



Bauakustik  
Raumakustik  
Fahrzeugakustik  
Maschinenakustik  
Erschütterungen  
Lärmschutz  
Software

**Neubau Edeka-Einkaufsmarkt  
in 04567 Kitzscher, Leipziger Straße,**

Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb  
Erläuterungsbericht

**GAF - Gesellschaft  
für Akustik und  
Fahrzeugmeßwesen  
mbH**

**Objekt:** Edeka-Einkaufsmarkt  
Leipziger Straße  
04567 Kitzscher

**Auftraggeber:** Architekturbüro Stefan Martin  
Bahnhofstraße 4  
04451 Borsdorf

**Auftragnehmer:** GAF mbH, Büro Zwickau

**Bearbeiter:** ö.b.u.v. SV Dipl.-Ing. Dirk Grundke  
Tel.: 0375 211 86324 / 0170 755 2854  
e-mail: grundke@gaf-online.de

**Projekt-Nr.:** 2025\_077

**Firmensitz:**

Lessingstraße 4  
08058 Zwickau

Tel.: 0375/211 86324  
Fax: 0375/211 86323

www.GAF-online.de  
E-mail: info@GAF-online.de

HRB 13 11 4  
Amtsgericht Chemnitz

**Geschäftsführer:**

Dipl.-Ing. Dirk Grundke



Dipl.-Ing. D. Grundke  
Bearbeiter, von der IHK Chemnitz öffentlich bestellter und vereidigter  
Sachverständiger für Schallimmissionsschutz

Zwickau, 23.09.2025

Der Bericht umfasst 15 Textseiten und 5 Anlagen



## Inhaltsverzeichnis

	Seite	
1	Projektbeschreibung	3
1.1	Auftrag	3
1.2	Eingereichte Unterlagen	3
2	Relevante Grundlagen zur Berechnung und Beurteilung	4
3	Emissionsquellen	5
4	Immissionsbereiche und Immissionsrichtwerte	10
5	Berechnungsergebnisse und Beurteilung der Geräuschsituation	12
6	Zusammenfassung	13
	Kurzzeichenverzeichnis	15
	Anlagenverzeichnis	15
	Anlagen	



## **1 Projektbeschreibung**

### **1.1 Auftrag**

Im Zusammenhang mit dem geplanten Neubau eines EDEKA-Marktes in 04567 Kitzscher, Leipziger Straße, wurde die GAF - Gesellschaft für Akustik und Fahrzeugmeßwesen mbH Zwickau durch das Architekturbüro Stefan Martin, Borsdorf beauftragt, eine neuerliche Beurteilung der Geräuschimmissionen des Gewerbelärms in der Umgebung des geplanten Marktes vorzunehmen (ursprüngliche Beurteilung in /19/). Die geplante Anlage ist nach TA Lärm zu beurteilen, wobei gemäß /20/ eine Konstruktion des LKW-Entladebereichs zu favorisieren ist, in deren Ergebnis es gegenüber /19/ zu notwendigen Reduktionen des LKW-Lieferverkehrs kommt.

### **1.2 Eingereichte Unterlagen**

Vom Auftraggeber wurden folgende Unterlagen als Grundlage für die Bearbeitung eingereicht bzw. verwendet:

- /1/ Angaben zu Betriebsbedingungen und Betriebszeiten des Nonfood-Marktes (Wreesmann Sonderpostenmarkt im Gebiet des V-BPlans der Stadt Kitzscher „Non-food-Discounter an der Leipziger Straße“, Sondergebiet Handel), Leipziger Straße 1 in 04567 Kitzscher durch Marktleitung anlässlich eines Ortstermins am 06.07.2020;
- /2/ Allgemeine Betriebsbeschreibung Edeka-Märkte mit Angaben von Öffnungszeiten, übermittelt durch Schröder Plan GmbH Weimar am 23.09.2024;
- /3/ Bebauungsplan der Stadt Kitzscher „Leipziger Straße in Kitzscher“, Planzeichnung und Begründung mit Stand: 23.05.2022;
- /4/ Angaben zu Betriebsbedingungen und Betriebszeiten der Feuerwache der Freiwilligen Feuerwehr Kitzscher, Leipziger Straße 2 in 04567 Kitzscher durch Herrn Schattulat (stellvertretender Wehrleiter) anlässlich eines Ortstermins 06.07.2020;
- /5/ Angaben zu Standorten der Haustechnik, übermittelt durch Auftraggeber am 25.11.2024;
- /6/ Neubau eines Edeka-Marktes in Kitzscher, Lageplan-Entwurf vom 14.11.2024, Ing.-Büro Hirsch, Leipzig;
- /7/ Mitteilung zu Aufstellungsbeschlüssen der Stadt Kitzscher hinsichtlich zu betrachtender gewerblicher Vorlasten, übermittelt durch Auftraggeber am 11.12.2024;
- /19/ Neubau Edeka-Einkaufsmarkt in 04567 Kitzscher, Leipziger Straße, Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb Erläuterungsbericht GAF mbH Nr.: 2024\_076 vom 03.12.2024;
- /20/ Mitteilung des Auftraggebers zur favorisierten Konstruktion der LKW-Anlieferung und den damit verbundenen Reduktionen des LKW-Lieferverkehrs mit Mail vom 19.09.2025.

Die die Schallausbreitung beeinflussenden örtlichen Gegebenheiten, die tatsächliche Nutzung der nächstgelegenen schutzwürdigen Bebauungen und der Einfluss u.U. relevanter gewerblicher Vorlasten wurden seitens des Sachverständigen anlässlich mehrerer Ortstermine geprüft (siehe Bilddokumentation).

