

---

## Verkehrsuntersuchung

---

Kitzscher  
Neubau EDEKA-Markt in der Leipziger Straße

---

### Auftraggeber

LR Kitzscher GbR  
Haberfeld 15  
14532 Kleinmachnow

### Auftragnehmer

Verkehrs-System Consult Halle GmbH  
Berliner Straße 140, 06116 Halle (Saale)  
Tel: 0345 – 530 39 0  
Mail: [kontakt@vsc-halle.de](mailto:kontakt@vsc-halle.de)  
Web: [www.vsc-halle.de](http://www.vsc-halle.de)

---

### Bearbeitung

VSC Halle GmbH – Büro Leipzig  
Messe-Allee 2, 04356 Leipzig  
Dipl.-Ing. Lena Trölsch  
Tel: 0341 – 678 27526  
Mail: [troellsch@vsc-halle.de](mailto:troellsch@vsc-halle.de)

**Auftr.-Nr.: 5400**

---

31.01.2025

## INHALT

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Inhaltverzeichnis  | Seite 1 |
| Anlagenverzeichnis | Seite 2 |

| Inhaltsverzeichnis                                             | Seite     |
|----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 Allgemeines und Aufgabenstellung .....</b>                | <b>3</b>  |
| <b>2 Beschreibung des Vorhabens .....</b>                      | <b>4</b>  |
| <b>3 Grundverkehrsbelastung .....</b>                          | <b>5</b>  |
| 3.1 Analysebelastung .....                                     | 5         |
| 3.2 Prognosebelastung.....                                     | 6         |
| <b>4 Induzierter Verkehr des geplanten EDEKA-Marktes .....</b> | <b>7</b>  |
| 4.1 Verkehrserzeugung .....                                    | 7         |
| 4.2 Verkehrsverteilung.....                                    | 7         |
| 4.2.1 räumliche Verteilung.....                                | 8         |
| 4.2.2 zeitliche Verteilung .....                               | 9         |
| <b>5 Leistungsfähigkeitsnachweis der Anbindungen .....</b>     | <b>10</b> |
| 5.1 Knotenpunkt S 48/ Leipziger Straße.....                    | 10        |
| 5.2 Anbindung des EDEKA-Marktes an die Leipziger Straße .....  | 11        |
| <b>6 Zusammenfassung und Ergebnis .....</b>                    | <b>12</b> |

| <b>Anlagenverzeichnis</b>                                         | <b>Blatt</b>      |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <u>1 Verkehrserzeugung</u>                                        |                   |
| Ermittlung induzierter Verkehr                                    | 1                 |
| <u>2 Leistungsfähigkeitsnachweise</u>                             |                   |
| Erläuterungen zu den Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS | 2.0               |
| 2.1 Knotenpunkt S 48/ Leipziger Straße                            |                   |
| Knotenpunktskizze                                                 | 2.1.0             |
| Bestandsbelastung Analyse mit HBS-Bewertung                       | 2.1.1.1 – 2.1.2.2 |
| Planungsbelastung Analyse mit HBS-Bewertung                       | 2.1.3.1 – 2.1.4.2 |
| Bestandsbelastung Prognose mit HBS-Bewertung                      | 2.1.5.1 – 2.1.6.2 |
| Planungsbelastung Prognose mit HBS-Bewertung                      | 2.1.7.1 – 2.1.8.2 |
| 2.2 Knotenpunkt Leipziger Straße/ Anbindung EDEKA                 |                   |
| Knotenpunktskizze                                                 | 2.2.0             |
| Planungsbelastung Analyse mit HBS-Bewertung                       | 2.2.1.1 – 2.2.2.2 |
| Planungsbelastung Prognose mit HBS-Bewertung                      | 2.2.3.1 – 2.2.4.2 |

*Hinweis:*

*Um den Lesefluss nicht zu beeinträchtigen wird im folgenden Text zwar nur die männliche Form genannt, stets aber die weibliche und andere Formen gleichermaßen mit gemeint.*

## 1 Allgemeines und Aufgabenstellung

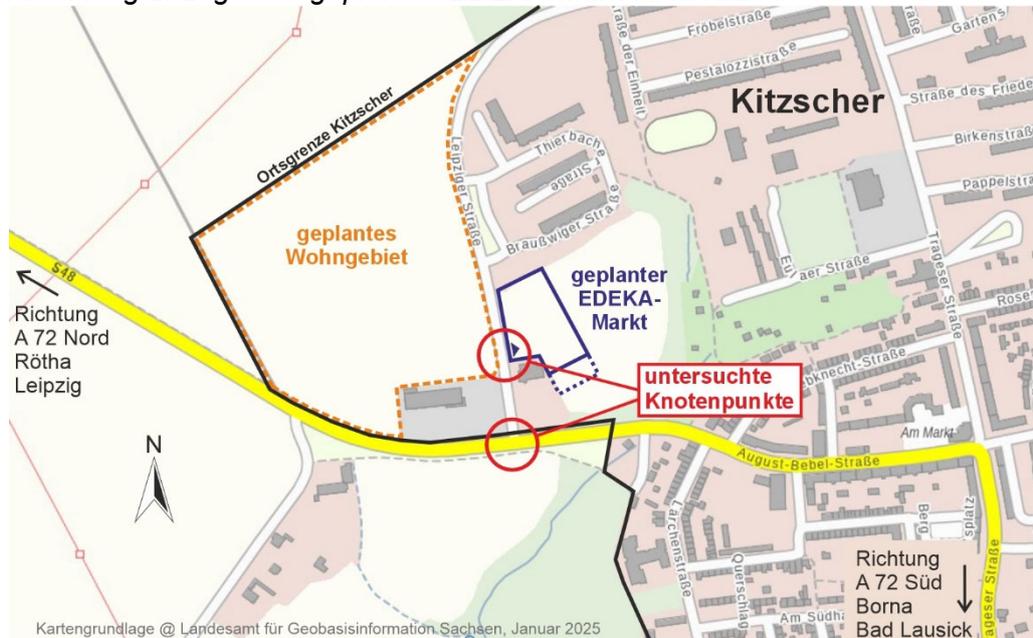
In der Stadt Kitzscher Im Landkreis Leipzig (Sachsen) ist der Neubau eines EDEKA-Marktes in der Leipziger Straße vorgesehen (siehe Abbildung 1).

Abbildung 1: Übersichtskarte zum Vorhaben



Der Einkaufsmarkt soll am westlichen Rand der Stadt Kitzscher an der Leipziger Straße entstehen. Unmittelbar gegenüber entsteht derzeit ein kleines Wohngebiet mit Einfamilienhäusern. Beide Vorhaben werden zukünftig über die kommunale Leipziger Straße angebinden, die südlich auf die Staatsstraße 48 zwischen Bad Lausick und der A 72 bei Espenhain mündet.

Abbildung 2: Lage des geplanten EDEKA-Marktes in Kitzscher



Ziel der Verkehrsuntersuchung sind der Nachweis von Leistungsfähigkeit und Verkehrsqualität der Anbindung des geplanten EDEKA-Marktes an das öffentliche Straßennetz (Leipziger Straße) sowie des angrenzenden Knotenpunktes der Leipziger Straße mit der S 48.

## 2 Beschreibung des Vorhabens

Der geplante EDEKA-Markt soll östlich der Leipziger Straße auf einem Teil einer derzeit landwirtschaftlich genutzten Fläche im Westen der Stadt Kitzscher entstehen. Auf der gegenüberliegenden Seite befindet sich bereits ein Sonderpostenmarkt; Dessen Anbindung etwas südlicher an der Leipziger Straße liegt. Das geplante Wohngebiet hingegen soll weiter nördlich über die Leipziger Straße erschlossen werden (siehe Abbildung 3).

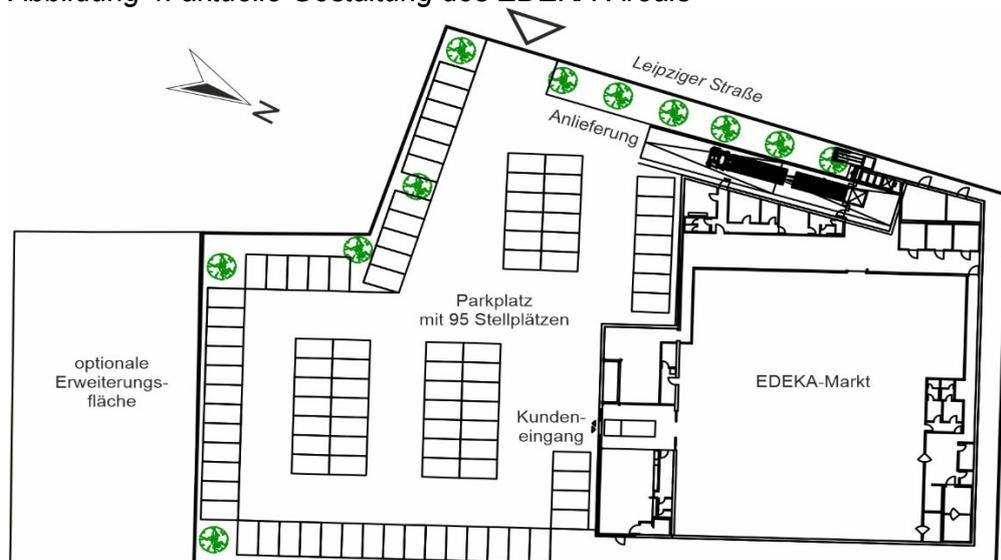
Abbildung 3: Luftbild mit Einordnung des geplanten EDEKA-Marktes



Der Markt soll über eine voraussichtliche Nutzfläche von etwa 2.230 m<sup>2</sup> verfügen – darunter 1.500 m<sup>2</sup> Verkaufsfläche. Auch eine etwa 1.200 m<sup>2</sup> große optionale Erweiterungsfläche gehört zum Vorhaben.

Auf dem Areal sind derzeit 95 Kfz-Stellplätze vorgesehen. Auch die Andienung durch den Wirtschaftsverkehr erfolgt über die betrachtete Anbindung an die Leipziger Straße.

Abbildung 4: aktuelle Gestaltung des EDEKA-Areals



Quelle: Ingenieurbüro Hirsch, 2024-09-20 Entwurf Edeka Kitzscher A3 A1-500.pdf, übergeben am 30.09.2024

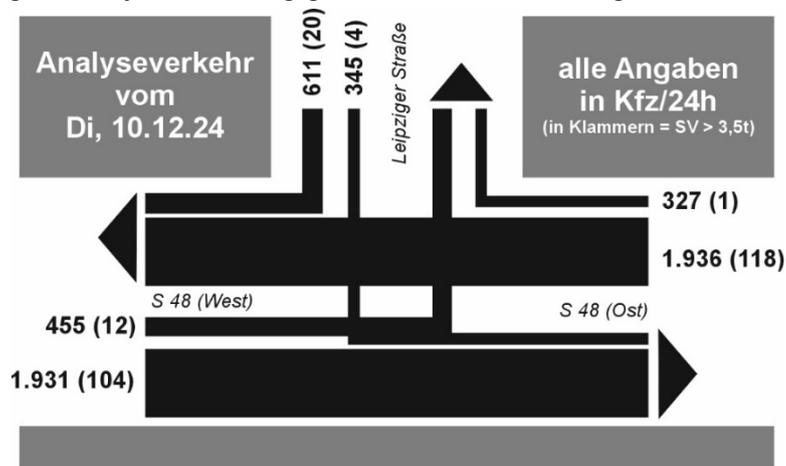
### 3 Grundverkehrsbelastung

Als Basis für den Nachweis von Leitungsfähigkeit und Verkehrsqualität dient die sogenannte Grundverkehrsbelastung, die aktuell auf den zu betrachtenden Straßenabschnitten liegt. Dabei wird angenommen, dass der Quell- und Zielverkehr des westlich an die Leipziger Straße anbindenden Sonderpostenmarktes vorwiegend in und aus Richtung der S 48 fährt und damit in der Knotenpunktzählung für den Querschnitt der Leipziger Straße enthalten ist. In diesem Fall reicht die Erhebung am Knotenpunkt S 48/ Leipziger Straße für die Ermittlung der Grundbelastung an den zu prüfenden Knotenpunkten aus.

#### 3.1 Analysebelastung

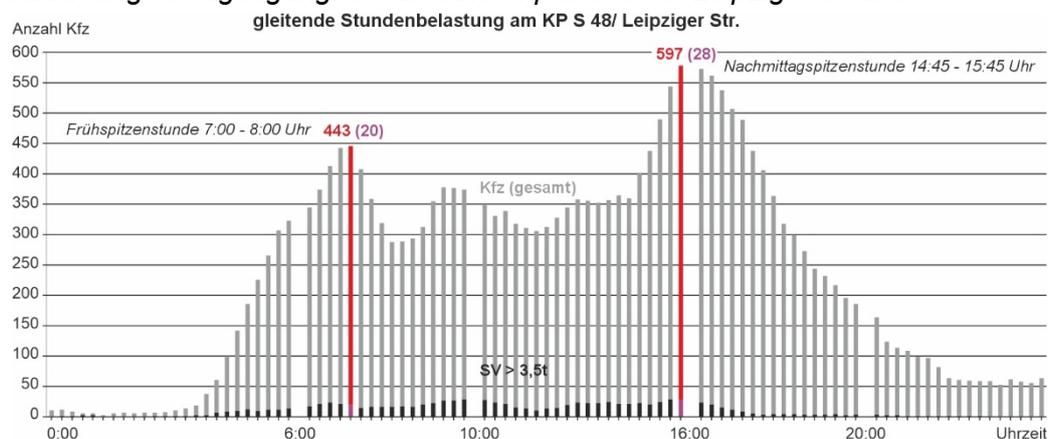
Die aktuelle Verkehrsbelastung wurde demzufolge in einer Knotenstromzählung am Dienstag, 10.12.2024 in der Zeit von 0:00 bis 24:00 Uhr an der Einmündung der Leipziger Straße in die S 48 ermittelt. An diesem Tag befuhren insgesamt 5.600 Kraftfahrzeuge, darunter 259 Schwerverkehrsfahrzeuge mit

Abbildung 5: Analysebelastung gemäß Verkehrszählung vom 10.12.2024



einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen (SV-Anteil = 4,6 %). Der überwiegende Teil der Fahrzeuge war im Zuge der S 48 unterwegs. Radfahrer auf der Fahrbahn wurden nicht beobachtet (nördlich der S 48 verläuft ein gemeinsamer Zweirichtungsgeh-/radweg zwischen Kitzscher und dem benachbarten Thierbach. Die verkehrlichen Spitzenstunden lagen morgens

Abbildung 6: Tagesganglinie am Knotenpunkt S 48/ Leipziger Straße



zwischen 7:00 und 8:00 Uhr und nachmittags zwischen 14:45 und 15:45 Uhr (siehe Abbildung 6 auf der vorherigen Seite).

### 3.2 Prognosebelastung

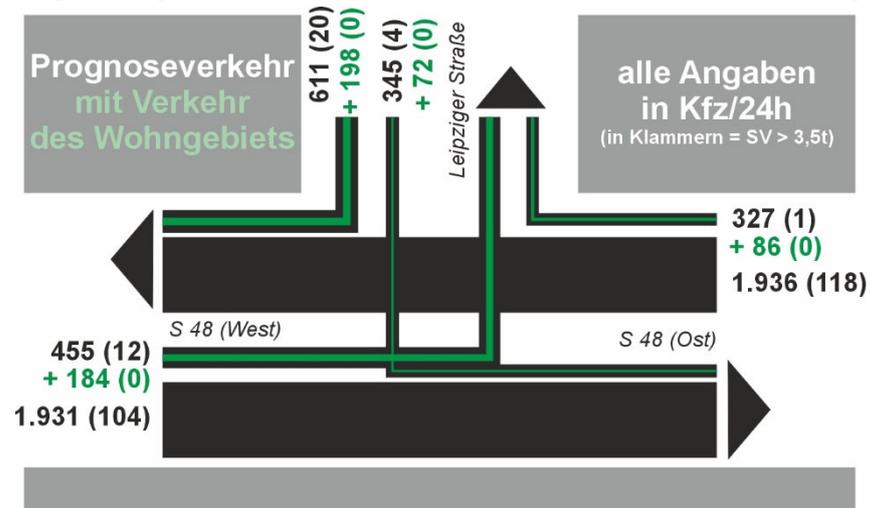
Die hier erhobenen Verkehrszahlen werden als Analysebelastung verwendet. Die Hochrechnung einer Prognose entfällt, da aktuell nach der Landesverkehrsprognose (LVP) 2030 – anders als noch zur LVP 2025 – mit deutlich sinkenden Verkehrsstärken im Zuge der S 48 gerechnet wird.

Tabelle 1: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) auf der S 48

|                                | SVZ 2015 | VZ 2020 | VZ 2024 | LVP 2025 | LVP 2030 |
|--------------------------------|----------|---------|---------|----------|----------|
| DTV <sub>w</sub><br>in Kfz/24h | 4.300    | 5.456   | 4.913   | 5.000    | 3.100    |

Als Prognosebelastung wird vielmehr der Analyseverkehr zuzüglich des induzierten Aufkommens durch das in Umsetzung befindliche Wohngebiet betrachtet (siehe Abbildung 7).

Abbildung 7: Prognosebelastung mit Verkehr des entstehenden Wohngebiets



## 4 Induzierter Verkehr des geplanten EDEKA-Marktes

Bei der Ermittlung des durch den geplanten EDEKA-Markt zu erwartenden, werktäglichen Verkehrsaufkommens wird zunächst die Menge des zusätzlichen (induzierten) Verkehrs berechnet. Anschließend erfolgen die räumliche und zeitliche Verteilung des induzierten Verkehrs.

### 4.1 Verkehrserzeugung

Auf Basis der Angaben zum geplanten EDEKA-Markt kann unter Verwendung der „Hinweise zu Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen (HGSV)“<sup>1</sup> der zusätzliche Verkehr des Vorhabens berechnet werden (siehe Anlage Blatt 1). Unterschieden wird dabei in den Verkehr der Kunden, der Beschäftigten und den Wirtschaftsverkehr. Betrachtet wird nur der Kraftfahrzeugverkehr, der aufgrund der kleinstädtischen Stadtrandlage und des kaum vorhandenen Nahverkehrsangebots bei Kunden und Beschäftigten eine Verkehrsmittelnutzung von 90 % durch Pkw anzunehmen ist.

