt
- Wandelement
- Gebäude
- Neubauten
- Straße /RLS-19
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Quellen) (FLQi)

Werktag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

	<= 35
	> 35 - 40
	> 40 - 45
	> 45 - 50
	> 50 - 55
	> 55 - 60
	> 60 - 65
	> 65 - 70
	> 70 - 75
	> 75 - 80
	> 80 - 85

Neubau Edeka-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße

Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb



Raster Beurteilungspegel
gemäß TA Lärm

Variante:
Gewerbelärm, Gesamtlast
mit baulichen Lärmschutzmaßnahmen
im B-Plan-Gebiet

Immissionshöhe: 1.OG

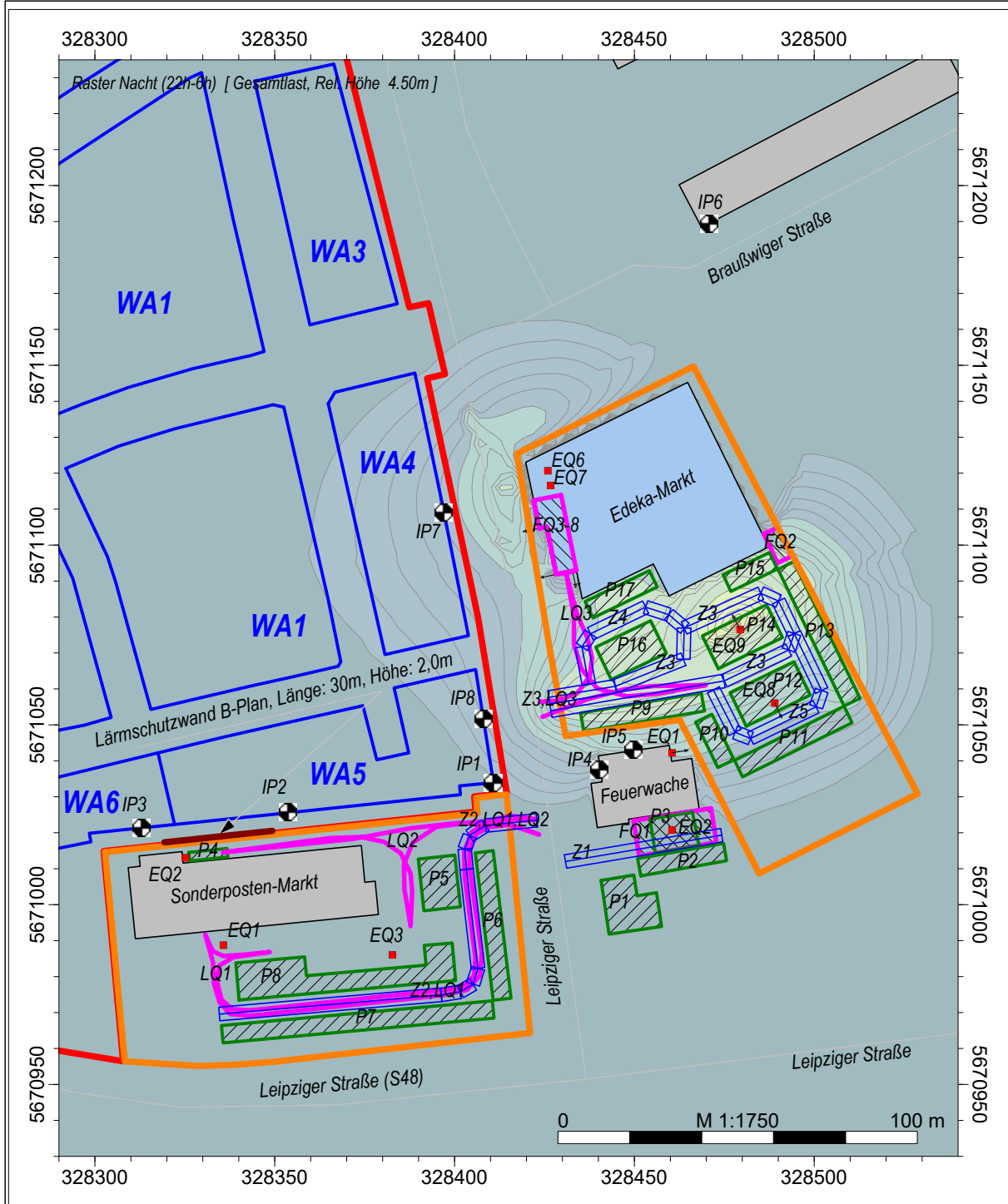
- Baugrenzen
- Immissionspunkt
- Wandelement
- Gebäude
- Neubauten
- Straße /RLS-19
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Quellen) (FLQi)

Sonntag (6h-22h)
Pegel
dB(A)

	<= 35
	> 35 - 40
	> 40 - 45
	> 45 - 50
	> 50 - 55
	> 55 - 60
	> 60 - 65
	> 65 - 70
	> 70 - 75
	> 75 - 80
	> 80 - 85

Neubau Edeka-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße

Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb



Raster Beurteilungspegel
gemäß TA Lärm

Variante:
Gewerbelärm, Gesamtlast
mit baulichen Lärmschutzmaßnahmen
im B-Plan-Gebiet

Immissionshöhe: 1.OG

- Baugrenzen
- Immissionspunkt
- Wandelement
- Gebäude
- Neubauten
- Straße /RLS-19
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Quellen) (FLQi)

Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)

	<= 35
	> 35 - 40
	> 40 - 45
	> 45 - 50
	> 50 - 55
	> 55 - 60
	> 60 - 65
	> 65 - 70
	> 70 - 75
	> 75 - 80
	> 80 - 85