## 2 Relevante Grundlagen zur Berechnung und Beurteilung

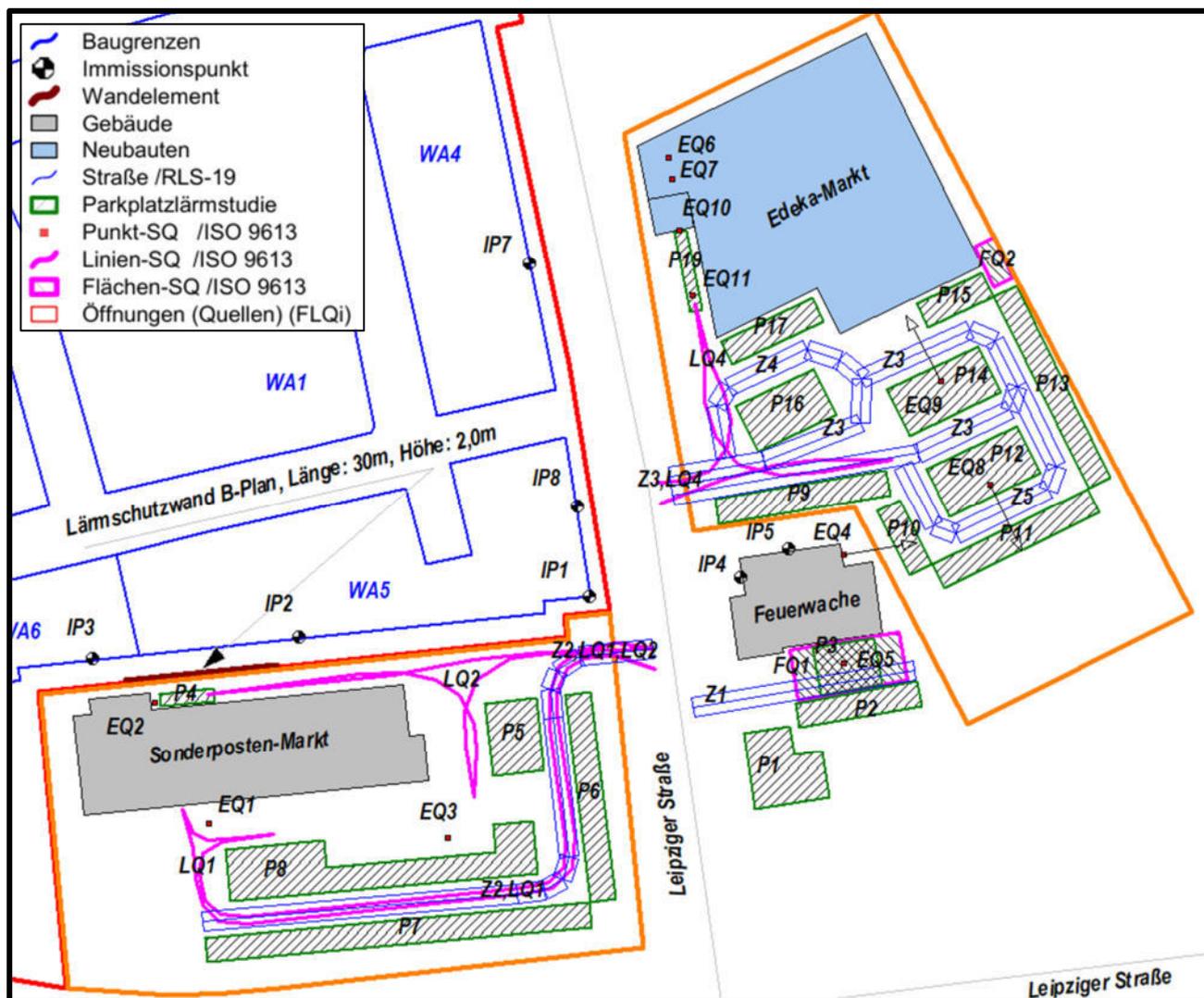
Zur Berechnung und Beurteilung der Geräuschsituation wurden folgende Normen und Richtlinien zugrunde gelegt:

- /8/ Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. September 2002 (BGBl. I S. 3830), das zuletzt durch das Gesetz vom 19. Oktober 2022 (BGBl. I S. 1792) geändert worden ist;;
- /9/ TA Lärm - Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm, März 2017;
- /10/ LAI-Hinweise zur Auslegung der TA Lärm (Fragen und Antworten zur TA Lärm) in der Fassung des Beschlusses zu TOP 9.4 der 133. LAI-Sitzung am 22. und 23. März 2017;
- /11/ DIN ISO 9613-2 – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Oktober 1999;
- /12/ Technischer Bericht: LKW-Studie: Untersuchung von Geräuschemissionen durch logistische Vorgänge von Lastkraftwagen, Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Hessische Landesanstalt für Umwelt und Geologie, 2024;
- /13/ RLS-19 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen , Ausgabe 2019;
- /14/ Bayerische Parkplatzlärmstudie, Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, 6. Auflage 2007;
- /15/ Emissionskatalog Forum Schall, Umweltbundesamt 11/2006;
- /16/ VDI 3770 „Emissionskennwerte technischer Schallquellen, Sport- und Freizeitanlagen“, September 2012;
- /17/ DIN EN 123454-4, Bauakustik - Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften - Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie; Deutsche Fassung EN 12354-4: 2000;
- /18/ 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) vom 12. Juni 1990, BGBl. I, S. 1036, die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 04. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

Die gesamten Berechnungen zur Schallausbreitung und zur Ermittlung der Immissions- und Beurteilungspegel wurden mit dem Programm „IMMI“ der Firma Wölfel, Beratende Ingenieure, Höchberg, durchgeführt, das u.a. Berechnungen bzw. Beurteilungen nach DIN ISO 9613-2, Schall03, RLS-19, TA Lärm, 16. BImSchV und DIN 18005 realisiert.

### 3 Emissionsquellen

Die zu beurteilende Anlage, ein geplanter Edeka-Markt mit gemäß den Angaben aus /6/ ca. 1.500 m<sup>2</sup> Netto-Verkaufsfläche, liegt gemäß /6/ an der Leipziger Straße 1 in 04567 Kitzscher. Im Westen grenzt die geplante Anlage an die Leipziger Straße mit dem dahinter liegenden Gebiet des Bebauungsplans der Stadt Kitzscher „Leipziger Straße in Kitzscher“ /3/ mit geplanten Wohnbebauungen in ausgewiesenen Baufeldern. Im Süden grenzt die geplante Anlage an das Grundstück der Feuerwache Kitzscher mit enthaltenen Wohnung. Für die Zuwegung zur Anlage ist eine Ausfahrt auf die Leipziger Straße geplant, die durch Kunden- bzw. Lieferverkehr genutzt werden soll. Für die schalltechnische Beurteilung der Anlage sind die umseitig aufgeführten Schallquellen relevant (Vorlast- und Zusatzlastquellen), wobei von einem Planzustand ausgegangen wird, der Lärminderungsmaßnahmen enthält (im Ergebnis von Voruntersuchungen zu /3/, Verortung in Lageplan in Anlage 1 bzw. Abbildung 1):