Um ein Worst-Case-Szenario hinsichtlich der induzierten Verkehrsbelastungen darzustellen, werden für die Kunden- und Beschäftigtendichte jeweils die höchsten Werte aus der Parameterspannbreite für einen Verbrauchermarkt gewählt. Somit ergibt sich für die angegebene Verkaufsfläche von 1.500 m<sup>2</sup> eine tägliche Kundenzahl von 900 und über die Nutzfläche von 2.230 m<sup>2</sup> eine Gesamtzahl an Beschäftigten von 31. Für den Kundenverkehr, der zu 90 % das Auto nutzt wird der niedrigste Besetzungsgrad von 1,2 angenommen. Für Beschäftigte (ebenfalls 90 % Kfz-Nutzung) gilt eine Anwesenheitsquote von 0,85 sowie täglich im Schnitt 2,5 Wege (täglich Hin- und Rückweg sowie ein- bis zweimal pro Woche ein zusätzlicher Weg – beispielsweise in der Mittagspause).

Der Wirtschaftsverkehr setzt sich nach den HSVG aus dem Verkehr der Beschäftigten in Ausübung ihres Berufs (wird für den EDEKA-Markt als nicht vorhanden angenommen) und dem externen Verkehr durch Ver- und Entsorgung zusammen. Hier wird aus der Erfahrung mit vergleichbaren Märkten eine Belastung von täglich drei großen Lkw (gegebenenfalls mit Anhänger) sowie zwei kleineren Lieferfahrzeugen angesetzt.

*Tabelle 2: Induzierter, werktäglicher Verkehr des geplanten EDEKA-Marktes*

|                                                    | Kundenverkehr | Beschäftigtenverkehr | Wirtschaftsverkehr |
|----------------------------------------------------|---------------|----------------------|--------------------|
| Fahrten pro Tag (Summe aus Quell- und Zielverkehr) | 675           | 54                   | 10*                |

\* davon 6 Fahrten von SV-Fahrzeugen > 3,5 t

### 4.2 Verkehrsverteilung

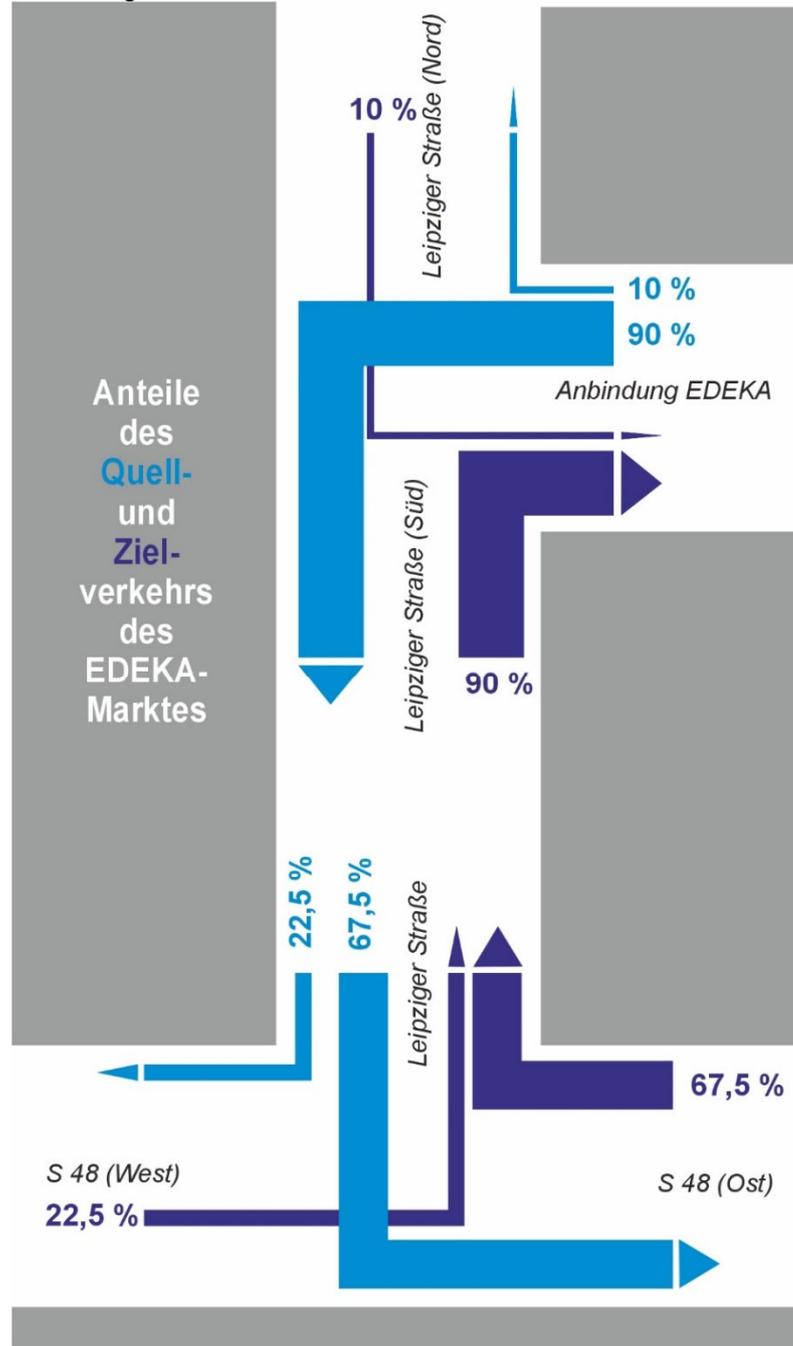
Die Verteilung des induzierten Verkehrs ist im Folgenden sowohl räumlich (im angrenzenden Straßennetz) als auch zeitlich (über den Tag und hier speziell zu den verkehrlichen Spitzenstunden) zu betrachten.

<sup>1</sup> Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen (HGSV)“, Ausgabe 2006

#### 4.2.1 räumliche Verteilung

Bei der räumlichen Verteilung des induzierten Verkehrs des geplanten EDEKA-Marktes wird angenommen, dass der Nahversorger vor allem von Menschen in der näheren Umgebung aufgesucht wird. 10 % des Quell- und Zielverkehrs wird über die nördliche Leipziger Straße dem angrenzenden (vorhandenen und geplanten) Wohngebiet zugeordnet – 90 % verkehren über die S 48. Hiervon ist anzunehmen, dass wiederum Dreiviertel des Verkehrs in und aus östlichen Richtungen (Stadtzentrum Kitzscher) stattfindet (siehe Abbildung 8).

Abb. 8: Verteilung des Quell- und Zielverkehrs des EDEKA-Marktes



#### 4.2.2 zeitliche Verteilung

Die zeitliche Verteilung des induzierten Verkehrs des geplanten EDEKA-Marktes wird für die einzelnen Fahrtzwecke der Tabelle unter Punkt 7.3 der HSVG mit den entsprechenden Anteilen am Tagesverkehr entnommen (siehe Tabelle 3). Die in der Verkehrserhebung ermittelten verkehrlichen Spitzenstunden morgens (7:00 bis 8:00 Uhr) und nachmittags (14:45 bis 15:45 Uhr) werden auf die jeweiligen Stundenabschnitte (nachmittags 15:00 bis 16:00 Uhr) übertragen. Somit ergeben sich folgende Spitzenstundenanteile des täglichen Quell- und Zielverkehrs:

*Tab. 3: induzierte, spitzenstündliche Verkehre des EDEKA-Marktes*

| Fahrtzweck                                   | Frühspitzenstunde<br>(7:00 – 8:00 Uhr) |                  | Nachm.-Spitzenstd.<br>(15:00 – 16:00 Uhr) |                  |
|----------------------------------------------|----------------------------------------|------------------|-------------------------------------------|------------------|
|                                              | Quell-<br>verkehr                      | Ziel-<br>verkehr | Quell-<br>verkehr                         | Ziel-<br>verkehr |
| Verkehr der Kunden<br>(Einkaufsverkehr)      | 0,00 %                                 | 2,70 %           | 5,90 %                                    | 6,95 %           |
|                                              | 0                                      | 18               | 40                                        | 47               |
| Verkehr der Beschäftigten<br>(Berufsverkehr) | 4,50 %                                 | 28,70 %          | 7,00 %                                    | 1,75 %           |
|                                              | 1                                      | 8                | 2                                         | 0                |
| Wirtschaftsverkehr                           | 4,75 %                                 | 8,00 %           | 7,00 %                                    | 7,75 %           |
|                                              | 0                                      | 0                | 0                                         | 0                |
| Summe (in Fahrten pro Tag)                   | 1                                      | 26               | 42                                        | 47               |

## 5 Leistungsfähigkeitsnachweis der Anbindungen

Der Nachweis von Leistungsfähigkeit und Verkehrsqualität erfolgt nach HBS an der Anbindung des EDEKA-Marktes an die Leipziger Straße sowie am angrenzenden Knotenpunkt S 48/ Leipziger Straße.

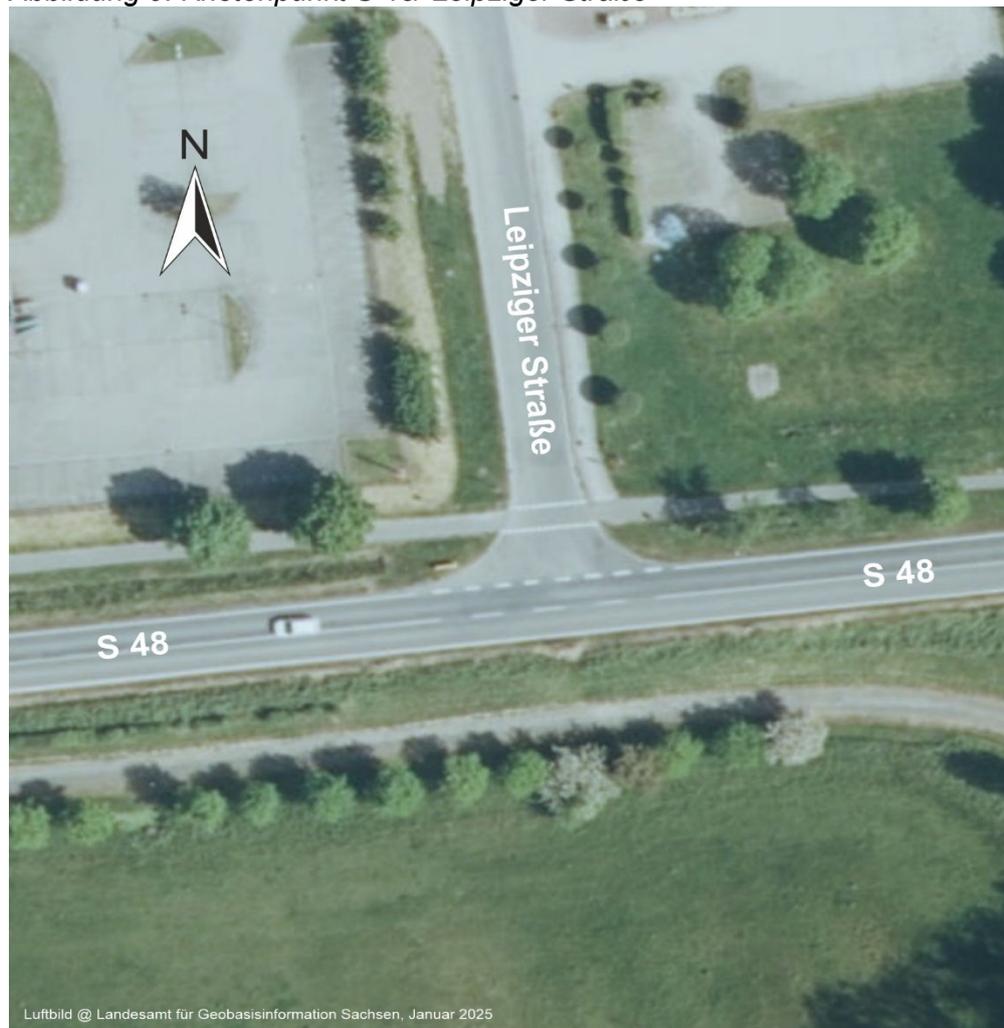
Die Bewertung erfolgt anhand des Auslastungsgrades jedes Fahrstreifens (Leistungsfähigkeit) sowie der mittleren Wartezeit der diesen Fahrstreifen befahrenen Fahrzeuge (Verkehrsqualität). Ein Auslastungsgrad unter 1,00 gilt dabei als ausreichend leistungsfähig, wobei Werte über 0,90 allerdings bereits als kritisch einzustufen sind. Die Verkehrsqualität wird in Qualitätsstufen von A (sehr gut) bis F (überlastet) angegeben, wobei Werte bis zur Stufe D eine ausreichende Verkehrsqualität bescheinigen. Details zur Einteilung der Qualitätsstufen sind der Anlage auf Blatt 2.0 zu entnehmen.

### 5.1 Knotenpunkt S 48/ Leipziger Straße

- siehe Anlage Blatt 2.1.0 bis 2.1.8.2 -

Die Bewertung erfolgt für einen dreiarmigen, unsignalisierten Knotenpunkt mit Vorfahrt im Zuge der S 48. Separate Abbiegestreifen sind nicht vorhanden.

Abbildung 9: Knotenpunkt S 48/ Leipziger Straße



Radfahrer werden parallel zur S 48 auf einem separaten Zweirichtungsge-/radweg geführt und fließen nicht in die Bewertung der Einmündung mit ein. Der Knotenpunkt befindet sich außerorts.

Im Bestand liegen die mittleren Wartezeiten für den Verkehrsstrom unterster Ordnung (hier: Linkseinbieger aus der Leipziger Straße) zu den verkehrlichen Spitzenstunden mit den Analysebelastungen morgens und nachmittags unter 10s, was der Qualitätsstufe A nach HBS entspricht. Die Zufahrt ist damit in sehr guter Verkehrsqualität leistungsfähig – der Auslastungsgrad liegt unter 0,20.

Mit dem zusätzlichen Verkehr, der durch den Neubau des EDEKA-Marktes zu erwarten sein wird, verändern sich diese Werte nicht. Lediglich am Nachmittag steigt der Auslastungsgrad geringfügig über 0,2.

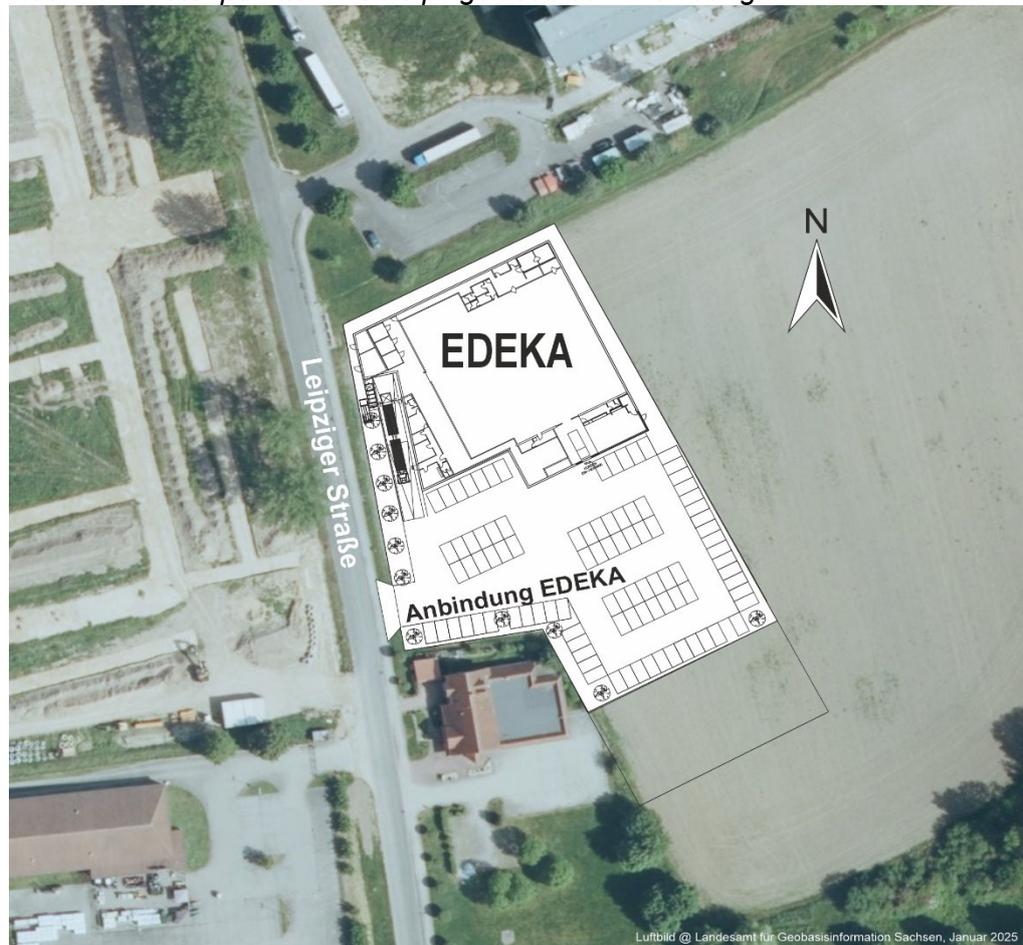
Auch zur Prognose mit dem Verkehr des Wohngebietes verändern sich diese Werte nicht signifikant. Lediglich am Nachmittag steigt der Auslastungsgrad auf fast 0,30.

## 5.2 Anbindung des EDEKA-Marktes an die Leipziger Straße

- siehe Anlage Blatt 2.2.0 bis 2.2.4.2 -

Die Bewertung erfolgt für einen dreiarmligen, unsignalisierten Knotenpunkt mit Darstellung der Anbindung des EDEKA-Areals als Knotenarm der Nebenrich-

Abb. 10: Knotenpunktskizze Leipziger Straße/ Anbindung EDEKA



tungen mit Wartepflicht gemäß Zeichen 206 der Straßenverkehrsordnung („Halt! Vorfahrt gewähren“). Der Knotenpunkt befindet sich innerorts.

Mit den Analysebelastungen liegen die mittleren Wartezeiten für die Verkehrsströme unterster Ordnung (hier: Linkseinbieger aus dem EDEKA-Areal) zu den Spitzenstunden morgens und nachmittags unter 10s, was der Qualitätsstufe A nach HBS entspricht. Die Zufahrt ist damit in sehr guter Verkehrsqualität leistungsfähig – der Auslastungsgrad liegt unter 0,1.

Zur Prognose mit dem Verkehr des Wohngebietes verändern sich diese Werte nicht signifikant.

## 6 Zusammenfassung und Ergebnis

Im Westen der sächsischen Kleinstadt Kitzscher ist der Neubau eines EDEKA-Marktes an der Leipziger Straße vorgesehen. Der überwiegende Teil des Quell- und Zielverkehrs wird im weiteren Verlauf die S 48 nutzen, so dass neben der Anbindung des geplanten EDEKA-Areals an die Leipziger Straße auch der Knotenpunkt der Leipziger Straße mit der S 48 hinsichtlich der Leistungsfähigkeit und Verkehrsqualität zu bewerten ist.

Für die zu bewertenden Verkehrsbelastungen ist dabei neben dem hier betrachteten Vorhaben auch das derzeit entstehende Wohngebiet an der Leipziger Straße zu berücksichtigen.

Im Ergebnis der Berechnungen kann für alle Belastungsszenarien unter den geltenden Vorfahrtregelungen eine Leistungsfähigkeit der Verkehrsanlagen in sehr guter Verkehrsqualität nachgewiesen werden. Separate Abbiegestreifen werden weder am vorhandenen Knotenpunkt der S 48 mit der Leipziger Straße noch für die Anbindung des EDEKA-Areals benötigt.

Sollte die Ortstafel der Stadt Kitzscher an der S 48 westlich hinter die Einmündung mit der Leipziger Straße gelegt werden, würden sich die Leistungsfähigkeitsbewertungen noch geringfügig verbessern. Aber auch in Bezug auf die Verkehrssicherheit wäre die mit der Verlegung der Ortsgrenze grundsätzlich einhergehende Verringerung der Geschwindigkeit am Knotenpunkt vorteilhaft.

Aus Sicht des Verkehrsablaufs steht dem geplanten Neubau des EDEKA-Marktes in der Leipziger Straße in Kitzscher nichts entgegen.

31.01.2025

VSC Halle GmbH  
- Büro Leipzig -



i. A. Dipl.-Ing. Lena Tröllsch

# Anlagen

**Anlage 1**  
**Verkehrserzeugung**  
Ermittlung induzierter Verkehr

**Verkehrsuntersuchung zum Vorhaben "Neubau EDEKA-Markt in der Leipziger Straße in Kitzscher"**

**Ermittlung des induzierten Verkehrsaufkommens des geplanten EDEKA-Marktes**

Aus "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen (HSVG)" [Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, FGSV - Ausg. 2006]

*kursiv = Quellenangabe bzw. Parameterspannbreite aus Berechnungsgrundlage (HSVG)*

| <b>Ermittlung des Verkehrsaufkommens durch Kunden</b> |                                 |                            |                      |                                        |                        |                                                                     |                    |                          |                                |                                              |                                        |                                       |                                             |                                            |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Nutzung                                               | Gewerbeart                      | Geschoss-/Nutzfläche in m² | Verkaufsfläche in m² | Anzahl Kunden pro 100m² Verkaufsfläche | Gesamtzahl Kunden/ Tag | Pkw-Nutzungsgrad                                                    | Pkw-Besetzungsgrad | Pkw-Fahrten/ Tag         | Mitnahme- und Verbundeffekte   | induzierter Verkehr des B-Plan-Gebiets       | davon Quellverkehr in der Frühschpitze | davon Zielverkehr in der Frühschpitze | davon Quellverkehr in der Nachmittagsspitze | davon Zielverkehr in der Nachmittagsspitze |
|                                                       |                                 | <i>Angaben EDEKA</i>       | <i>Angaben EDEKA</i> | <i>Verbrauchermarkt = 40 - 60</i>      |                        | <i>Randlage Kleinstadt im ländlichen Raum (ÖPNV ohne Bedeutung)</i> | <i>1,2 - 1,6</i>   | <i>Anzahl Wege = 2,0</i> | <i>Anteil Originär-Verkehr</i> | <i>Quell- bzw. Zielverkehr (jeweils 50%)</i> | <i>0,00%</i>                           | <i>2,70%</i>                          | <i>5,90%</i>                                | <i>6,95%</i>                               |
| EDEKA-Markt                                           | Einzelhandel (Verbrauchermarkt) | 2.230,00                   | 1.500,00             | 60                                     | 900                    | 0,9                                                                 | 1,2                | 1.350                    | 100%                           | 675                                          | 0                                      | 18                                    | 40                                          | 47                                         |
|                                                       |                                 |                            |                      |                                        |                        |                                                                     |                    |                          |                                |                                              | <i>gemäß VZ</i>                        | <i>gemäß VZ</i>                       | <i>gemäß VZ</i>                             | <i>gemäß VZ</i>                            |

| <b>Ermittlung des Verkehrsaufkommens durch Beschäftigte</b> |                                 |                            |                      |                                              |                         |                                                                     |                    |                    |                          |                                              |                                        |                                       |                                             |                                            |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Nutzung                                                     | Gewerbeart                      | Geschoss-/Nutzfläche in m² | Verkaufsfläche in m² | Anzahl Beschäftigte pro 100m² Geschossfläche | Gesamtzahl Beschäftigte | Pkw-Nutzungsgrad                                                    | Pkw-Besetzungsgrad | Anwesenheitsfaktor | Pkw-Fahrten/ Tag         | induzierter Verkehr des B-Plan-Gebiets       | davon Quellverkehr in der Frühschpitze | davon Zielverkehr in der Frühschpitze | davon Quellverkehr in der Nachmittagsspitze | davon Zielverkehr in der Nachmittagsspitze |
|                                                             |                                 | <i>Angaben EDEKA</i>       | <i>Angaben EDEKA</i> | <i>Verbrauchermarkt = 1,0 - 1,4</i>          |                         | <i>Randlage Kleinstadt im ländlichen Raum (ÖPNV ohne Bedeutung)</i> | <i>1,1</i>         | <i>0,8 - 0,9</i>   | <i>Anzahl Wege = 2,5</i> | <i>Quell- bzw. Zielverkehr (jeweils 50%)</i> | <i>4,50%</i>                           | <i>28,70%</i>                         | <i>7,00%</i>                                | <i>1,75%</i>                               |
| EDEKA-Markt                                                 | Einzelhandel (Verbrauchermarkt) | 2.230,00                   | 1.500,00             | 1,40                                         | 31                      | 0,9                                                                 | 1,1                | 0,85               | 54                       | 27                                           | 1                                      | 8                                     | 2                                           | 0                                          |

| <b>Ermittlung Wirtschaftsverkehr (der Beschäftigten)</b> |                                                 | <b>... (von außen eingetragen)</b> |                                        |                              |                               | <b>gesamter Wirtschaftsverkehr</b> |                                                   |                                              |                                        |                              |                                       |                              |                                         |                              |                                        |                              |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|
| Nutzung                                                  | Anzahl der Wirtschaftsfahrten der Beschäftigten | davon SV*-Fahrten (* > 3,5t)       | Anzahl der Wirtschaftsfahrten Externer | davon SV*-Fahrten (* > 3,5t) | Gesamtwirtschaftsverkehr/ Tag | davon SV*-Fahrten (* > 3,5t)       | induzierter Wirtschaftsverkehr des B-Plan-Gebiets | davon SV*-Fahrten (* > 3,5t)                 | davon Quellverkehr in der Frühschpitze | davon SV*-Fahrten (* > 3,5t) | davon Zielverkehr in der Frühschpitze | davon SV*-Fahrten (* > 3,5t) | davon Quellverkehr in der Nachm.-Spitze | davon SV*-Fahrten (* > 3,5t) | davon Zielverkehr in der Nachm.-Spitze | davon SV*-Fahrten (* > 3,5t) |
|                                                          | <i>Wege pro Beschäft.: EDEKA = 0</i>            | <i>Annahme</i>                     | <i>Ver- und Entsorgung = Annahme</i>   | <i>Annahme</i>               | <i>Summe</i>                  | <i>Summe</i>                       | <i>Quell- bzw. Zielverkehr (jeweils 50%)</i>      | <i>Quell- bzw. Zielverkehr (jeweils 50%)</i> | <i>4,75%</i>                           | <i>50%</i>                   | <i>8,00%</i>                          | <i>50%</i>                   | <i>7,00%</i>                            | <i>50%</i>                   | <i>7,75%</i>                           | <i>50%</i>                   |
| EDEKA-Markt                                              | 0                                               | 0                                  | 10                                     | 6                            | 10                            | 6                                  | 5                                                 | 3                                            | 0                                      | 0                            | 0                                     | 0                            | 0                                       | 0                            | 0                                      | 0                            |
|                                                          |                                                 |                                    |                                        |                              |                               |                                    |                                                   |                                              |                                        | <i>gemäß VZ</i>              | <i>gemäß VZ</i>                       | <i>gemäß VZ</i>              | <i>gemäß VZ</i>                         | <i>gemäß VZ</i>              | <i>gemäß VZ</i>                        | <i>gemäß VZ</i>              |

| <b>Gesamtverkehrsaufkommen Kfz-Verkehr</b> |              |                    |             |                    |
|--------------------------------------------|--------------|--------------------|-------------|--------------------|
|                                            | Quellverkehr | davon SV-Fahrzeuge | Zielverkehr | davon SV-Fahrzeuge |
| Frühschpitze                               | 1            | 0                  | 26          | 0                  |
| Nachm.-Spitze                              | 42           | 0                  | 47          | 0                  |
| Tagesverkehr                               | 707          | 3                  | 707         | 3                  |

## **Anlage 2**

### **Leitungsfähigkeitsnachweise**

### Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Zur Einteilung der Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV) für den Fahrzeugverkehr auf der Fahrbahn gelten die Grenzwerte der mittleren Wartezeit nach folgender Tabelle:

| QSV | mittlere Wartezeit $w$ [s]                     |                                           |
|-----|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|     | für Kfz-Verkehr und<br>Radverkehr auf Fahrbahn | für Fußgänger<br>Radverkehr im Seitenraum |
| A   | $\leq 10$                                      | $\leq 5$                                  |
| B   | $\leq 20$                                      | $\leq 10$                                 |
| C   | $\leq 30$                                      | $\leq 15$                                 |
| D   | $\leq 45$                                      | $\leq 25$                                 |
| E   | $> 45$                                         | $\leq 35$                                 |
| F   | – 1)                                           | $> 35$                                    |

<sup>1)</sup> Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke  $q$  über der Kapazität  $C$  liegt ( $q > C$ )

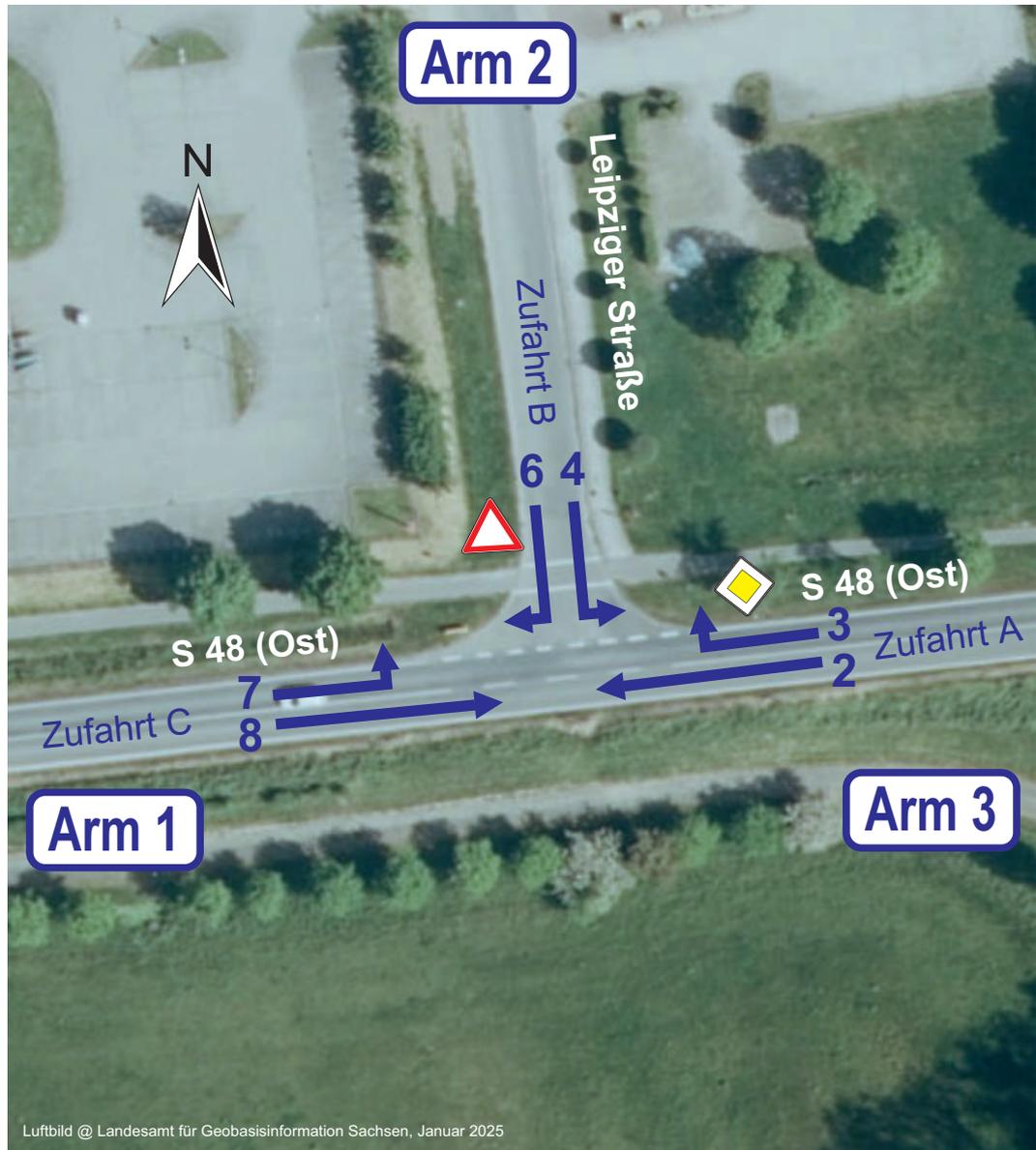
Die Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs bedeuten (für den Fahrverkehr auf der Fahrbahn):

- QSV A:** Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.
- QSV B:** Die Abflussmöglichkeiten der wartepflichtigen Verkehrsströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.
- QSV C:** Die Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.
- QSV D:** Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Verkehrsteilnehmer können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.
- QSV E:** Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch (d. h. ständig zunehmende Staulänge) führen. Die Kapazität wird erreicht.
- QSV F:** Die Anzahl der Verkehrsteilnehmer, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließt, ist über eine Stunde größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Staus mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.

## **Anlage 2.1**

### **Leitungsfähigkeitsnachweis**

Knotenpunkt S 48/ Leipziger Straße

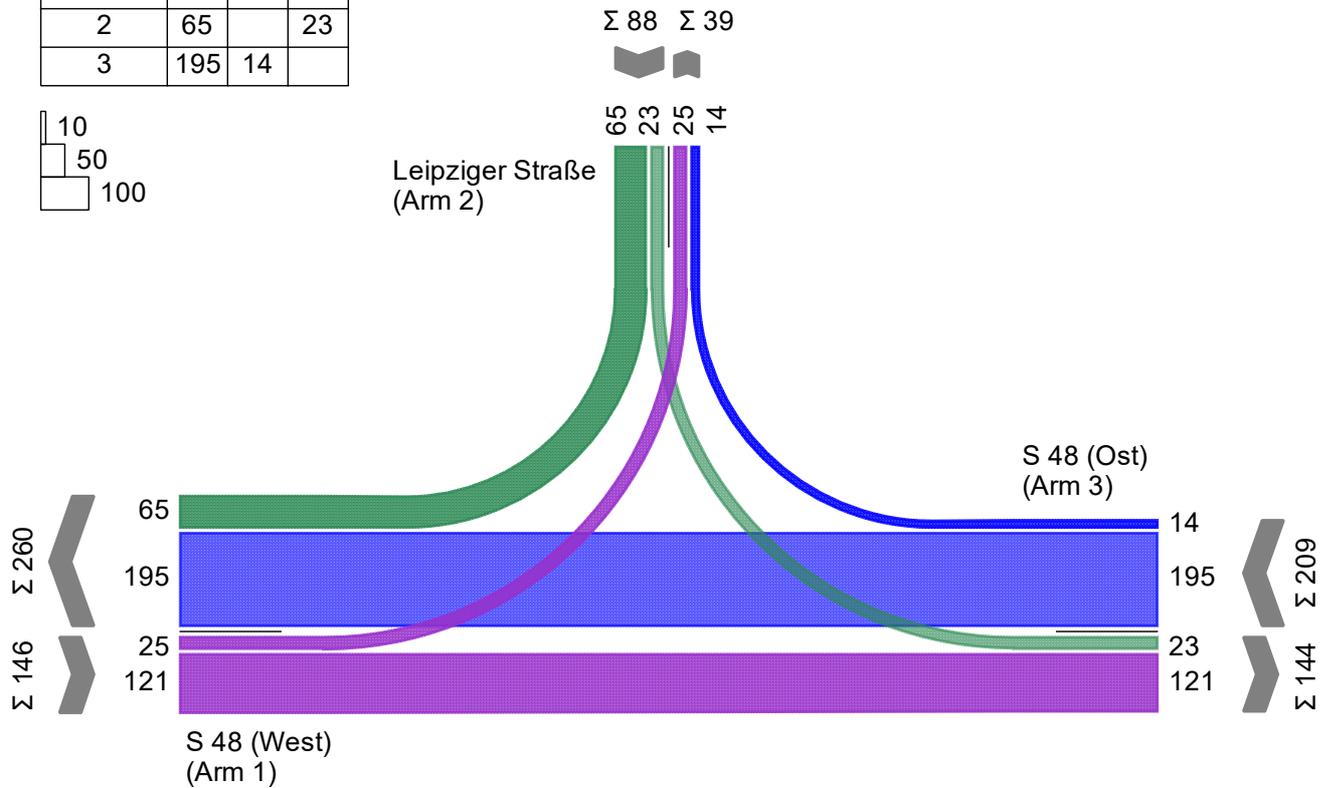
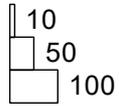


|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunk  | S 48/ Leipziger Straße                                                             |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.1.0      |