**Abbildung 1:** Lageplan Schallquellen, nächstgelegene Immissionsorte und geplante Lärmschutzbauwerke der „Gesamtlast“

### **Vorlastquellen** (Feuerwache der Freiwilligen Feuerwehr Kitzscher):

- **P1, P2**; PKW-Parkplätze mit insgesamt 20 Stellplätzen für PKW, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /14/ (P+R-Parkplatz/Mitarbeiterparkplatz mit Stellplatz-Wechselzahlen von 2 werktags, tagsüber, in der Zeit von 18.00 – 20.00 Uhr (An- und Abfahrten der Kameraden der Freiwilligen Feuerwehr Kitzscher) aus Angaben gemäß /4/, sowie Maximal-Schallleistungspegel von  $L_W = 97$  dB(A) (Türenschiagen);  
**Anmerkung:** die in /14/ ausgewiesene max. Schallleistung von  $L_W = 100$  dB(A) gilt für KFZ, die mittlerweile fast 30 Jahre alt wären, deshalb Ansatz Spitzenpegel für neuere Fahrzeuge (nur 20 Jahre alt);
- **P3**; LKW-Parkplatz mit 3 Stellplätzen (Herausfahren und Hereinfahren Einsatzfahrzeuge), modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /14/ (Autohöfe für LKW) und Maximal-Schallleistungen von  $L_W = 108$  dB(A) (Betriebsbremse);
- **Z1**; Zufahrt zu den PKW-Parkplätzen P1 und P2 mit Umsetzung der Parkfrequenzen, modelliert als Straße gemäß RLS-19 /13/ (mit Ansätzen der Fahrbahnoberflächen für Betonverbundpflaster);
- **EQ4**; Abluft Absaugung Fahrzeughalle, Betriebszeit: 2 h, werktags zwischen 18.00 – 20.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 /11/ mit Emissionswerten aus in-situ-Messungen der GAF mbH mit Schallleistungspegel  $L_W = 88,0$  dB(A) ohne ausgeprägte kurzzeitige Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten;
- **EQ5**; Waschgeräte zur Reinigung Einsatzfahrzeuge, Betriebszeit: 2 h, werktags zwischen 18.00 – 20.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 /11/ mit Emissionswerten aus in-situ-Messungen der GAF mbH an vergleichbaren Anlagen mit Schallleistungspegel  $L_W = 99,2$  dB(A) mit kurzzeitigen Geräuschspitzen von  $L_W = 105,9$  dB(A);
- **FQ1**; Kommunikationsbereich von 30 Personen, 15 Personen gleichzeitig kommunizierend, modelliert als Flächenschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 /11/ mit Schallemissionen gemäß VDI 3770 /16/ von  $L'_W = 63,2$  dB(A)/m<sup>2</sup> (Ansatz: „Sprechen, gehoben“) und Spitzenpegeln von  $L_{W,max} = 95$  dB(A) (Rufen, sehr laut), Annahme Nutzungszeiten: werktags zwischen 18.00 – 20.00 Uhr;

### **Vorlastquellen** (Sonderposten-Markt mit Lärmschutzwand auf dem Gebiet des B-Plans /3/):

- **EQ1**; Containeraufnahme/-bewegung Restmüll mittels LKW, Betriebszeit gemäß /1/: werktags 0,5 h zwischen 07.00 – 20.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionswerten aus in-situ-Messungen der GAF mbH an vergleichbaren Anlagen (Schallleistungspegel  $L_W = 98$  dB(A) mit kurzzeitigen Geräuschspitzen von  $L_W = 114$  dB(A));
- **EQ2**; Entladebereich LKW an offener Rampe, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 /8/ mit Werten des Schallleistungspegel gemäß /12/ von  $L_W = 101,0$  dB(A) (Entladen mittels Überladebrücke und Hubwagen von Paletten mit 20 Ereignissen der Überfahrten je LKW mit  $L_W = 88$  dB(A) für Einzelereignisse), Betriebszeit: werktags tagsüber 3,0 h (3 LKW-Entladungen gemäß Auskunft Marktleitung /1/) und Spitzenwerten für kurzzeitige Geräuschspitzen von  $L_{W,max} = 115,0$  dB(A);

- **EQ3**; Einkaufswagen-Box mit Stapelgeräuschen, Betriebszeit: werktags von 09.00 – 19.00 Uhr modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Werten des Schallleistungspegel gemäß /12/ von tagsüber  $L_W = 87,1$  dB(A) (Anzahl Einzelereignisse aus Besucherfrequenzen gemäß /14/ (32 Ereignisse je Stunde)) und Spitzenwerten für kurzzeitige Geräuschspitzen von  $L_{W,max} = 106,0$  dB(A);
- **LQ1**; LKW-Fahrweg 1 (Müllentsorgung), eine LKW-Fahrt gemäß Auskunft Marktleitung (Hin- und Rückfahrt) werktags, tagsüber zwischen 07.00 – 20.00 Uhr, modelliert als Linienschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionsansätzen aus /12/ (für Gesamtmasse > 12 t und ungünstige Fahrvorgänge bezogen auf ein Wegelement von 1 m Länge und einer Stunde Wirkzeit mit einem längen- und wirkzeitbezogenen Schallleistungspegel  $L_{WA',1h}$  von 63 dB(A)/m (da der gesamte Fahrweg modelliert wurde keine Zuschläge für Rangierfahrten)) sowie Maximal-Schalleistungen von  $L_W = 108$  dB(A) (Betriebsbremse);  
**Anmerkung:** sog. „Rückfahrwarner“ besitzen auf Grund der kurzen Einwirkzeit einerseits und der maximalen Schalleistung von  $L_W = 103$  dB(A) /15/ keine Relevanz;
- **LQ2**; LKW-Fahrweg 2 (Anlieferung), bis zu drei LKW-Fahrten gemäß Auskunft Marktleitung (jeweils Hin- und Rückfahrten) werktags, tagsüber zwischen 07.00 – 20.00 Uhr, modelliert als Linienschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionsansätzen aus /12/ (für Gesamtmasse > 12 t und ungünstige Fahrvorgänge bezogen auf ein Wegelement von 1 m Länge und einer Stunde Wirkzeit mit einem längen- und wirkzeitbezogenen Schallleistungspegel  $L_{WA',1h}$  von 63 dB(A)/m (da der gesamte Fahrweg modelliert wurde keine Zuschläge für Rangierfahrten)) sowie kurzzeitigen Maximal-Schalleistungen von  $L_W = 108$  dB(A) (Betriebsbremse);
- **P4**; LKW-Parkplatz mit Verkehrsfrequenzen und Nutzungszeiten wie **LQ2**, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /14/ (Autohöfe für LKW) und Maximal-Schalleistungen von  $L_W = 108$  dB(A) (Betriebsbremse);
- **P5 – P8**; PKW-Parkplatz mit insgesamt 94 Stellplätzen und 32 Fahrzeugbewegungen je Stunde werktags, tagsüber zwischen 09.00 und 19.00 Uhr, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /14/ (Parkplatz an Einkaufszentren mit Stellplatz-Wechselzahlen von 0,04 je m<sup>2</sup> Netto-Verkaufsfläche für Baumärkte, Baumarkt mit ca. 800 m<sup>2</sup> Netto-Verkaufsfläche), geräuscharmes Pflaster auf Stellplätzen und Fahrgassen sowie Maximal-Schallleistungspegel von  $L_W = 97$  dB(A) (Türenschnlagen);
- **Z2**; Zufahrt zu den PKW-Parkplätzen P5 – P8 mit Umsetzung der Parkfrequenzen aus den Parkplätzen P5 – P8, modelliert als Straßen gemäß RLS-19 /13/ (mit Ansätzen der Fahrbahnoberflächen für Betonverbundpflaster);