LISA

Analyse Frühspitze - Grundverkehr in Kfz/h

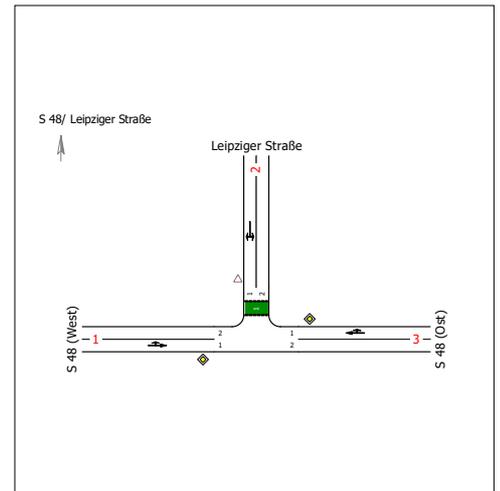
| von\nach | 1   | 2  | 3   |
|----------|-----|----|-----|
| 1        |     | 25 | 121 |
| 2        | 65  |    | 23  |
| 3        | 195 | 14 |     |



|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | S 48/ Leipziger Straße                                                             |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.1.1.1    |

LISA

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Außerorts  
**Belastung** : Analyse Frühspitze - Grundverkehr in Kfz/h



| Arm | Zufahrt | Vorfahrtsbeschilderung                                                            | Verkehrsstrom      |
|-----|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1   | C       |  | Vorfahrtsstraße    |
|     |         |                                                                                   | 7<br>8             |
| 2   | B       |  | Vorfahrt gewähren! |
|     |         |                                                                                   | 4<br>6             |
| 3   | A       |  | Vorfahrtsstraße    |
|     |         |                                                                                   | 2<br>3             |

| Arm         | Zufahrt | Strom | Verkehrsstrom | q [Fz/h] | q <sub>PE</sub> [Pkw-E/h] | C <sub>Fz</sub> [Fz/h] | x [-] | R [Fz/h] | N <sub>95</sub> [Fz] | N <sub>95</sub> [m] | t <sub>w</sub> [s] | QSV |
|-------------|---------|-------|---------------|----------|---------------------------|------------------------|-------|----------|----------------------|---------------------|--------------------|-----|
| 3           | A       | 3 → 1 | 2             | 195,0    | 202,5                     | 1.734,0                | 0,113 | 1.539,0  | -                    | -                   | 2,3                | A   |
|             |         | 3 → 2 | 3             | 14,0     | 14,0                      | 1.600,0                | 0,009 | 1.586,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,3                | A   |
| 2           | B       | 2 → 3 | 4             | 23,0     | 23,0                      | 593,5                  | 0,039 | 570,5    | 1,0                  | 6,0                 | 6,3                | A   |
|             |         | 2 → 1 | 6             | 65,0     | 65,0                      | 841,0                  | 0,077 | 776,0    | 1,0                  | 6,0                 | 4,6                | A   |
| 1           | C       | 1 → 2 | 7             | 25,0     | 28,0                      | 946,5                  | 0,026 | 921,5    | 1,0                  | 6,0                 | 3,9                | A   |
|             |         | 1 → 3 | 8             | 121,0    | 125,5                     | 1.736,0                | 0,070 | 1.615,0  | -                    | -                   | 2,2                | A   |
| Mischströme |         |       |               |          |                           |                        |       |          |                      |                     |                    |     |
| 2           | B       | -     | 4+6           | 88,0     | 88,0                      | 758,5                  | 0,116 | 670,5    | 1,0                  | 6,0                 | 5,4                | A   |
| 1           | C       | -     | 7+8           | 146,0    | 153,5                     | 1.712,5                | 0,085 | 1.566,5  | 1,0                  | 6,0                 | 2,3                | A   |
| Gesamt QSV  |         |       |               |          |                           |                        |       |          |                      |                     |                    | A   |

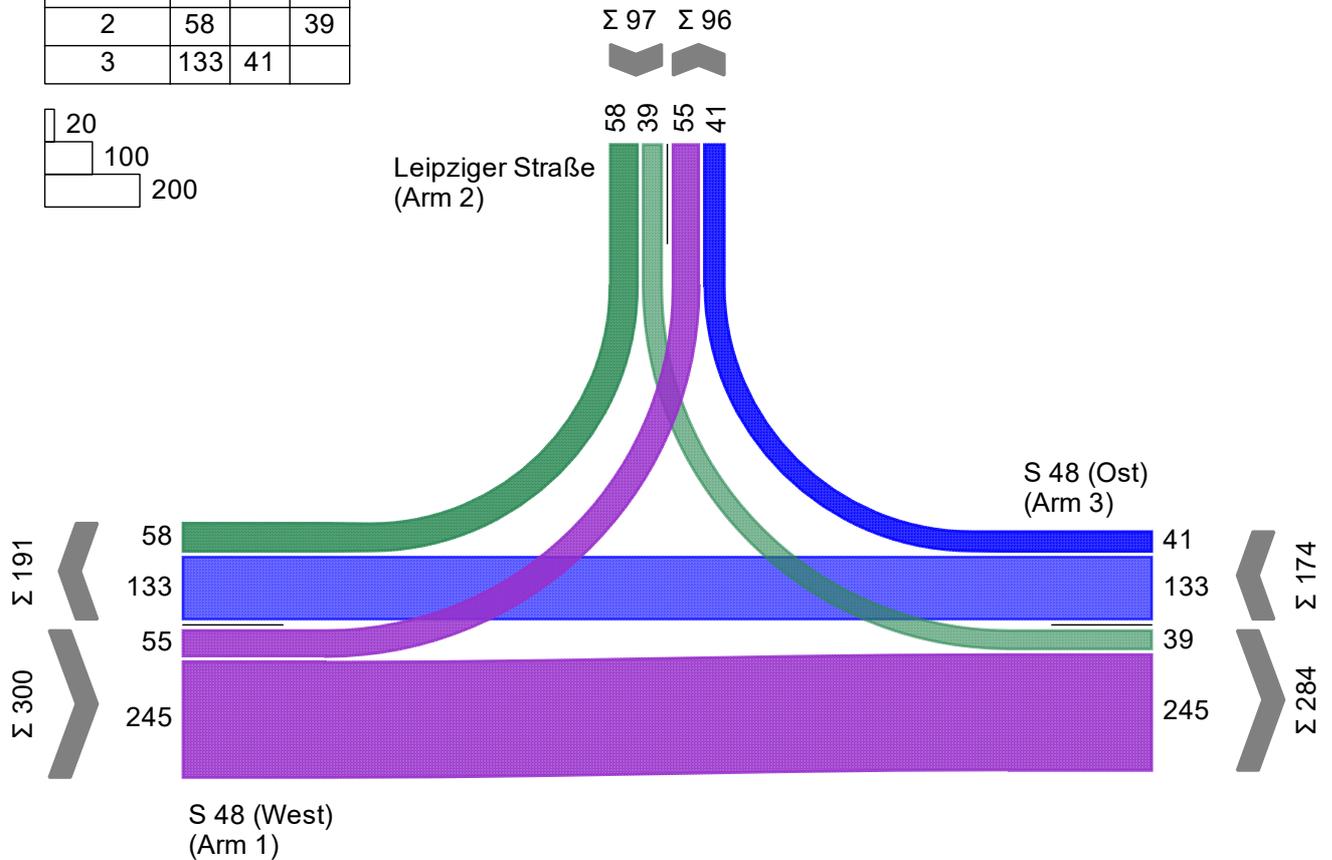
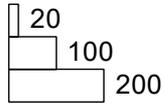
PE : Pkw-Einheiten  
 q : Belastung  
 C : Kapazität  
 x : Auslastungsgrad  
 R : Kapazitätsreserve  
 N<sub>95</sub>, N<sub>99</sub> : Staulänge  
 t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | S 48/ Leipziger Straße                                                             |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.1.1.2    |

LISA

**Analyse Nachmittagsspitze - Grundverkehr in Kfz/h**

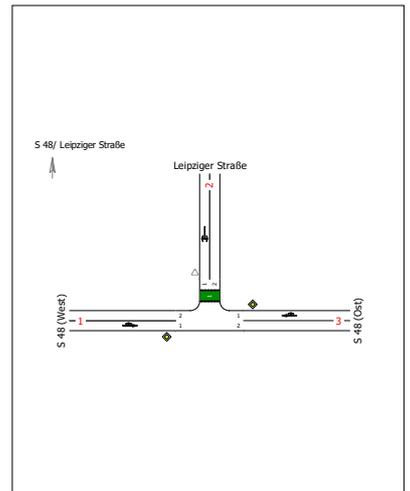
| von\nach | 1   | 2  | 3   |
|----------|-----|----|-----|
| 1        |     | 55 | 245 |
| 2        | 58  |    | 39  |
| 3        | 133 | 41 |     |



|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | S 48/ Leipziger Straße                                                             |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.1.2.1    |

LISA

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Außerorts  
**Belastung** : Analyse Nachmittagsspitze - Grundverkehr in Kfz/h



| Arm | Zufahrt | Vorfahrtsbeschilderung | Verkehrsstrom      |   |
|-----|---------|------------------------|--------------------|---|
| 1   | C       |                        | Vorfahrtsstraße    | 7 |
|     |         |                        |                    | 8 |
| 2   | B       |                        | Vorfahrt gewähren! | 4 |
|     |         |                        |                    | 6 |
| 3   | A       |                        | Vorfahrtsstraße    | 2 |
|     |         |                        |                    | 3 |

| Arm         | Zufahrt | Strom | Verkehrsstrom | q [Fz/h] | q <sub>PE</sub> [Pkw-E/h] | C <sub>Fz</sub> [Fz/h] | x [-] | R [Fz/h] | N <sub>95</sub> [Fz] | N <sub>95</sub> [m] | t <sub>w</sub> [s] | QSV |
|-------------|---------|-------|---------------|----------|---------------------------|------------------------|-------|----------|----------------------|---------------------|--------------------|-----|
| 3           | A       | 3 → 1 | 2             | 133,0    | 139,5                     | 1.716,0                | 0,078 | 1.583,0  | -                    | -                   | 2,3                | A   |
|             |         | 3 → 2 | 3             | 41,0     | 41,0                      | 1.600,0                | 0,026 | 1.559,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,3                | A   |
| 2           | B       | 2 → 3 | 4             | 39,0     | 39,5                      | 480,5                  | 0,081 | 441,5    | 1,0                  | 6,0                 | 8,2                | A   |
|             |         | 2 → 1 | 6             | 58,0     | 61,0                      | 864,0                  | 0,067 | 806,0    | 1,0                  | 6,0                 | 4,5                | A   |
| 1           | C       | 1 → 2 | 7             | 55,0     | 55,5                      | 1.098,5                | 0,050 | 1.043,5  | 1,0                  | 6,0                 | 3,5                | A   |
|             |         | 1 → 3 | 8             | 245,0    | 254,5                     | 1.732,5                | 0,141 | 1.487,5  | -                    | -                   | 2,4                | A   |
| Mischströme |         |       |               |          |                           |                        |       |          |                      |                     |                    |     |
| 2           | B       | -     | 4+6           | 97,0     | 100,5                     | 655,5                  | 0,148 | 558,5    | 1,0                  | 6,0                 | 6,4                | A   |
| 1           | C       | -     | 7+8           | 300,0    | 310,0                     | 1.742,5                | 0,172 | 1.442,5  | 1,0                  | 6,0                 | 2,5                | A   |
| Gesamt QSV  |         |       |               |          |                           |                        |       |          |                      |                     |                    | A   |

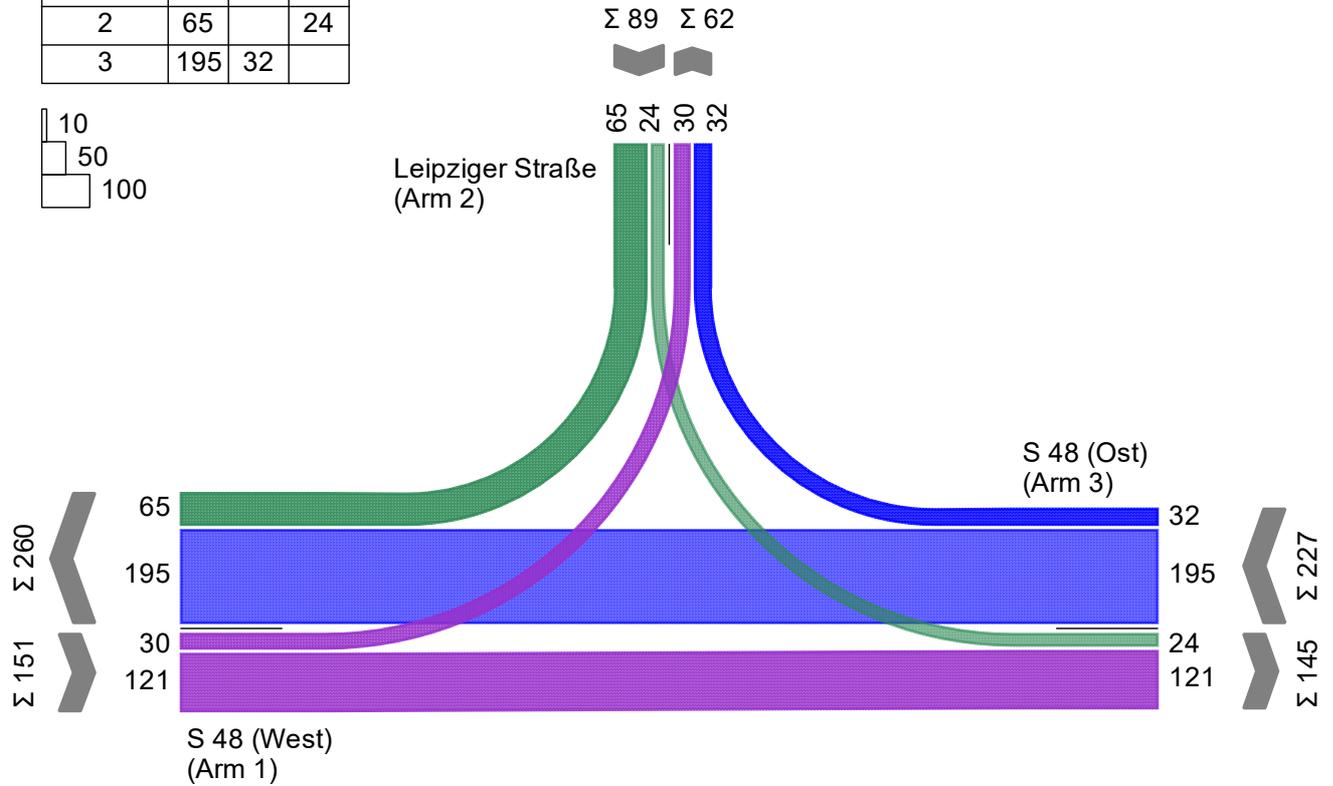
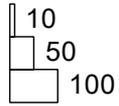
PE : Pkw-Einheiten  
 q : Belastung  
 C : Kapazität  
 x : Auslastungsgrad  
 R : Kapazitätsreserve  
 N<sub>95</sub>, N<sub>99</sub> : Staulänge  
 t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | S 48/ Leipziger Straße                                                             |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.1.2.2    |

LISA

**Analyse Frühspitze - Grund- + induz. Verkehr in Kfz/h**

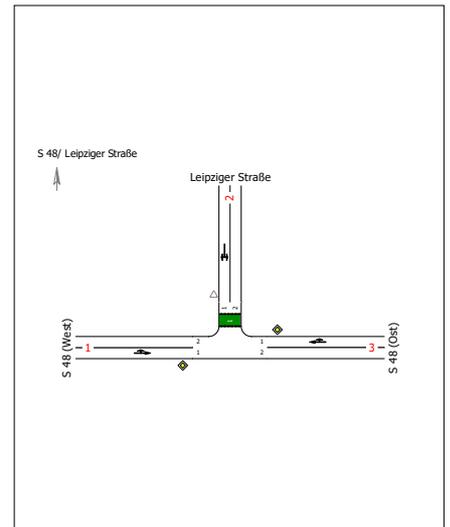
| von\nach | 1   | 2  | 3   |
|----------|-----|----|-----|
| 1        |     | 30 | 121 |
| 2        | 65  |    | 24  |
| 3        | 195 | 32 |     |



|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | S 48/ Leipziger Straße                                                             |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.1.3.1    |

LISA

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Außerorts  
**Belastung** : Analyse Frühspitze - Grund- + induz. Verkehr in Kfz/h



| Arm | Zufahrt | Vorfahrtsbeschilderung | Verkehrsstrom      |   |
|-----|---------|------------------------|--------------------|---|
| 1   | C       |                        | Vorfahrtsstraße    | 7 |
|     |         |                        |                    | 8 |
| 2   | B       |                        | Vorfahrt gewähren! | 4 |
|     |         |                        |                    | 6 |
| 3   | A       |                        | Vorfahrtsstraße    | 2 |
|     |         |                        |                    | 3 |

| Arm         | Zufahrt | Strom | Verkehrsstrom | q [Fz/h] | qPE [Pkw-E/h] | C <sub>Fz</sub> [Fz/h] | x [-] | R [Fz/h] | N <sub>95</sub> [Fz] | N <sub>95</sub> [m] | t <sub>w</sub> [s] | QSV |
|-------------|---------|-------|---------------|----------|---------------|------------------------|-------|----------|----------------------|---------------------|--------------------|-----|
| 3           | A       | 3 → 1 | 2             | 195,0    | 202,5         | 1.734,0                | 0,113 | 1.539,0  | -                    | -                   | 2,3                | A   |
|             |         | 3 → 2 | 3             | 32,0     | 32,0          | 1.600,0                | 0,020 | 1.568,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,3                | A   |
| 2           | B       | 2 → 3 | 4             | 24,0     | 24,0          | 576,5                  | 0,042 | 552,5    | 1,0                  | 6,0                 | 6,5                | A   |
|             |         | 2 → 1 | 6             | 65,0     | 65,0          | 829,0                  | 0,078 | 764,0    | 1,0                  | 6,0                 | 4,7                | A   |
| 1           | C       | 1 → 2 | 7             | 30,0     | 33,0          | 942,0                  | 0,032 | 912,0    | 1,0                  | 6,0                 | 3,9                | A   |
|             |         | 1 → 3 | 8             | 121,0    | 125,5         | 1.736,0                | 0,070 | 1.615,0  | -                    | -                   | 2,2                | A   |
| Mischströme |         |       |               |          |               |                        |       |          |                      |                     |                    |     |
| 2           | B       | -     | 4+6           | 89,0     | 89,0          | 741,5                  | 0,120 | 652,5    | 1,0                  | 6,0                 | 5,5                | A   |
| 1           | C       | -     | 7+8           | 151,0    | 158,5         | 1.714,5                | 0,088 | 1.563,5  | 1,0                  | 6,0                 | 2,3                | A   |
| Gesamt QSV  |         |       |               |          |               |                        |       |          |                      |                     |                    | A   |