**Zusatzlastquellen** (geplanter EDEKA-Einkaufsmarkt östlich der Leipziger Straße, mit zu favorisierender Konstruktion des LKW-Entladebereichs):

- **EQ6**; Standort Lüftungsgeräte auf Dach des geplanten Marktgebäudes im nordwestlichen Gebäudebereich, Betriebszeit: 06.00 – 22.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionswerten als **Kontingent**-Vorgabe, da Geräteauswahl noch nicht bekannt (mit Gesamt-Schallleistungspegel  $L_W = 80,0$  dB(A) tagsüber (ohne ausgeprägte kurzzeitige Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten und ohne dominante tieffrequente Anteile im Geräuschspektrum (< 90 Hz)));

- **EQ7**; Standort Kühl- bzw. Klimageräte auf Dach des geplanten Marktgebäudes im nord-westlichen Gebäudebereich, Betriebszeit: 00.00 – 24.00 Uhr, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionswerten als **Kontingent**-Vorgabe, da Geräteauswahl noch nicht bekannt (mit Gesamt-Schallleistungspegel von  $L_W = 84,0$  dB(A) tagsüber und  $L_W = 81,0$  dB(A) nachts (z.B. durch schaltungstechnische Nachtabsenkung realisierbar), jeweils ohne ausgeprägte kurzzeitige Geräuschspitzen, ohne tonale Komponenten und ohne dominante tieffrequente Anteile im Geräuschspektrum ( $< 90$  Hz);
- **EQ8, EQ9**; Einkaufswagen-Boxen mit Stapelgeräuschen, Betriebszeit: werktags von 06.00 – 22.00 Uhr (Annahme von 05.45 – 22.15 für Früh- und Spätkunden), modelliert als Einzelschallquellen gemäß DIN ISO 9613-2 /11/ mit Werten des Schallleistungspegel gemäß /12/ von tagsüber  $L_W = 93,8$  dB(A) (Gesamtschallleistung, aufgeteilt auf zwei Standorte mit Einzelschallleistungen von  $L_W = 92,6$  dB(A) (**EQ9**, dem Eingang nächstgelegenen mit 75% Nutzung, in der „angerissenen“ Nachtzeit mit 10%iger Intensität, d.h.  $L_W = 82,6$  dB(A)) und von  $L_W = 87,8$  dB(A) (**EQ8**, dem Eingang entfernter gelegen mit 25% Nutzung - Metallkörbe, Anzahl Einzelereignisse aus Besucherfrequenzen gemäß /14/ (150 Ereignisse je Stunde insgesamt bei Einkaufsmärkten mit 1.500 m<sup>2</sup> Netto-Verkaufsfläche)) und Werten für kurzzeitige Geräuschspitzen von  $L_{W,max} = 106,0$  dB(A);
- **EQ10**; Entladebereich LKW an **integrierter Innenrampe mit Torrandabdichtung** (zu favorisierende Konstruktion gemäß den Mitteilungen in /20/), modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 /8/ mit Werten des Schallleistungspegel gemäß /12/ von  $L_W = 94,0$  dB(A) (Entladen mittels Überladebrücke und Hubwagen von Paletten mit 20 Ereignissen der Überfahrten je LKW mit  $L_W = 88$  dB(A) für Einzelereignisse), Betriebszeit: werktags tagsüber 2,0 h (2 LKW-Entladungen) und sonntags tagsüber 1,0 h (eine LKW-Entladung) sowie Werten für kurzzeitige Geräuschspitzen von  $L_{W,max} = 110,0$  dB(A);
- **EQ11**; Kühlaggregat LKW, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Werten des Schallleistungspegel gemäß /14/ von  $L_W = 97,0$  dB(A), Betriebszeiten: werktags und sonntags jeweils 0,25 h (jeweils eine LKW-Entladung der Frischeanlieferung mit jeweils 0,25 h Betriebszeit) ohne kurzzeitige Geräuschspitzen;
- **LQ4**; LKW-Fahrweg Marktbelieferung (bis zu 2 LKW-Fahrten (jeweils Hin- und Rückfahrten) werktags, tagsüber zwischen 06.00 – 22.00 Uhr und eine LKW-Fahrt sonntags, tagsüber zwischen 06.00 Uhr und 13.00 Uhr), modelliert als Linienschallquelle gemäß DIN-ISO 9613-2 mit Emissionsansätzen aus /12/ (für Gesamtmasse  $> 12$  t und ungünstige Fahrvorgänge bezogen auf ein Wegelement von 1 m Länge und einer Stunde Wirkzeit mit einem längen- und wirkzeitbezogenen Schallleistungspegel  $L_{WA',1h}$  von 63 dB(A)/m (da der gesamte Fahrweg modelliert wurde keine Zuschläge für Rangierfahrten)) sowie Maximal-Schallleistungen von  $L_{W,max} = 108$  dB(A) (Betriebsbremse);
- **FQ2**; Außenbereich Bäcker/Café (Terrasse), modelliert als Flächenschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 mit Ansätzen gemäß VDI 3770 /16/ von  $L_{WA} = 79$  dB(A) (16 Personen, Ansatz „gehobenes Sprechen“, Kommunikationsanteil: 50%) und Zuschlägen für die Impulshaltigkeit von Geräuschen von  $K_i = 5,4$  dB, Spitzenwerten von  $L_{W,max} = 90$  dB(A) (lautes Rufen) und Nutzungszeiten werktags von 06.00 – 22.00 Uhr und sonntags von 07.00 – 11.00 Uhr;
- **P9- P17**; PKW-Parkplätze mit insgesamt 95 Stellplätzen und 150 Fahrzeugbewegungen je Stunde werktags, tagsüber zwischen 06.00 und 22.00 Uhr (Annahme von 05.45 – 22.15 für Früh- und Spätkunden an dem Eingang nächstgelegenen Parkplätzen, in der „angerissenen“ Nachtzeit mit 10%iger Intensität, d.h. 15 Bewegungen) sowie sonntags, tagsüber zwischen 07.00 und 11.00 Uhr (Bäcker), modelliert gemäß Bayerischer

Parkplatzlärmstudie /14/ (Parkplatz an Einkaufszentren mit Stellplatz-Wechselzahlen von 0,10 je m<sup>2</sup> Netto-Verkaufsfläche für Verbrauchermärkte mit ca. 1.500 m<sup>2</sup> Netto-Verkaufsfläche), geräuscharmes Pflaster auf Stellplätzen und Fahrgassen gemäß /6/) sowie Maximal-Schalleistungspegeln von jeweils L<sub>w</sub> = 97 dB(A) (Türenschnellen);

- **P19**; LKW-Parkplatz mit Verkehrsfrequenzen und Nutzungszeiten wie **LQ4**, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /14/ (Autohöfe für LKW) und Maximal-Schalleistungen von L<sub>w</sub> = 108 dB(A) (Betriebsbremse);
- **Z4 – Z6**; Zufahrten zu den PKW-Parkplätzen P9 – P17 mit Umsetzung der Parkfrequenzen aus den Parkplätzen P9 – P17, modelliert als Straßen gemäß RLS-19 /13/ (mit Ansätzen der Zuschläge für Fahrbahnoberflächen für ebenes Pflaster).

Es wird davon ausgegangen, dass die Geräusche im Inneren der Verkaufseinrichtung keinen relevanten Beitrag an der jeweiligen Schallimmission liefern. Für die Ausgangssituation der Berechnungs-Szenarien wurde von dem Bestehen der im B-Plan /3/ festgesetzten Lärmschutzwand auf dem Gebiet des B-Plans ausgegangen. Abschließend ist nochmals darauf hinzuweisen, dass sich die angenommene Anzahl der LKW-Anlieferungen nach der gemäß den Mitteilungen in /20/ zu favorisierenden Konstruktion des LKW-Entladebereichs (**integrierte Innenrampe mit Torrandabdichtung**) richtet, um die Immissionsrichtwerte für Gewerbelärm in der Nachbarschaft einhalten zu können – sollten demnach größere Anzahlen der LKW-Anlieferungen notwendig sein, sind zusätzliche Lärminderungsmaßnahmen erforderlich. Detailliertere Angaben zu den Schallquellen sind ebenfalls dem Rechenmodell in Anlage 2 zu entnehmen.

#### 4 Immissionsbereiche und Immissionsrichtwerte

Die zu betrachtenden maßgeblichen Immissionsorte (Immissionsorte, an denen gemäß TA Lärm /9/ „am ehesten Richtwertüberschreitungen zu erwarten sind“ - siehe Lageplan in Anlage 1 und Bilddokumentation in Anlage 3) befinden sich in einem Abstand zwischen 8 m und 116 m von den relevanten Geräuschquellen der zu beurteilenden Anlage entfernt. Es werden jeweils die hinsichtlich der Immissionseinträge kritischen obersten Geschosse betrachtet. Unter Berücksichtigung der Angaben des B-Plans in /3/ sind die Maßgeblichen Immissionsorte **IP1 – IP3** (Baugrenzen der Baufelder WA5 und WA6) mit dem Schutzanspruch für Allgemeine Wohngebiete (**WA**) einzustufen (ebenso **IP7** im Baufeld WA4 und **IP8** im Baufeld WA5), wobei im Baufeld WA5 nur eingeschossige Bebauungen zulässig sind. Die Immissionsorte **IP4** und **IP5** sind hinsichtlich der tatsächlichen Nutzung mit dem Schutzanspruch für Mischgebiete einzustufen. Letztlich wurde auf Grund der notwendigen Gesamtlärmbetrachtung ein Immissionsort an der Braußwiger Straße (**IP6**) berücksichtigt, dieser mit Einstufung WA. Somit sind die in Tabelle 1 dargestellten Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel „außen“ gemäß TA Lärm einzuhalten.

**Tabelle 1:** Einwirkungsorte und Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm

Einwirkungsort (Immissionsort)	Immissionsrichtwert der Beurteilungspegel, tagsüber	Immissionsrichtwert der Beurteilungspegel, nachts (ungünstigste Stunde)
<b>IP1</b> , Grenze Baufeld WA5, EG	55 dB(A)	40 dB(A)
<b>IP2</b> , Grenze Baufeld WA5, EG	55 dB(A)	40 dB(A)
<b>IP3</b> , Grenze Baufeld WA6, 1.OG	55 dB(A)	40 dB(A)
<b>IP4, IP5</b> , Wohnhaus Leipziger Str. 2, 1. OG	60 dB(A)	45 dB(A)
<b>IP6</b> , Wohnhaus Braußwiger Str. 6, 1.OG	55 dB(A)	40 dB(A)
<b>IP7</b> , Grenze Baufeld WA4, 1.OG	55 dB(A)	40 dB(A)
<b>IP8</b> , Grenze Baufeld WA5, EG	55 dB(A)	40 dB(A)

Kurzzeitige Geräuschspitzen (Spitzenpegel) dürfen die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel tagsüber um nicht mehr als 30 dB(A) und nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten. Gemäß TA Lärm soll bei einer Unterschreitung der Immissionsrichtwerte  $IRW_{\text{außen}}$  um weniger als 6 dB eine Betrachtung der sog. „Vorlast“ (vorhandene bzw. geplante fremde Gewerbeanlagen in der Umgebung der geplanten Anlage) erfolgen.

Bei Einhaltung bzw. Unterschreitung der Immissionsrichtwerte  $IRW_{\text{außen}}$  kann eine überschlägige Prognose (ÜP) zur Beurteilung der Immission am maßgeblichen Immissionsort herangezogen werden. Sind hingegen Abschirmungen bei der Schallausbreitungsberechnung relevant, ist eine detaillierte Prognose (DP) mit A-bewerteten Summenpegeln vonnöten. Diese wurde gemäß vorliegendem Bericht bei sämtlichen Szenarien durchgeführt.



---

Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück in Gebieten nach TA Lärm Nr. 6.1 c-f sollen durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit:

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem öffentlichen Verkehr erfolgt ist und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden (TA Lärm Nr. 7.4).

In der vorliegenden Situation kann davon ausgegangen werden, dass eine hinreichende Vermischung des anlagenbezogenen Fahrverkehrs der Zufahrt zur Anlage mit dem öffentlichen Verkehr auf der relativ verkehrsreichen Leipziger Straße (S48) bzw. mit dem übrigen anlagenbezogenen Fahrverkehr der fremden Gewerbebetriebe (Vorlast) auf öffentlichen Straßen erfolgt. Eine Beurteilung des anlagenbezogenen Fahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrswegen gemäß TA Lärm, Nr. 7.4 bzw. 16. BImSchV /18/ erscheint somit nicht erforderlich.