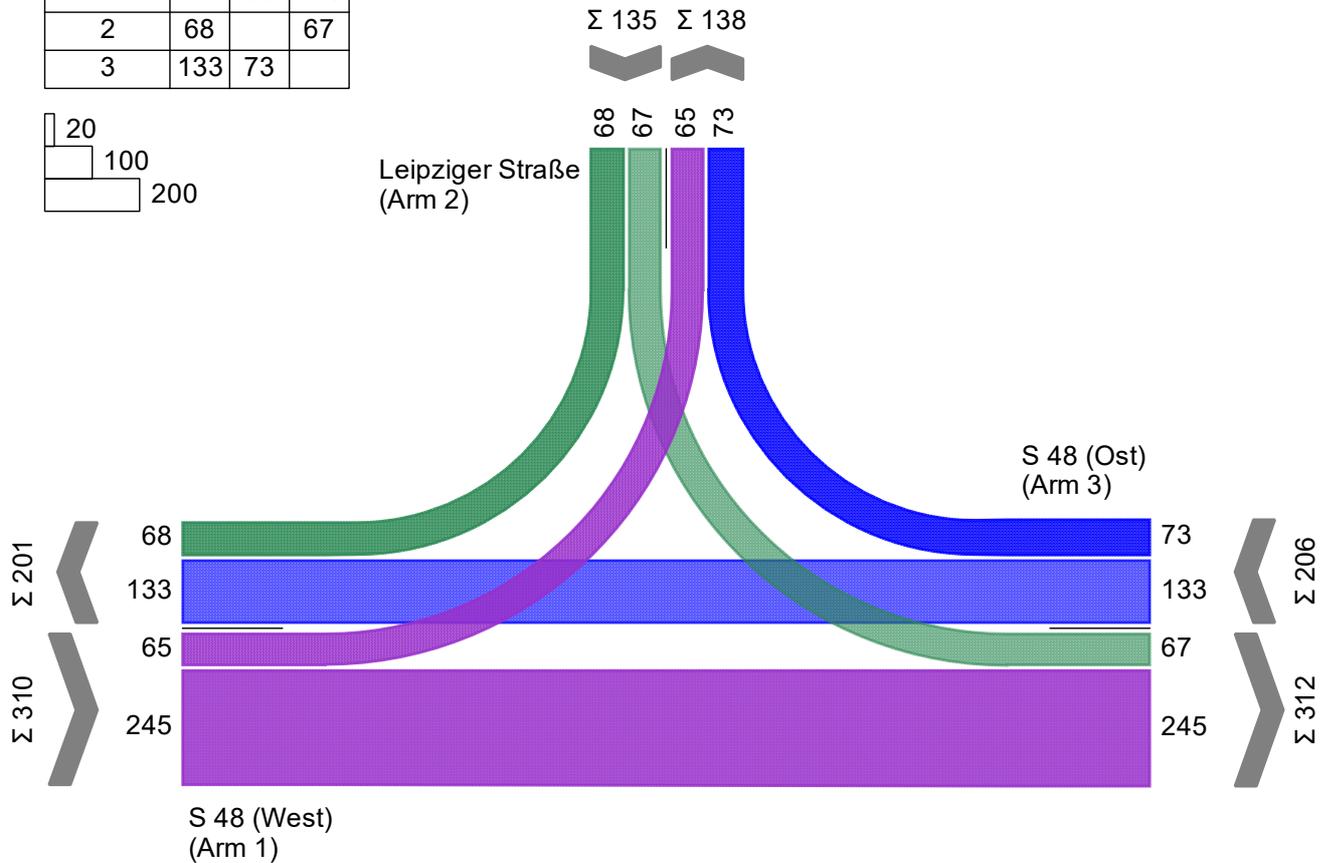
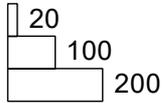
- PE : Pkw-Einheiten
- q : Belastung
- C : Kapazität
- x : Auslastungsgrad
- R : Kapazitätsreserve
- N<sub>95</sub>, N<sub>99</sub> : Staulänge
- t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | S 48/ Leipziger Straße                                                             |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.1.3.2    |

LISA

**Analyse Nachmittagsspitze - Grund- + induz. Verkehr in Kfz/h**

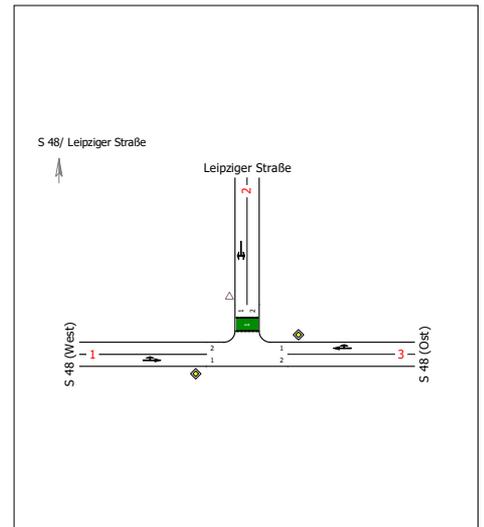
| von\nach | 1   | 2  | 3   |
|----------|-----|----|-----|
| 1        |     | 65 | 245 |
| 2        | 68  |    | 67  |
| 3        | 133 | 73 |     |



|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | S 48/ Leipziger Straße                                                             |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.1.4.1    |

LISA

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Außerorts  
**Belastung** : Analyse Nachmittagsspitze - Grund- + induz. Verkehr in Kfz/h



| Arm | Zufahrt | Vorfahrtsbeschilderung | Verkehrsstrom      |
|-----|---------|------------------------|--------------------|
| 1   | C       |                        | Vorfahrtsstraße    |
|     |         |                        | 7                  |
| 2   | B       |                        | Vorfahrt gewähren! |
|     |         |                        | 4                  |
| 3   | A       |                        | Vorfahrtsstraße    |
|     |         |                        | 2                  |
|     |         |                        | 3                  |

| Arm         | Zufahrt | Strom | Verkehrsstrom | q [Fz/h] | qPE [Pkw-E/h] | C <sub>Fz</sub> [Fz/h] | x [-] | R [Fz/h] | N <sub>95</sub> [Fz] | N <sub>95</sub> [m] | t <sub>w</sub> [s] | QSV |
|-------------|---------|-------|---------------|----------|---------------|------------------------|-------|----------|----------------------|---------------------|--------------------|-----|
| 3           | A       | 3 → 1 | 2             | 133,0    | 139,5         | 1.716,0                | 0,078 | 1.583,0  | -                    | -                   | 2,3                | A   |
|             |         | 3 → 2 | 3             | 73,0     | 73,0          | 1.600,0                | 0,046 | 1.527,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,4                | A   |
| 2           | B       | 2 → 3 | 4             | 67,0     | 67,5          | 457,0                  | 0,147 | 390,0    | 1,0                  | 6,0                 | 9,2                | A   |
|             |         | 2 → 1 | 6             | 68,0     | 71,0          | 848,5                  | 0,080 | 780,5    | 1,0                  | 6,0                 | 4,6                | A   |
| 1           | C       | 1 → 2 | 7             | 65,0     | 65,5          | 1.055,5                | 0,062 | 990,5    | 1,0                  | 6,0                 | 3,6                | A   |
|             |         | 1 → 3 | 8             | 245,0    | 254,5         | 1.732,5                | 0,141 | 1.487,5  | -                    | -                   | 2,4                | A   |
| Mischströme |         |       |               |          |               |                        |       |          |                      |                     |                    |     |
| 2           | B       | -     | 4+6           | 135,0    | 138,5         | 594,5                  | 0,227 | 459,5    | 1,0                  | 6,0                 | 7,8                | A   |
| 1           | C       | -     | 7+8           | 310,0    | 320,0         | 1.744,0                | 0,178 | 1.434,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,5                | A   |
| Gesamt QSV  |         |       |               |          |               |                        |       |          |                      |                     |                    | A   |

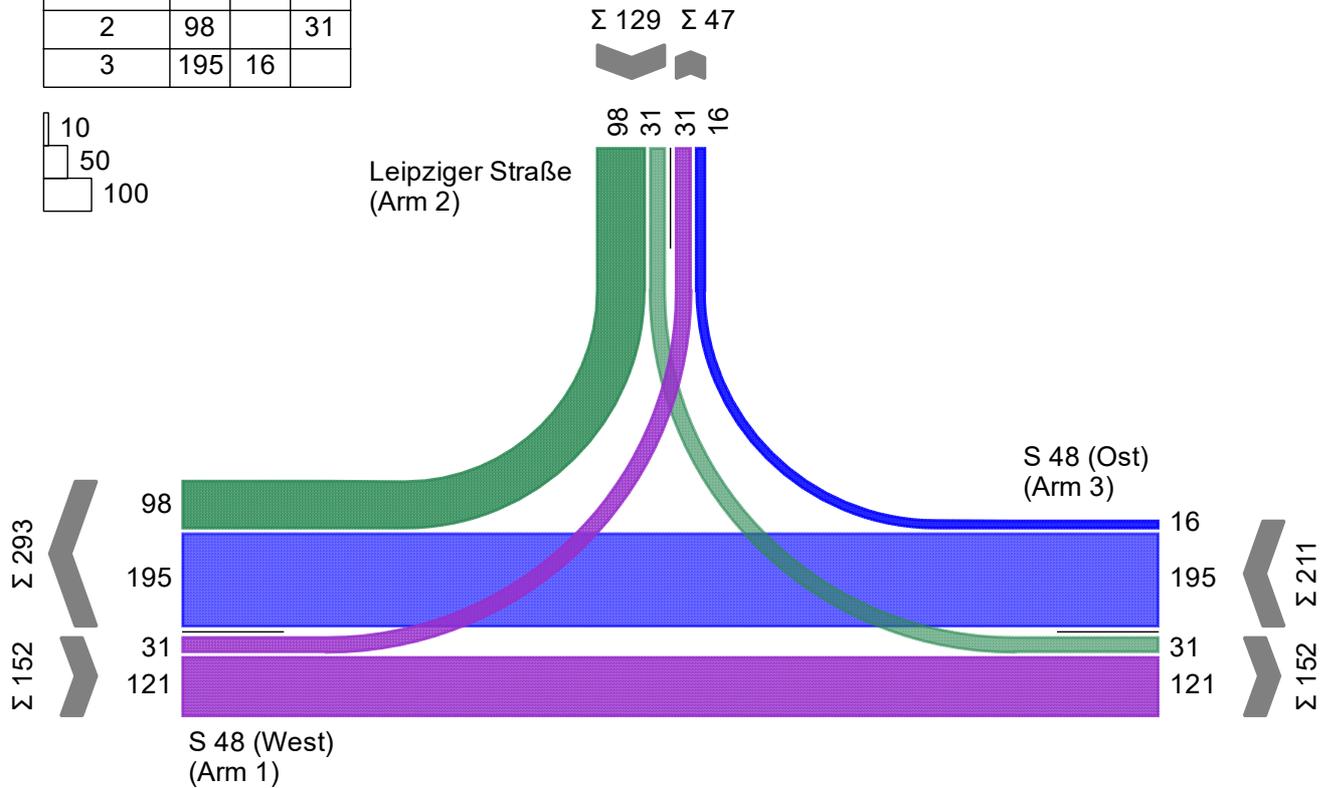
PE : Pkw-Einheiten  
 q : Belastung  
 C : Kapazität  
 x : Auslastungsgrad  
 R : Kapazitätsreserve  
 N<sub>95</sub>, N<sub>99</sub> : Staulänge  
 t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | S 48/ Leipziger Straße                                                             |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.1.4.2    |

LISA

**Prognose Frühspitze - Grundverkehr in Kfz/h**

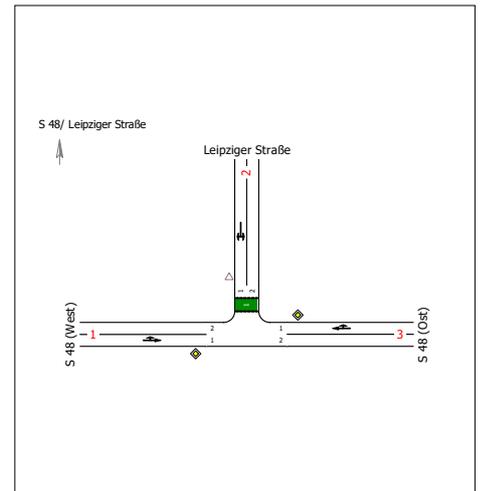
| von\nach | 1   | 2  | 3   |
|----------|-----|----|-----|
| 1        |     | 31 | 121 |
| 2        | 98  |    | 31  |
| 3        | 195 | 16 |     |



|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | S 48/ Leipziger Straße                                                             |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.1.5.1    |

LISA

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Außerorts  
**Belastung** : Prognose Frühspitze - Grundverkehr in Kfz/h



| Arm | Zufahrt | Vorfahrtsbeschilderung | Verkehrsstrom      |   |
|-----|---------|------------------------|--------------------|---|
| 1   | C       |                        | Vorfahrtsstraße    | 7 |
|     |         |                        |                    | 8 |
| 2   | B       |                        | Vorfahrt gewähren! | 4 |
|     |         |                        |                    | 6 |
| 3   | A       |                        | Vorfahrtsstraße    | 2 |
|     |         |                        |                    | 3 |

| Arm         | Zufahrt | Strom | Verkehrsstrom | q [Fz/h] | q <sub>PE</sub> [Pkw-E/h] | C <sub>Fz</sub> [Fz/h] | x [-] | R [Fz/h] | N <sub>95</sub> [Fz] | N <sub>95</sub> [m] | t <sub>w</sub> [s] | QSV |
|-------------|---------|-------|---------------|----------|---------------------------|------------------------|-------|----------|----------------------|---------------------|--------------------|-----|
| 3           | A       | 3 → 1 | 2             | 195,0    | 202,5                     | 1.734,0                | 0,113 | 1.539,0  | -                    | -                   | 2,3                | A   |
|             |         | 3 → 2 | 3             | 16,0     | 16,0                      | 1.600,0                | 0,010 | 1.584,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,3                | A   |
| 2           | B       | 2 → 3 | 4             | 31,0     | 31,0                      | 583,0                  | 0,053 | 552,0    | 1,0                  | 6,0                 | 6,5                | A   |
|             |         | 2 → 1 | 6             | 98,0     | 98,0                      | 839,5                  | 0,117 | 741,5    | 1,0                  | 6,0                 | 4,9                | A   |
| 1           | C       | 1 → 2 | 7             | 31,0     | 34,0                      | 964,0                  | 0,032 | 933,0    | 1,0                  | 6,0                 | 3,9                | A   |
|             |         | 1 → 3 | 8             | 121,0    | 125,5                     | 1.736,0                | 0,070 | 1.615,0  | -                    | -                   | 2,2                | A   |
| Mischströme |         |       |               |          |                           |                        |       |          |                      |                     |                    |     |
| 2           | B       | -     | 4+6           | 129,0    | 129,0                     | 759,0                  | 0,170 | 630,0    | 1,0                  | 6,0                 | 5,7                | A   |
| 1           | C       | -     | 7+8           | 152,0    | 159,5                     | 1.716,0                | 0,089 | 1.564,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,3                | A   |
| Gesamt QSV  |         |       |               |          |                           |                        |       |          |                      |                     |                    | A   |

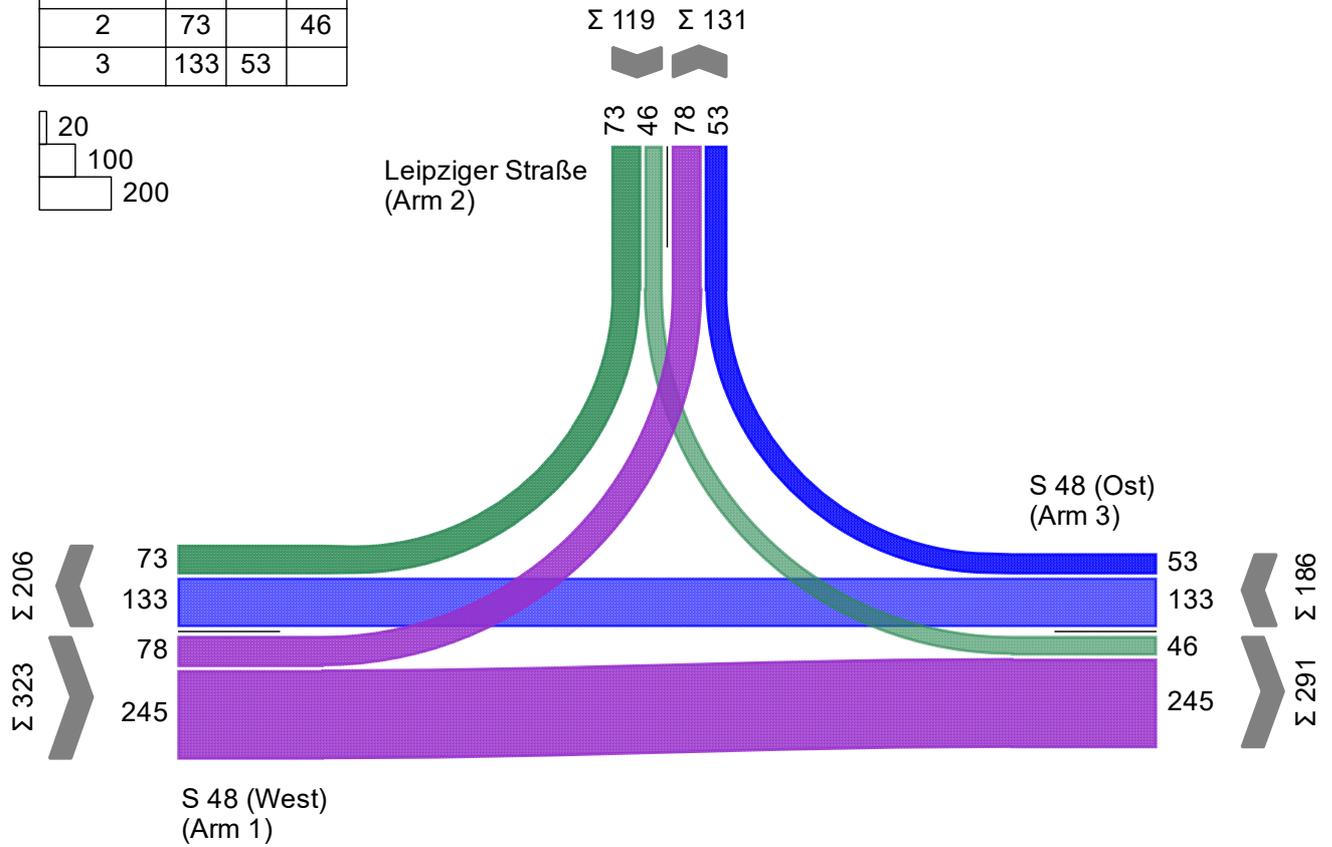
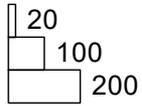
- PE : Pkw-Einheiten
- q : Belastung
- C : Kapazität
- x : Auslastungsgrad
- R : Kapazitätsreserve
- N<sub>95</sub>, N<sub>99</sub> : Staulänge
- t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | S 48/ Leipziger Straße                                                             |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.1.5.2    |