## 5 Berechnungsergebnisse und Beurteilung der Geräuschsituation

Nach der Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden topografischen und baulichen Gegebenheiten sowie der Emissionsdaten der in Abschnitt 3 beschriebenen Emissionsquellen wurden Berechnungen der Geräuschimmission für eine Ausgangs-Variante (geplanter Marktbetrieb - **Zusatzlast**) durchgeführt, die bereits Lärminderungsmaßnahmen enthält (LKW-Entladebereich mit gemäß /20/ zu favorisierender Konstruktion als **integrierter Innenrampe mit Torrandabdichtung**). Die Ergebnisse der Berechnungen sind detailliert in Anlage 4 dargestellt. Die wesentlichen Ergebnisse der Berechnungen sind in Tabelle 2 zusammengefasst.

**Tabelle 2:** Ergebnisse Einzelpunktrechnungen, Beurteilungspegel gemäß TA Lärm, geplanter Betrieb Anlage (**Zusatzlast**)

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
Zusatzlast 2		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt005	IP5 1.OG	60	58	60	52	45	41
IPkt006	IP6 1.OG	55	41	55	39	40	30
IPkt007	IP7 1.OG	55	55	55	54	40	39
IPkt008	IP8 EG	55	53	55	50	40	36

Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen, dass beim geplanten Betrieb der Anlage (Zusatzlast gemäß TA Lärm) unter den getroffenen Annahmen und Randbedingungen des Planzustandes (unter Beachtung der zu favorisierenden Konstruktion des LKW-Entladebereichs) die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel an den Maßgeblichen Immissionsorten IP5 – IP8 eingehalten werden. Es wurden erneute Berechnungen der Geräuschimmission für den geplanten Marktbetrieb durchgeführt, wegen der Unterschreitung der IRW um weniger als 6 dB durch den Zusatzlastbetrieb für die **Gesamtlastsituation** (d.h. unter Berücksichtigung relevanter gewerblicher Vorlasten, wie in Abschnitt 3 beschrieben). Die Ergebnisse der Berechnungen sind detailliert in Anlage 4 (mit Wichtung der Anteile der einzelnen Geräuschquellen an der jeweiligen Gesamtmission und Ausweisung von Spitzenpegeln) und in Anlage 5 (Rasterlärmkarten der Beurteilungspegel) dargestellt. Die wesentlichen Ergebnisse der Berechnungen sind in umseitiger Tabelle 3 zusammengefasst.

Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen, dass beim geplanten Betrieb der Anlage (mit zu favorisierender Konstruktion des LKW-Entladebereichs und damit verbundenen Anzahlen der möglichen LKW-Anlieferungen von 2 LKW werktags und 1 LKW sonntags) und relevanter gewerblicher Vorlasten (diese mit ausgewiesenen Lärmschutzbauwerken auf dem Gebiet des B-Plans) - **Gesamtlast** gemäß TA Lärm - unter den getroffenen Annahmen und Randbedingungen des Planzustandes die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel an sämtlichen Maßgeblichen Immissionsorten eingehalten werden. Ebenso eingehalten werden die Immissionsrichtwerte für kurzzeitige Geräuschspitzen (siehe Anlage 4).

**Tabelle 3:** Ergebnisse Einzelpunktrechnungen, Beurteilungspegel gemäß TA Lärm, geplanter Betrieb Anlage (diese mit beschriebenen Lärmschutzmaßnahmen) und relevante Vorlasten (**Gesamtlast**)

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
Gesamtlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	IP1 EG	55	54	55	48	40	34
IPkt002	IP2 EG	55	51	55	43	40	31
IPkt003	IP3 1.OG	55	53	55	41	40	28
IPkt004	IP4 1.OG	60	53	60	47	45	37
IPkt005	IP5 1.OG	60	58	60	52	45	41
IPkt006	IP6 1.OG	55	41	55	39	40	30
IPkt007	IP7 1.OG	55	55	55	54	40	39
IPkt008	IP8 EG	55	54	55	50	40	36

Zusätzliche, über die beschriebenen hinaus gehende Lärminderungsmaßnahmen an der geplanten Anlage (Einhaltung der Lärm-Emissionskontingente der aufgeführten haustechnischen Anlagen und Konstruktion LKW-Entladebereich als **integrierter Innenrampe mit Torrandabdichtung** und damit verbundene Anzahlen der möglichen LKW-Anlieferungen von 2 LKW werktags und 1 LKW sonntags) sind nach Auffassung des Sachverständigen nicht erforderlich.

Auf Grund der vielfältigen worst-case-Annahmen wird die Qualität der Prognose am oberen Rand des Vertrauensbereichs der Prognoseunsicherheit (diese beträgt i.Allg. ca. 3 dB) angenommen.

## 6 Zusammenfassung

Im Zusammenhang mit dem geplanten Neubau eines EDEKA-Marktes in 04567 Kitzscher, Leipziger Straße, wurde die GAF - Gesellschaft für Akustik und Fahrzeugmeßwesen mbH Zwickau durch das Architekturbüro Stefan Martin, Borsdorf beauftragt, eine neuerliche Beurteilung der Geräuschimmissionen des Gewerbelärms in der Umgebung des geplanten Marktes vorzunehmen (ursprüngliche Beurteilung in /19/). Die geplante Anlage ist nach TA Lärm zu beurteilen, wobei gemäß /20/ eine Konstruktion des LKW-Entladebereichs zu favorisieren ist, in deren Ergebnis es gegenüber /19/ zu notwendigen Reduktionen des LKW-Lieferverkehrs kommt.

Die zu beurteilende Anlage, ein geplanter Edeka-Markt mit gemäß den Angaben aus /6/ ca. 1.500 m<sup>2</sup> Netto-Verkaufsfläche, liegt gemäß /6/ an der Leipziger Straße 1 in 04567 Kitzscher. Im Westen grenzt die geplante Anlage an die Leipziger Straße mit dem dahinter liegenden Gebiet des Bebauungsplans der Stadt Kitzscher „Leipziger Straße in Kitzscher“ /3/ mit geplanten Wohnbebauungen in ausgewiesenen Baufeldern. Im Süden grenzt die geplante



Anlage an das Grundstück der Feuerwache Kitzscher mit enthaltenen Wohnung. Für die Zuwegung zur Anlage ist eine Ausfahrt auf die Leipziger Straße geplant, die durch Kunden- bzw. Lieferverkehr genutzt werden soll.