LISA

**Prognose Nachmittagsspitze - Grundverkehr in Kfz/h**

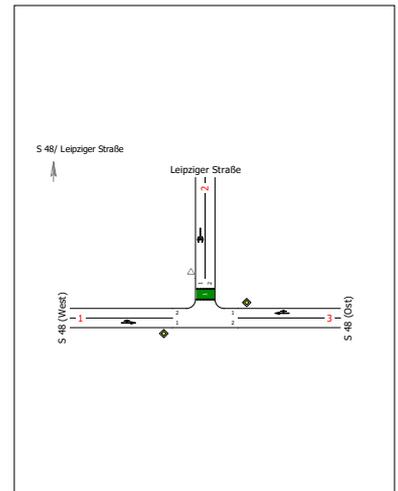
| von\nach | 1   | 2  | 3   |
|----------|-----|----|-----|
| 1        |     | 78 | 245 |
| 2        | 73  |    | 46  |
| 3        | 133 | 53 |     |



|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | S 48/ Leipziger Straße                                                             |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.1.6.1    |

LISA

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Außerorts  
**Belastung** : Prognose Nachmittagsspitze - Grundverkehr in Kfz/h



| Arm | Zufahrt | Vorfahrtsbeschilderung | Verkehrsstrom      |   |
|-----|---------|------------------------|--------------------|---|
| 1   | C       |                        | Vorfahrtsstraße    | 7 |
|     |         |                        |                    | 8 |
| 2   | B       |                        | Vorfahrt gewähren! | 4 |
|     |         |                        |                    | 6 |
| 3   | A       |                        | Vorfahrtsstraße    | 2 |
|     |         |                        |                    | 3 |

| Arm         | Zufahrt | Strom | Verkehrsstrom | q [Fz/h] | q <sup>PE</sup> [Pkw-E/h] | C <sub>Fz</sub> [Fz/h] | x [-] | R [Fz/h] | N <sub>95</sub> [Fz] | N <sub>95</sub> [m] | t <sub>w</sub> [s] | QSV |
|-------------|---------|-------|---------------|----------|---------------------------|------------------------|-------|----------|----------------------|---------------------|--------------------|-----|
| 3           | A       | 3 → 1 | 2             | 133,0    | 139,5                     | 1.716,0                | 0,078 | 1.583,0  | -                    | -                   | 2,3                | A   |
|             |         | 3 → 2 | 3             | 53,0     | 53,0                      | 1.600,0                | 0,033 | 1.547,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,3                | A   |
| 2           | B       | 2 → 3 | 4             | 46,0     | 46,5                      | 446,5                  | 0,103 | 400,5    | 1,0                  | 6,0                 | 9,0                | A   |
|             |         | 2 → 1 | 6             | 73,0     | 76,0                      | 864,5                  | 0,084 | 791,5    | 1,0                  | 6,0                 | 4,5                | A   |
| 1           | C       | 1 → 2 | 7             | 78,0     | 78,5                      | 1.085,0                | 0,072 | 1.007,0  | 1,0                  | 6,0                 | 3,6                | A   |
|             |         | 1 → 3 | 8             | 245,0    | 254,5                     | 1.732,5                | 0,141 | 1.487,5  | -                    | -                   | 2,4                | A   |
| Mischströme |         |       |               |          |                           |                        |       |          |                      |                     |                    |     |
| 2           | B       | -     | 4+6           | 119,0    | 122,5                     | 636,5                  | 0,187 | 517,5    | 1,0                  | 6,0                 | 7,0                | A   |
| 1           | C       | -     | 7+8           | 323,0    | 333,0                     | 1.746,0                | 0,185 | 1.423,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,5                | A   |
| Gesamt QSV  |         |       |               |          |                           |                        |       |          |                      |                     |                    | A   |

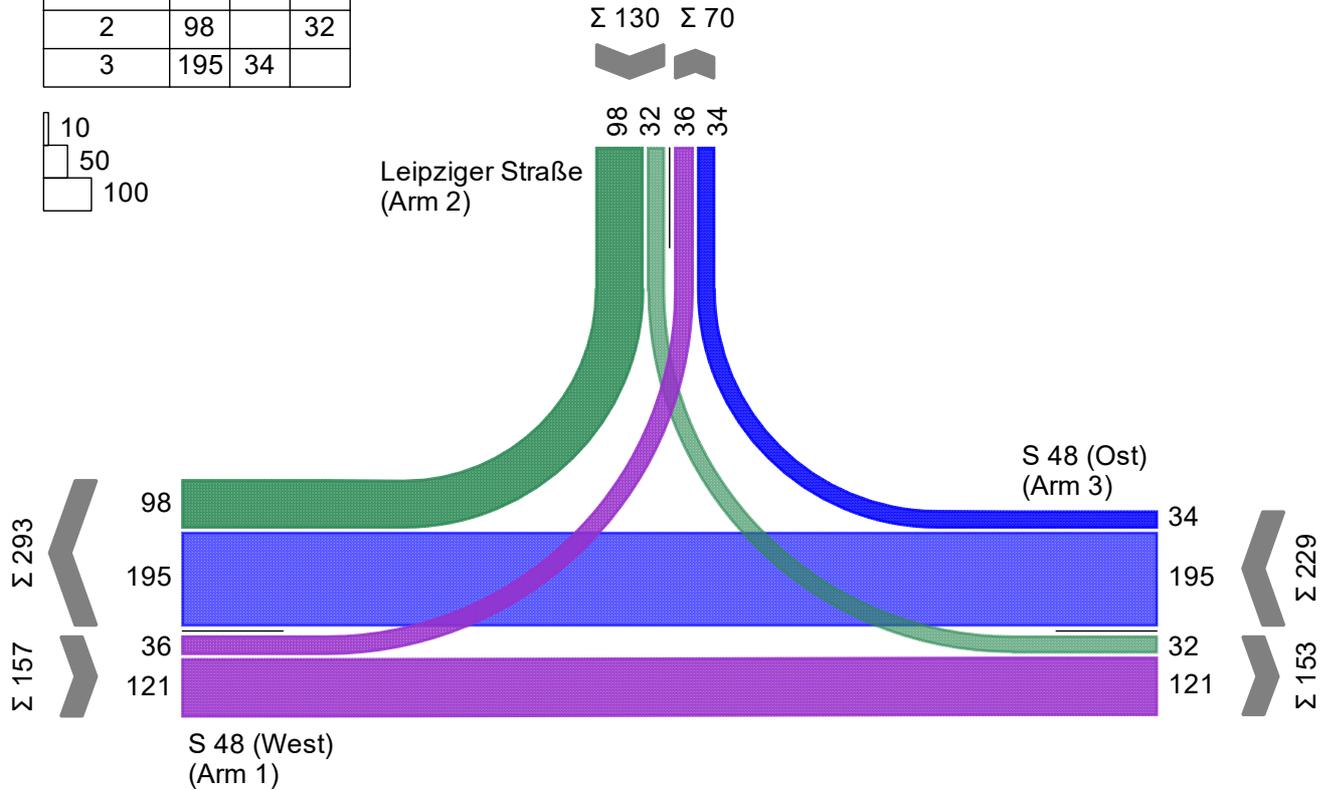
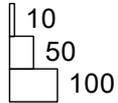
- PE : Pkw-Einheiten
- q : Belastung
- C : Kapazität
- x : Auslastungsgrad
- R : Kapazitätsreserve
- N<sub>95</sub>, N<sub>99</sub> : Staulänge
- t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | S 48/ Leipziger Straße                                                             |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.1.6.2    |

LISA

**Prognose Frühspitze - Grund- + induz. Verkehr in Kfz/h**

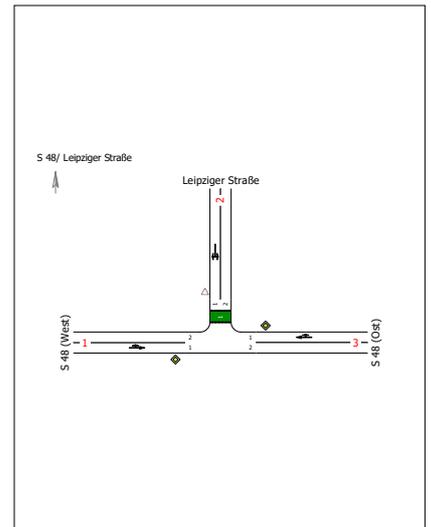
| von\nach | 1   | 2  | 3   |
|----------|-----|----|-----|
| 1        |     | 36 | 121 |
| 2        | 98  |    | 32  |
| 3        | 195 | 34 |     |



|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | S 48/ Leipziger Straße                                                             |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.1.7.1    |

LISA

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Außerorts  
**Belastung** : Prognose Frühspitze - Grund- + induz. Verkehr in Kfz/h



| Arm | Zufahrt | Vorfahrtsbeschilderung | Verkehrsstrom      |
|-----|---------|------------------------|--------------------|
| 1   | C       |                        | Vorfahrtsstraße    |
|     |         |                        | 7<br>8             |
| 2   | B       |                        | Vorfahrt gewähren! |
|     |         |                        | 4<br>6             |
| 3   | A       |                        | Vorfahrtsstraße    |
|     |         |                        | 2<br>3             |

| Arm         | Zufahrt | Strom | Verkehrsstrom | q [Fz/h] | qPE [Pkw-E/h] | C <sub>Fz</sub> [Fz/h] | x [-] | R [Fz/h] | N <sub>95</sub> [Fz] | N <sub>95</sub> [m] | t <sub>w</sub> [s] | QSV |
|-------------|---------|-------|---------------|----------|---------------|------------------------|-------|----------|----------------------|---------------------|--------------------|-----|
| 3           | A       | 3 → 1 | 2             | 195,0    | 202,5         | 1.734,0                | 0,113 | 1.539,0  | -                    | -                   | 2,3                | A   |
|             |         | 3 → 2 | 3             | 34,0     | 34,0          | 1.600,0                | 0,021 | 1.566,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,3                | A   |
| 2           | B       | 2 → 3 | 4             | 32,0     | 32,0          | 566,5                  | 0,056 | 534,5    | 1,0                  | 6,0                 | 6,7                | A   |
|             |         | 2 → 1 | 6             | 98,0     | 98,0          | 827,5                  | 0,118 | 729,5    | 1,0                  | 6,0                 | 4,9                | A   |
| 1           | C       | 1 → 2 | 7             | 36,0     | 39,0          | 954,5                  | 0,038 | 918,5    | 1,0                  | 6,0                 | 3,9                | A   |
|             |         | 1 → 3 | 8             | 121,0    | 125,5         | 1.736,0                | 0,070 | 1.615,0  | -                    | -                   | 2,2                | A   |
| Mischströme |         |       |               |          |               |                        |       |          |                      |                     |                    |     |
| 2           | B       | -     | 4+6           | 130,0    | 130,0         | 747,0                  | 0,174 | 617,0    | 1,0                  | 6,0                 | 5,8                | A   |
| 1           | C       | -     | 7+8           | 157,0    | 164,5         | 1.717,5                | 0,091 | 1.560,5  | 1,0                  | 6,0                 | 2,3                | A   |
| Gesamt QSV  |         |       |               |          |               |                        |       |          |                      |                     |                    | A   |

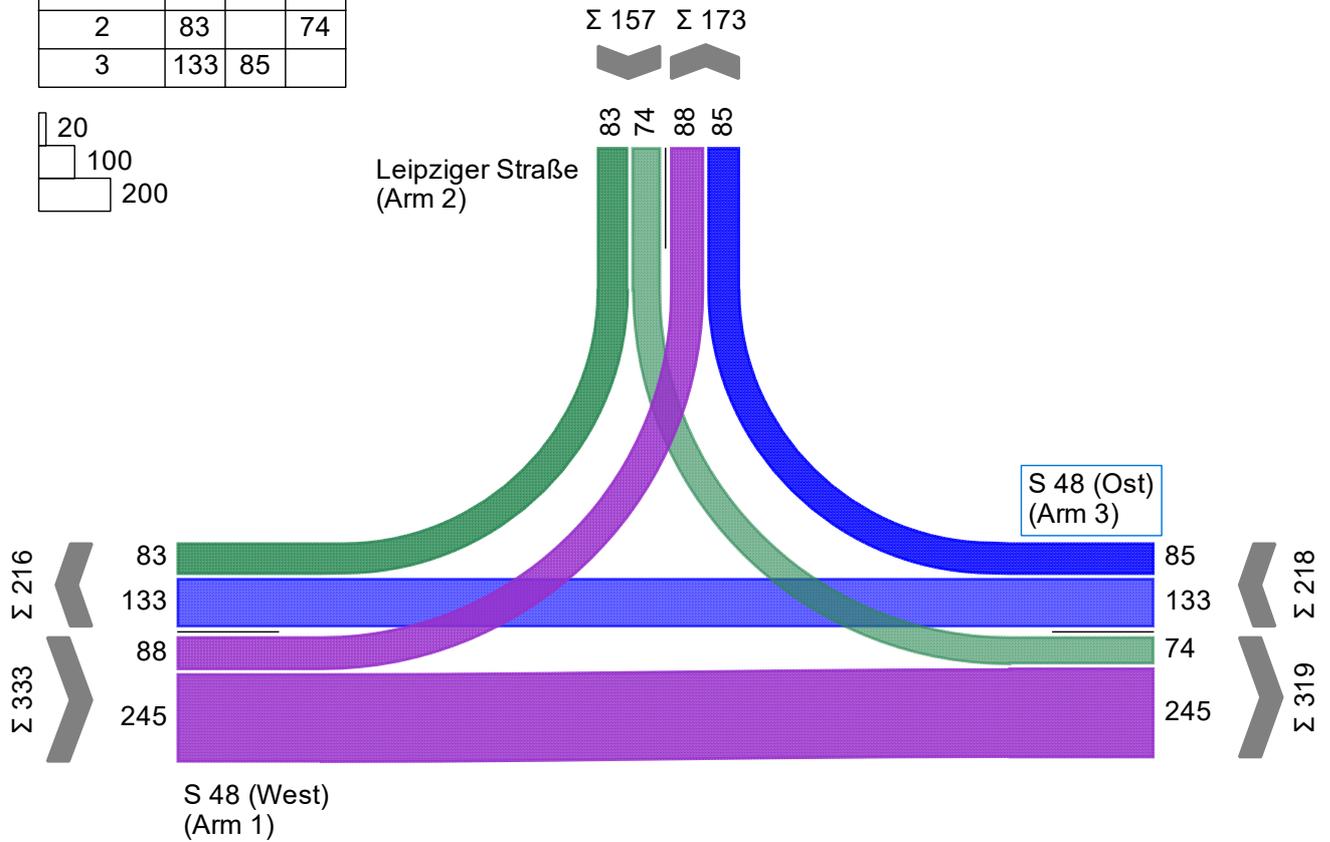
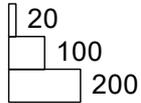
PE : Pkw-Einheiten  
 q : Belastung  
 C : Kapazität  
 x : Auslastungsgrad  
 R : Kapazitätsreserve  
 N<sub>95</sub>, N<sub>99</sub> : Staulänge  
 t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | S 48/ Leipziger Straße                                                             |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.1.7.2    |

LISA

**Prognose Nachmittagsspitze - Grund- + induz. Verkehr in Kfz/h**

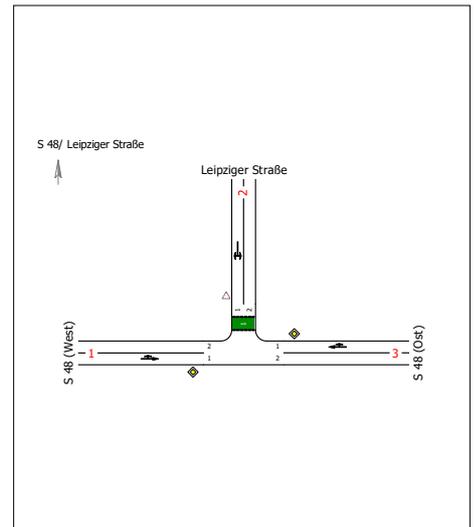
| von\nach | 1   | 2  | 3   |
|----------|-----|----|-----|
| 1        |     | 88 | 245 |
| 2        | 83  |    | 74  |
| 3        | 133 | 85 |     |



|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | S 48/ Leipziger Straße                                                             |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.1.8.1    |

LISA

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Außerorts  
**Belastung** : Prognose Nachmittagsspitze - Grund- + induz. Verkehr in Kfz/h



| Arm | Zufahrt | Vorfahrtsbeschilderung | Verkehrsstrom      |
|-----|---------|------------------------|--------------------|
| 1   | C       |                        | Vorfahrtsstraße    |
|     |         |                        | 7                  |
| 2   | B       |                        | Vorfahrt gewähren! |
|     |         |                        | 4                  |
| 3   | A       |                        | Vorfahrtsstraße    |
|     |         |                        | 2                  |
|     |         |                        | 3                  |

| Arm         | Zufahrt | Strom | Verkehrsstrom | q [Fz/h] | qPE [Pkw-E/h] | C <sub>Fz</sub> [Fz/h] | x [-] | R [Fz/h] | N <sub>95</sub> [Fz] | N <sub>95</sub> [m] | t <sub>w</sub> [s] | QSV |
|-------------|---------|-------|---------------|----------|---------------|------------------------|-------|----------|----------------------|---------------------|--------------------|-----|
| 3           | A       | 3 → 1 | 2             | 133,0    | 139,5         | 1.716,0                | 0,078 | 1.583,0  | -                    | -                   | 2,3                | A   |
|             |         | 3 → 2 | 3             | 85,0     | 85,0          | 1.600,0                | 0,053 | 1.515,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,4                | A   |
| 2           | B       | 2 → 3 | 4             | 74,0     | 74,5          | 424,0                  | 0,174 | 350,0    | 1,0                  | 6,0                 | 10,3               | B   |
|             |         | 2 → 1 | 6             | 83,0     | 86,0          | 847,0                  | 0,098 | 764,0    | 1,0                  | 6,0                 | 4,7                | A   |
| 1           | C       | 1 → 2 | 7             | 88,0     | 88,5          | 1.041,5                | 0,084 | 953,5    | 1,0                  | 6,0                 | 3,8                | A   |
|             |         | 1 → 3 | 8             | 245,0    | 254,5         | 1.732,5                | 0,141 | 1.487,5  | -                    | -                   | 2,4                | A   |
| Mischströme |         |       |               |          |               |                        |       |          |                      |                     |                    |     |
| 2           | B       | -     | 4+6           | 157,0    | 160,5         | 577,5                  | 0,272 | 420,5    | 2,0                  | 12,0                | 8,6                | A   |
| 1           | C       | -     | 7+8           | 333,0    | 343,0         | 1.747,5                | 0,191 | 1.414,5  | 1,0                  | 6,0                 | 2,5                | A   |
| Gesamt QSV  |         |       |               |          |               |                        |       |          |                      |                     |                    | B   |