Nach der Modellierung der die Schallausbreitung beeinflussenden topografischen und baulichen Gegebenheiten sowie der Emissionsdaten der in Abschnitt 3 beschriebenen Emissionsquellen wurden Berechnungen der Geräuschimmission für eine Ausgangs-Variante (geplanter Marktbetrieb - **Zusatzlast**) durchgeführt, die bereits Lärminderungsmaßnahmen enthält (LKW-Entladebereich mit gemäß /20/ zu favorisierender Konstruktion als **integrierter Innenrampe mit Torrandabdichtung**). Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen, dass beim geplanten Betrieb der Anlage (Zusatzlast gemäß TA Lärm) unter den getroffenen Annahmen und Randbedingungen des Planzustandes die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel an den maßgeblichen Immissionsorten IP5 – IP8 eingehalten werden.

Es wurden erneute Berechnungen der Geräuschimmission für den geplanten Marktbetrieb durchgeführt, wegen der Unterschreitung der IRW um weniger als 6 dB durch den Zusatzlastbetrieb für die **Gesamtlastsituation** (d.h. unter Berücksichtigung relevanter gewerblicher Vorlasten, wie in Abschnitt 3 dieses Berichtes beschrieben). Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen, dass beim geplanten Betrieb der Anlage (mit zu favorisierender Konstruktion des LKW-Entladebereichs und damit verbundenen Anzahlen der möglichen LKW-Anlieferungen von 2 LKW werktags und 1 LKW sonntags) und relevanter gewerblicher Vorlasten (diese mit ausgewiesenen Lärmschutzbauwerken auf dem Gebiet des B-Plans) unter den getroffenen Annahmen und Randbedingungen des Planzustandes die Immissionsrichtwerte der Beurteilungspegel an sämtlichen maßgeblichen Immissionsorten eingehalten werden. Ebenso eingehalten werden die Immissionsrichtwerte für kurzzeitige Geräuschspitzen.

Die Berechnungen zum Gewerbelärm erfolgten jeweils mit Hilfe einer detaillierten Prognose gemäß TA Lärm mit A-bewerteten Summenpegeln. Zusätzliche, über die beschriebenen hinaus gehende Lärminderungsmaßnahmen an der geplanten Anlage (Einhaltung der Lärm-Emissionskontingente der aufgeführten haustechnischen Anlagen und Konstruktion LKW-Entladebereich als **integrierter Innenrampe mit Torrandabdichtung** und damit verbundene Anzahlen der möglichen LKW-Anlieferungen von 2 LKW werktags und 1 LKW sonntags) sind nach Auffassung des Sachverständigen nicht erforderlich.

Auf Grund der vielfältigen worst-case-Annahmen wird die Qualität der Prognose am oberen Rand des Vertrauensbereichs der Prognoseunsicherheit (diese beträgt i.Allg. ca. 3 dB) angenommen.

Dipl.-Ing. D. Grundke,  
Bearbeiter



## Kurzzeichenverzeichnis

EG	Erdgeschoss
EQ, EZQi	Einzelschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2
FQ, FLQi	Flächenschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2
Ges.-Peg.	Gesamt-Beurteilungspegel
IP	Immissionspunkt
IRW	Immissionsrichtwert
K <sub>I</sub>	Lästigkeitszuschlag für die Impulshaltigkeit von Geräuschen
LQ, LIQi	Linien-schallquelle gemäß DIN ISO 9613-2
Li,Sp	Spitzenpegel
Lr	Beurteilungspegel
LSW	Lärmschutzwand
L <sub>w</sub>	Schalleistungspegel
L'w	Schalleistungspegel, längenbezogen
L''w	Schalleistungspegel, flächenbezogen
L <sub>w,max</sub>	Maximal-Schalleistungspegel (kurzzeitige Geräuschspitzen)
MI	Mischgebiet
OG	Obergeschoss
P, PRKL	Parkplatz gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie 2007
WA	Allgemeines Wohngebiet
Z, SR19	Zufahrtsstraße gemäß RLS-19

## Anlagenverzeichnis

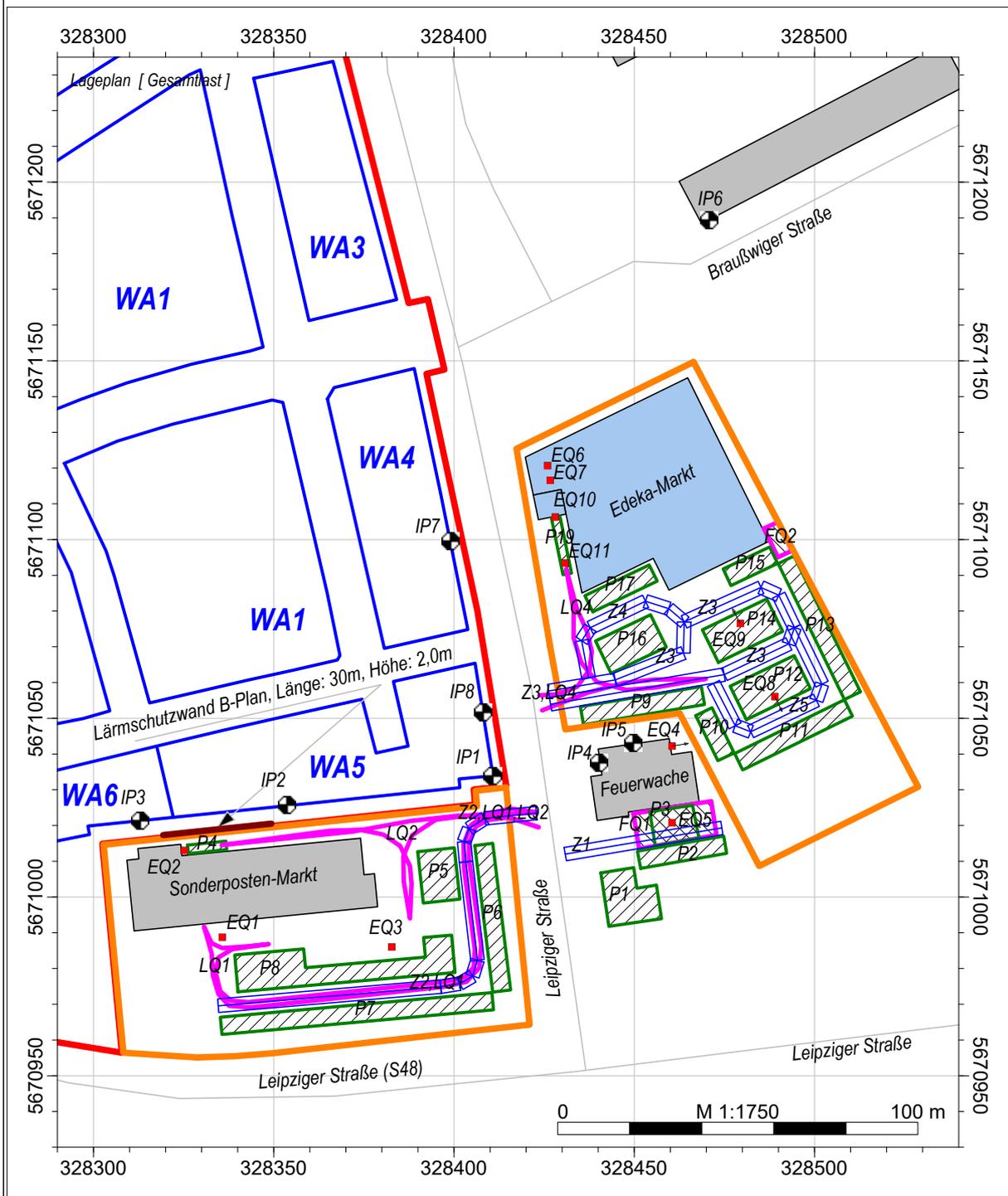
Anlage 1:	Lageeinordnung mit Schallquellen und Immissionsbereichen
Anlage 2:	Rechenmodell
Anlage 3:	Bilddokumentation
Anlage 4:	Ergebnisse Einzelpunktrechnungen
Anlage 5:	Raster der Beurteilungspegel