- PE : Pkw-Einheiten
- q : Belastung
- C : Kapazität
- x : Auslastungsgrad
- R : Kapazitätsreserve
- N<sub>95</sub>, N<sub>99</sub> : Staulänge
- t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

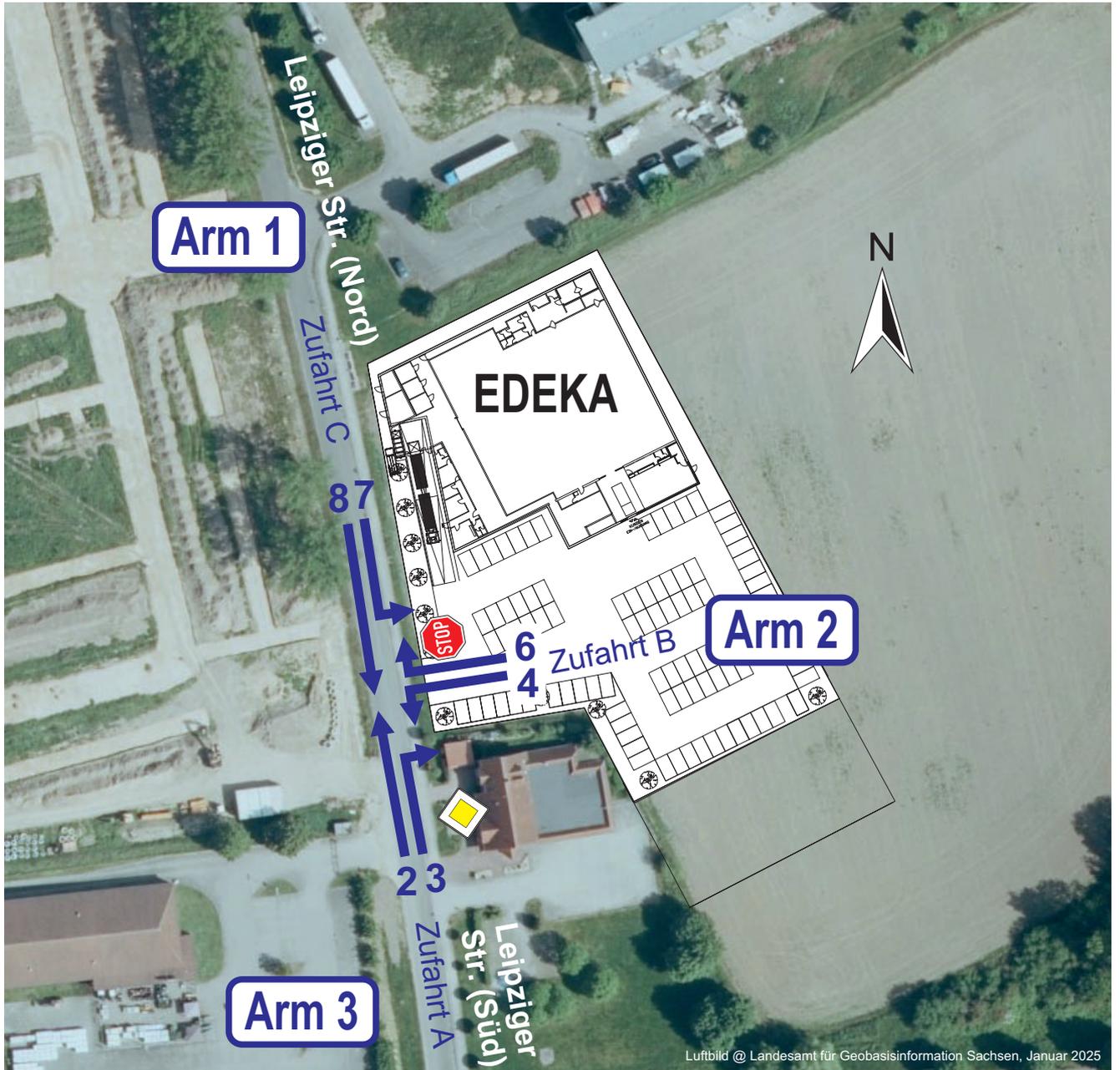
|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | S 48/ Leipziger Straße                                                             |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.1.8.2    |

## **Anlage 2.2**

### **Leitungsfähigkeitsnachweis**

Knotenpunkt Leipziger Straße/ Anbindung EDEKA

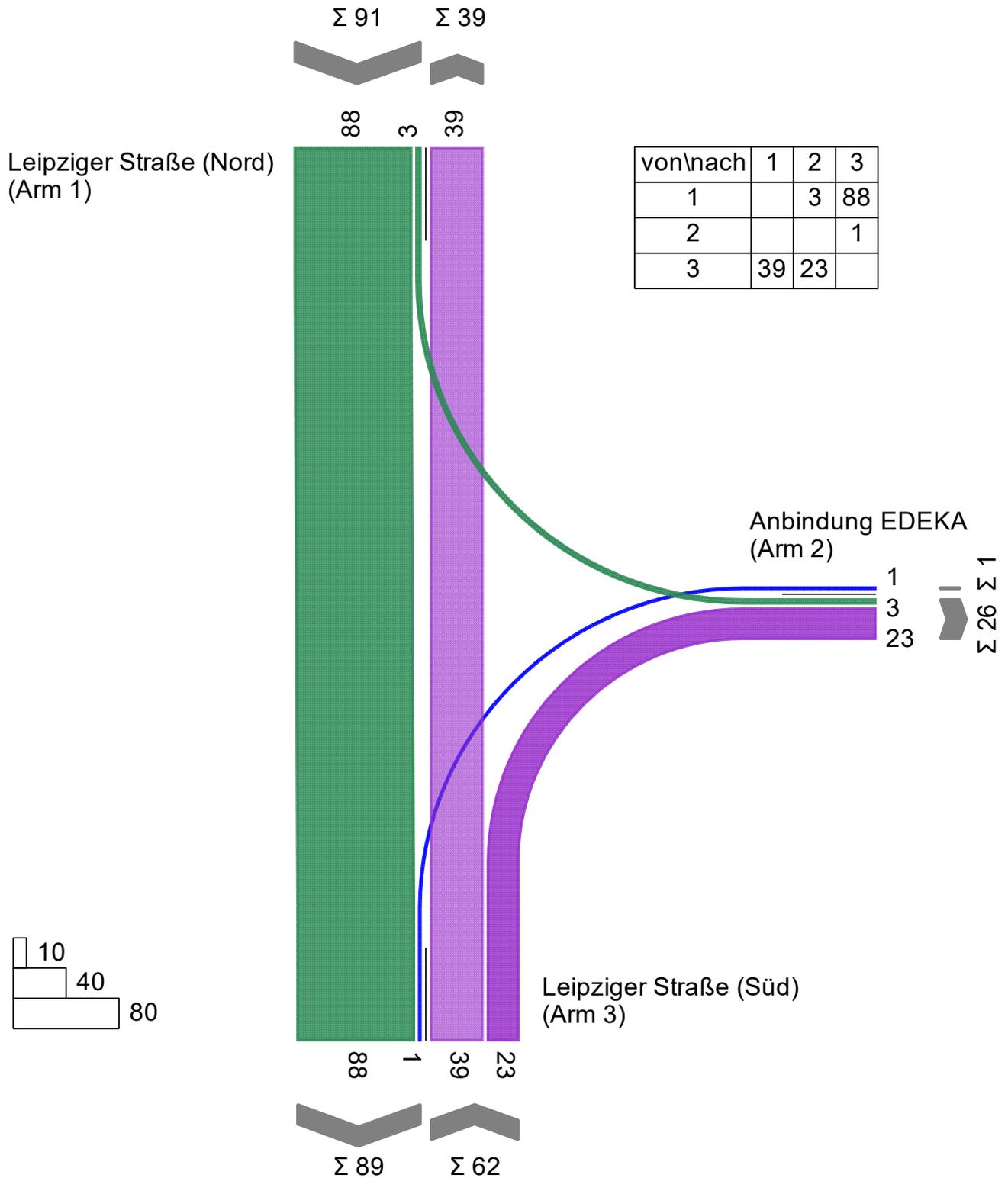
LISA



|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | Leipziger Straße/ Anbindung EDEKA                                                  |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.2.0      |

LISA

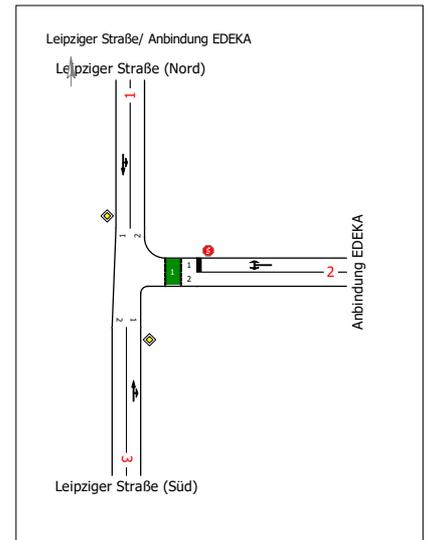
### Analyse Frühspitze - Grund- + induz. Verkehr in Kfz/h



|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | Leipziger Straße/ Anbindung EDEKA                                                  |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.2.1.1    |

LISA

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Innerorts  
**Belastung** : Analyse Frühspitze - Grund- + induz. Verkehr in Kfz/h



| Arm | Zufahrt | Vorfahrtsbeschilderung | Verkehrstrom             |   |
|-----|---------|------------------------|--------------------------|---|
| 1   | C       |                        | Vorfahrtsstraße          | 7 |
|     |         |                        |                          | 8 |
| 2   | B       |                        | Halt! Vorfahrt gewähren! | 4 |
|     |         |                        |                          | 6 |
| 3   | A       |                        | Vorfahrtsstraße          | 2 |
|     |         |                        |                          | 3 |

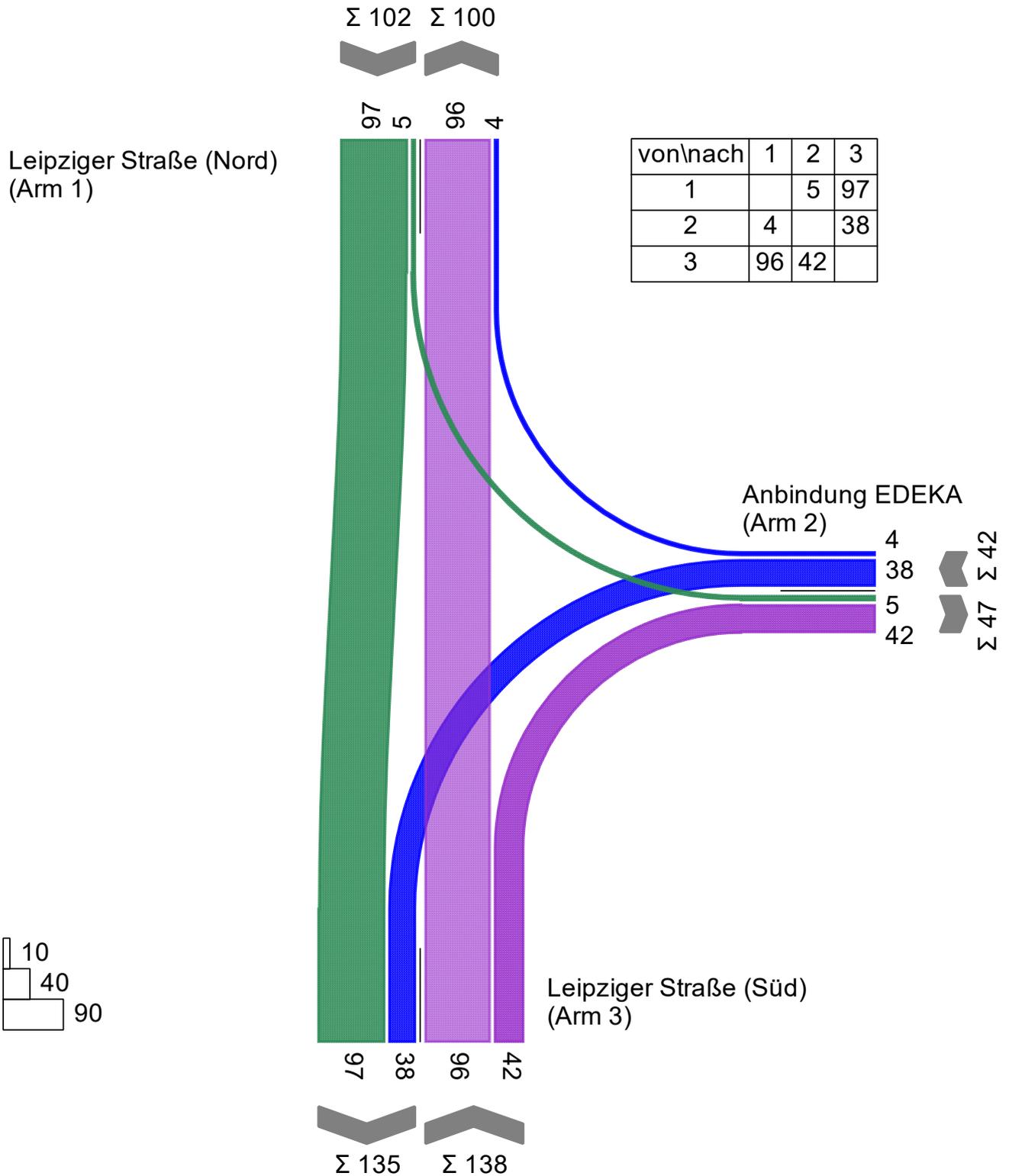
| Arm         | Zufahrt | Strom | Verkehrstrom | q [Fz/h] | qPE [Pkw-E/h] | C <sub>Fz</sub> [Fz/h] | x [-] | R [Fz/h] | N <sub>95</sub> [Fz] | N <sub>95</sub> [m] | t <sub>w</sub> [s] | QSV |
|-------------|---------|-------|--------------|----------|---------------|------------------------|-------|----------|----------------------|---------------------|--------------------|-----|
| 3           | A       | 3 → 1 | 2            | 39,0     | 42,0          | 1.671,5                | 0,023 | 1.632,5  | -                    | -                   | 2,2                | A   |
|             |         | 3 → 2 | 3            | 23,0     | 23,0          | 1.600,0                | 0,014 | 1.577,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,3                | A   |
| 2           | B       | 2 → 3 | 4            | 1,0      | 1,0           | 788,0                  | 0,001 | 787,0    | 1,0                  | 6,0                 | 4,6                | A   |
|             |         | 2 → 1 | 6            | 0,0      | 0,0           | 794,0                  | 0,000 | 794,0    | -                    | -                   | -                  | -   |
| 1           | C       | 1 → 2 | 7            | 3,0      | 3,0           | 1.198,0                | 0,003 | 1.195,0  | 1,0                  | 6,0                 | 3,0                | A   |
|             |         | 1 → 3 | 8            | 88,0     | 88,0          | 1.800,0                | 0,049 | 1.712,0  | -                    | -                   | 2,1                | A   |
| Mischströme |         |       |              |          |               |                        |       |          |                      |                     |                    |     |
| 2           | B       | -     | 4+6          | 1,0      | 1,0           | 1.000,0                | 0,001 | 999,0    | 1,0                  | 6,0                 | 3,6                | A   |
| 1           | C       | -     | 7+8          | 91,0     | 91,0          | 1.800,0                | 0,051 | 1.709,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,1                | A   |
| Gesamt QSV  |         |       |              |          |               |                        |       |          |                      |                     |                    | A   |

PE : Pkw-Einheiten  
 q : Belastung  
 C : Kapazität  
 x : Auslastungsgrad  
 R : Kapazitätsreserve  
 N<sub>95</sub>, N<sub>99</sub> : Staulänge  
 t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | Leipziger Straße/ Anbindung EDEKA                                                  |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.2.1.2    |

LISA

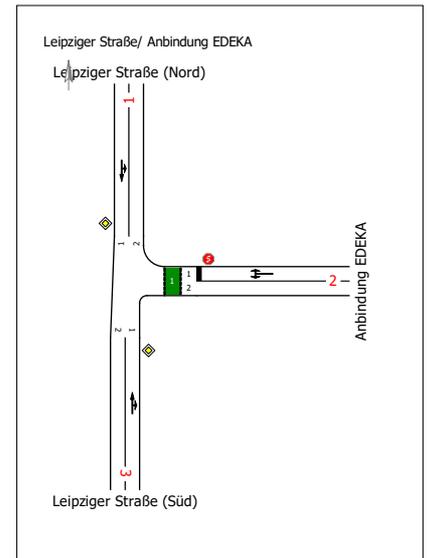
### Analyse Nachmittagsspitze - Grund- + induz. Verkehr in Kfz/h



|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | Leipziger Straße/ Anbindung EDEKA                                                  |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.2.2.1    |

LISA

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Innerorts  
**Belastung** : Analyse Nachmittagsspitze - Grund- + induz. Verkehr in Kfz/h



| Arm | Zufahrt | Vorfahrtsbeschilderung | Verkehrsstrom            |   |
|-----|---------|------------------------|--------------------------|---|
| 1   | C       |                        | Vorfahrtsstraße          | 7 |
|     |         |                        |                          | 8 |
| 2   | B       |                        | Halt! Vorfahrt gewähren! | 4 |
|     |         |                        |                          | 6 |
| 3   | A       |                        | Vorfahrtsstraße          | 2 |
|     |         |                        |                          | 3 |

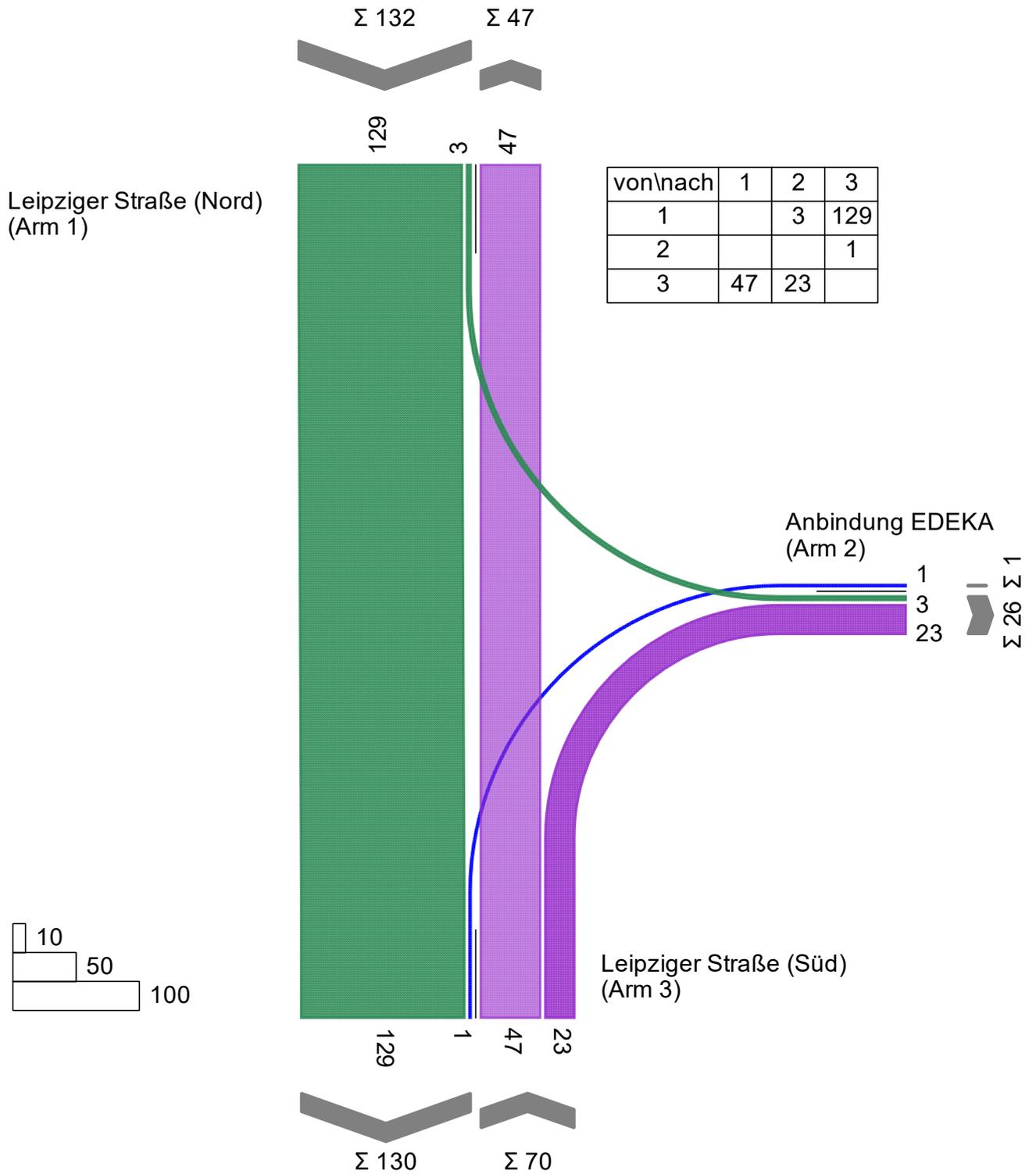
| Arm         | Zufahrt | Strom | Verkehrsstrom | q [Fz/h] | q <sub>PE</sub> [Pkw-E/h] | C <sub>Fz</sub> [Fz/h] | x [-] | R [Fz/h] | N <sub>95</sub> [Fz] | N <sub>95</sub> [m] | t <sub>w</sub> [s] | QSV |
|-------------|---------|-------|---------------|----------|---------------------------|------------------------|-------|----------|----------------------|---------------------|--------------------|-----|
| 3           | A       | 3 → 1 | 2             | 96,0     | 96,5                      | 1.791,0                | 0,054 | 1.695,0  | -                    | -                   | 2,1                | A   |
|             |         | 3 → 2 | 3             | 42,0     | 42,0                      | 1.600,0                | 0,026 | 1.558,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,3                | A   |
| 2           | B       | 2 → 3 | 4             | 38,0     | 38,0                      | 712,5                  | 0,053 | 674,5    | 1,0                  | 6,0                 | 5,3                | A   |
|             |         | 2 → 1 | 6             | 4,0      | 4,0                       | 812,0                  | 0,005 | 808,0    | 1,0                  | 6,0                 | 4,5                | A   |
| 1           | C       | 1 → 2 | 7             | 5,0      | 5,0                       | 1.098,5                | 0,005 | 1.093,5  | 1,0                  | 6,0                 | 3,3                | A   |
|             |         | 1 → 3 | 8             | 97,0     | 100,5                     | 1.737,5                | 0,056 | 1.640,5  | -                    | -                   | 2,2                | A   |
| Mischströme |         |       |               |          |                           |                        |       |          |                      |                     |                    |     |
| 2           | B       | -     | 4+6           | 42,0     | 42,0                      | 724,0                  | 0,058 | 682,0    | 1,0                  | 6,0                 | 5,3                | A   |
| 1           | C       | -     | 7+8           | 102,0    | 105,5                     | 1.741,0                | 0,059 | 1.639,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,2                | A   |
| Gesamt QSV  |         |       |               |          |                           |                        |       |          |                      |                     |                    | A   |

PE : Pkw-Einheiten  
 q : Belastung  
 C : Kapazität  
 x : Auslastungsgrad  
 R : Kapazitätsreserve  
 N<sub>95</sub>, N<sub>99</sub> : Staulänge  
 t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | Leipziger Straße/ Anbindung EDEKA                                                  |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.2.2.2    |

LISA

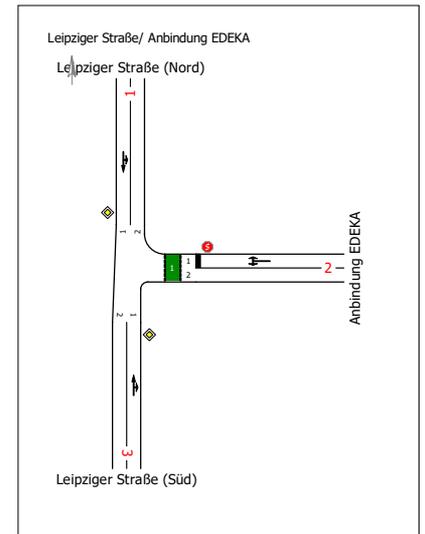
### Prognose Frühspitze - Grund- + induz. Verkehr in Kfz/h



|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | Leipziger Straße/ Anbindung EDEKA                                                  |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.2.3.1    |

LISA

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Innerorts  
**Belastung** : Prognose Frühspitze - Grund- + induz. Verkehr in Kfz/h



| Arm | Zufahrt | Vorfahrtsbeschilderung | Verkehrsstrom            |
|-----|---------|------------------------|--------------------------|
| 1   | C       |                        | Vorfahrtsstraße          |
|     |         |                        | 7                        |
| 2   | B       |                        | Halt! Vorfahrt gewähren! |
|     |         |                        | 4                        |
| 3   | A       |                        | Vorfahrtsstraße          |
|     |         |                        | 2                        |
|     |         |                        | 3                        |

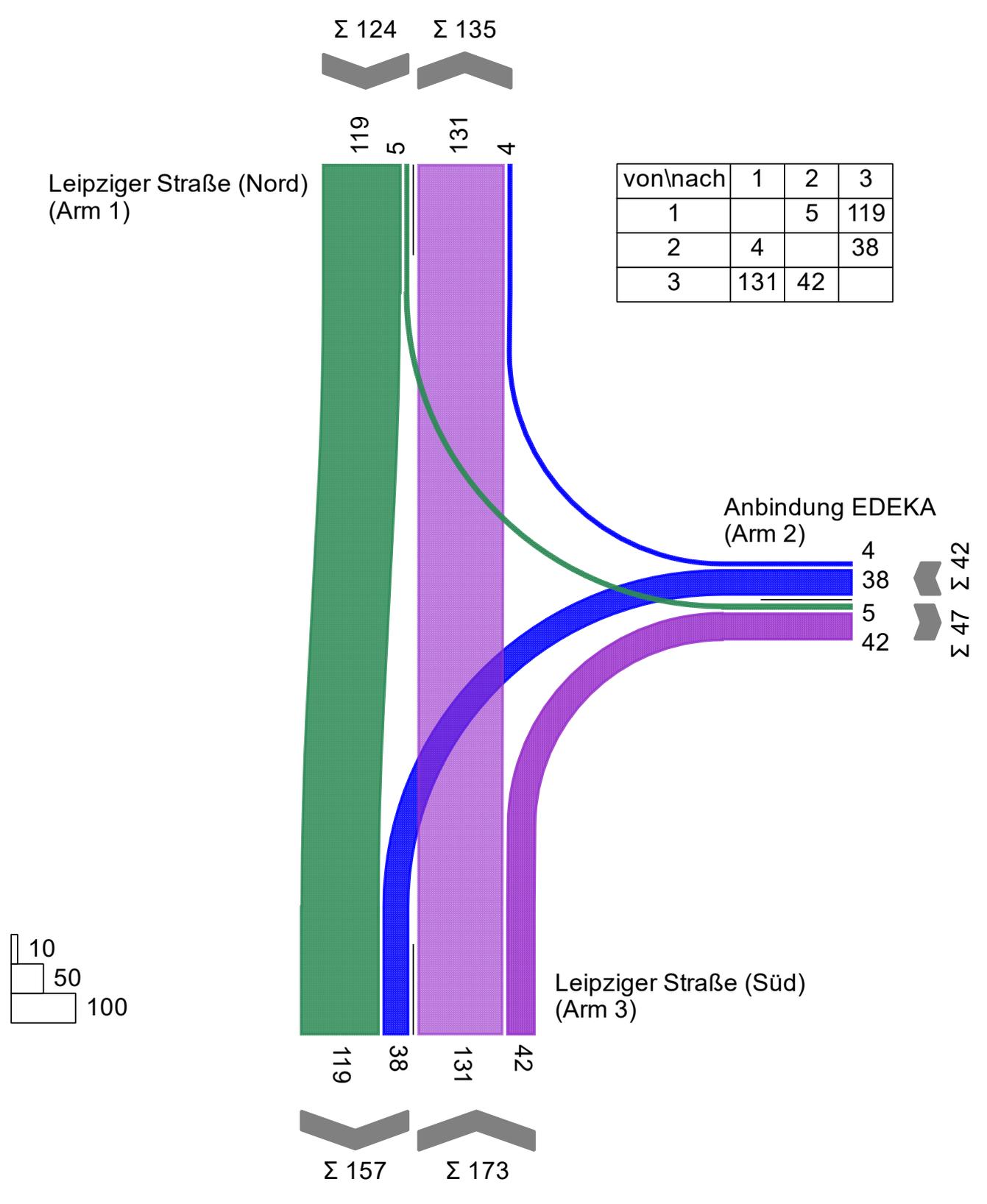
| Arm         | Zufahrt | Strom | Verkehrsstrom | q [Fz/h] | q <sup>PE</sup> [Pkw-E/h] | C <sub>Fz</sub> [Fz/h] | x [-] | R [Fz/h] | N <sub>95</sub> [Fz] | N <sub>95</sub> [m] | t <sub>w</sub> [s] | QSV |
|-------------|---------|-------|---------------|----------|---------------------------|------------------------|-------|----------|----------------------|---------------------|--------------------|-----|
| 3           | A       | 3 → 1 | 2             | 47,0     | 50,0                      | 1.691,5                | 0,028 | 1.644,5  | -                    | -                   | 2,2                | A   |
|             |         | 3 → 2 | 3             | 23,0     | 23,0                      | 1.600,0                | 0,014 | 1.577,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,3                | A   |
| 2           | B       | 2 → 3 | 4             | 1,0      | 1,0                       | 740,5                  | 0,001 | 739,5    | 1,0                  | 6,0                 | 4,9                | A   |
|             |         | 2 → 1 | 6             | 0,0      | 0,0                       | 787,0                  | 0,000 | 787,0    | -                    | -                   | -                  | -   |
| 1           | C       | 1 → 2 | 7             | 3,0      | 3,0                       | 1.187,0                | 0,003 | 1.184,0  | 1,0                  | 6,0                 | 3,0                | A   |
|             |         | 1 → 3 | 8             | 129,0    | 129,0                     | 1.800,0                | 0,072 | 1.671,0  | -                    | -                   | 2,2                | A   |
| Mischströme |         |       |               |          |                           |                        |       |          |                      |                     |                    |     |
| 2           | B       | -     | 4+6           | 1,0      | 1,0                       | 1.000,0                | 0,001 | 999,0    | 1,0                  | 6,0                 | 3,6                | A   |
| 1           | C       | -     | 7+8           | 132,0    | 132,0                     | 1.800,0                | 0,073 | 1.668,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,2                | A   |
| Gesamt QSV  |         |       |               |          |                           |                        |       |          |                      |                     |                    | A   |

- PE : Pkw-Einheiten
- q : Belastung
- C : Kapazität
- x : Auslastungsgrad
- R : Kapazitätsreserve
- N<sub>95</sub>, N<sub>99</sub> : Staulänge
- t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | Leipziger Straße/ Anbindung EDEKA                                                  |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.2.3.2    |

LISA

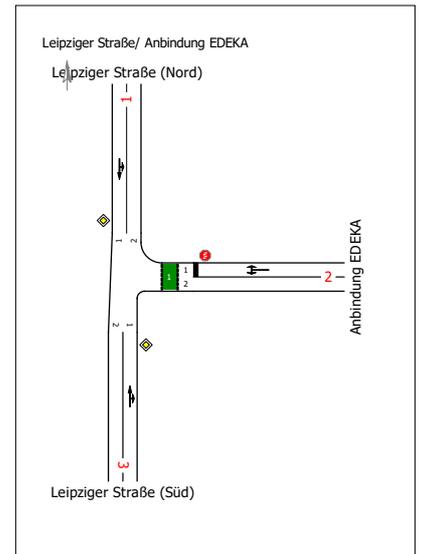
### Prognose Nachmittagsspitze - Grund- + induz. Verkehr in Kfz/h



|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | Leipziger Straße/ Anbindung EDEKA                                                  |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.2.4.1    |

LISA

**Bewertungsmethode** : HBS 2015  
**Knotenpunkt** : TK 1 (Einmündung)  
**Lage des Knotenpunktes** : Innerorts  
**Belastung** : Prognose Nachmittagsspitze - Grund- + induz. Verkehr in Kfz/h



| Arm | Zufahrt | Vorfahrtsbeschilderung | Verkehrsstrom            |   |
|-----|---------|------------------------|--------------------------|---|
| 1   | C       |                        | Vorfahrtsstraße          | 7 |
|     |         |                        |                          | 8 |
| 2   | B       |                        | Halt! Vorfahrt gewähren! | 4 |
|     |         |                        |                          | 6 |
| 3   | A       |                        | Vorfahrtsstraße          | 2 |
|     |         |                        |                          | 3 |

| Arm         | Zufahrt | Strom | Verkehrsstrom | q [Fz/h] | qPE [Pkw-E/h] | C <sub>Fz</sub> [Fz/h] | x [-] | R [Fz/h] | N <sub>95</sub> [Fz] | N <sub>95</sub> [m] | t <sub>w</sub> [s] | QSV |
|-------------|---------|-------|---------------|----------|---------------|------------------------|-------|----------|----------------------|---------------------|--------------------|-----|
| 3           | A       | 3 → 1 | 2             | 131,0    | 131,5         | 1.793,0                | 0,073 | 1.662,0  | -                    | -                   | 2,2                | A   |
|             |         | 3 → 2 | 3             | 42,0     | 42,0          | 1.600,0                | 0,026 | 1.558,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,3                | A   |
| 2           | B       | 2 → 3 | 4             | 38,0     | 38,0          | 662,5                  | 0,057 | 624,5    | 1,0                  | 6,0                 | 5,8                | A   |
|             |         | 2 → 1 | 6             | 4,0      | 4,0           | 781,5                  | 0,005 | 777,5    | 1,0                  | 6,0                 | 4,6                | A   |
| 1           | C       | 1 → 2 | 7             | 5,0      | 5,0           | 1.056,0                | 0,005 | 1.051,0  | 1,0                  | 6,0                 | 3,4                | A   |
|             |         | 1 → 3 | 8             | 119,0    | 122,5         | 1.749,5                | 0,068 | 1.630,5  | -                    | -                   | 2,2                | A   |
| Mischströme |         |       |               |          |               |                        |       |          |                      |                     |                    |     |
| 2           | B       | -     | 4+6           | 42,0     | 42,0          | 677,5                  | 0,062 | 635,5    | 1,0                  | 6,0                 | 5,7                | A   |
| 1           | C       | -     | 7+8           | 124,0    | 127,5         | 1.751,0                | 0,071 | 1.627,0  | 1,0                  | 6,0                 | 2,2                | A   |
| Gesamt QSV  |         |       |               |          |               |                        |       |          |                      |                     |                    | A   |

- PE : Pkw-Einheiten
- q : Belastung
- C : Kapazität
- x : Auslastungsgrad
- R : Kapazitätsreserve
- N<sub>95</sub>, N<sub>99</sub> : Staulänge
- t<sub>w</sub> : Mittlere Wartezeit

|             |                                                                                    |             |      |       |            |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|------------|
| Projekt     | Neubau Einkaufsmarkt (Vollsortimenter Lebensmittel) in Kitzscher, Leipziger Straße |             |      |       |            |
| Knotenpunkt | Leipziger Straße/ Anbindung EDEKA                                                  |             |      |       |            |
| Auftragsnr. | 5400                                                                               | Variante    | nLSA | Datum | 31.01.2025 |
| Bearbeiter  | VSC Halle GmbH                                                                     | Abzeichnung |      | Blatt | 2.2.4.2    |