## Anlage 1: Lageeinordnung mit Schallquellen und Immissionsbereichen

# Neubau Edeka-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße

## Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb



Lageeinordnung Anlage mit Schallquellen und Immissionsbereichen

Variante:  
Gewerbelärm, Gesamtlast  
mit baulichen Lärmschutzmaßnahmen  
im B-Plan-Gebiet

- Baugrenzen
- Immissionspunkt
- Wandelement
- Gebäude
- Neubauten
- Straße /RLS-19
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Quellen) (FLQi)



## Anlage 2: Rechenmodell

- Allgemeine Angaben
- Schallquellen Vorlast
- Schallquellen Zusatzlast

# Allgemeine Angaben

Projekt   Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	TA Lärm (2017)		
Projekt-Notizen			

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre			
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch			
Meridianstreifen:	33			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	326890,00	329750,00	2860,00	4.35 km²
y /m	5670490,00	5672010,00	1520,00	
z /m	-20,00	120,00	140,00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0,00	xmax / ymax (z3)	0,00	
xmin / ymin (z1)	0,00	xmax / ymin (z2)	0,00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Zusatzlast 1	Zusatzlast 2	Vorlast	Gesamtlast
Gruppe 0	+	+	+	+	+
Sonderp.Markt	+			+	+
Baufenster_neu	+	+	+	+	+
Feuerwache	+			+	+
LSW B-Plan	+	+	+	+	+
Edeka-Markt	+	+	+		+
Edeka vakant	+	+			
Edeka alternativ	+		+		+
redundant	+				

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 1.OG	328287,00	328542,00	5670927,00	5671239,00	3,00	3,00	86	105	relativ	4,50	Rechteck

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Gelände-Triangulations-Kanten sind Hindernisse	Ja	Ja
negativer Umweg bei Gelände-Triangulations-Kanten berücksichtigen	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Optimiert	Optimiert
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
* Radius /m um Quelle herum:		
* Radius /m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein

* Einfügdämpfung begrenzen:				
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:				
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:				
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613				
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja		
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein		
Reflexion				
Reflexion (max. Ordnung)	1	1		
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein		
* Suchradius /m				
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:				
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein		
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja		
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja		
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein		
Teilstück-Kontrolle				
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja		
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein		
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein		
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1		
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein		

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			1,00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40,00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2,80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2,00	1,00	0,00

Parameter der Bibliothek: RLS-19	Kopie von "Referenzeinstellung"
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein

Parameter der Bibliothek: P-Lärmstudie	Kopie von "Referenzeinstellung"
Parkplatzlärmstudie	Parkplatzlärmstudie 2007
Ausbreitungsberechnung nach	ISO 9613-2

Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2	Kopie von "Referenzeinstellung"
Mit-Wind Wetterlage	Nein
C0 pauschal verwenden	Ja
Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2) für Bodendämpfung bei	
frequenzabhängiger Berechnung	Nein
frequenzunabhängiger Berechnung	Ja
Berechnung der Mittleren Höhe Hm	nach ISO 9613-2 (1999)
nur Abstandsmaß berechnen(veraltet)	Nein
Hindernisdämpfung - auch negative Bodendämpfung abziehen	Nein
Abzug höchstens bis -Dz	Nein
"Additional recommendations" - ISO TR 17534-3	Ja
ABar nach Erlass Thüringen (01.10.2015)	Nein
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Ja
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Ja
Berücksichtigt Boden-Elemente	Ja

Beurteilungszeiträume	
T1	Werktag (6h-22h)
T2	Sonntag (6h-22h)
T3	Nacht (22h-6h)

# Schallquellen Vorlast

Straße /RLS-19 (2)										Vorlast
SR19001	Bezeichnung	Z1 PKW			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Feuerwache			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	44,07			Tag	63,73	-	-	80,17	63,73
	Länge /m (2D)	44,07			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
	Fläche /m²	---			Ruhe	63,73	-	-	80,17	63,73
		Steigung max. % (aus z-Koord.)							0,00	
		Fahrrichtung							2 Richt. /Rechtsverkehr	
		Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m							0,00	
		d/m(Emissionslinie)							0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	20,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			1,00	1,00	1,00	1,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
			30,00	30,00	30,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	0,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			3,00	3,00	3,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
			50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Ruhe	-	20,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			1,00	1,00	1,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
			30,00	30,00	30,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0	-		0,0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00						58,7		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,7	0,00	1,00000	-99,00			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,7	1,00	1,00000	-12,04			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,7	1,00	1,00000	-6,04			
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,7	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,7	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,7	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-		
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00						54,7		
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,7	0,00	1,00000	-99,00			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,7	1,00	1,00000	-12,04			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,7	1,00	1,00000	-12,04			
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-		
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,7	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,7	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,7	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-		

	<b>Straßenoberfläche</b>		Pflaster mit ebener Oberfläche					
<b>SR19002</b>	<b>Bezeichnung</b>	Z2 PKW	<b>Wirkradius /m</b>			99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Sonderp.Markt	<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	<b>Knotenzahl</b>	10		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	<b>Länge /m</b>	133,00	<b>Tag</b>	65,77	-	-	87,01	65,77
	<b>Länge /m (2D)</b>	133,00	<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	
	<b>Fläche /m²</b>	---	<b>Ruhe</b>	-99,00	-	-	-99,00	
			<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>					0,00
			<b>Fahrtrichtung</b>					2 Richt. /Rechtsverkehr
			<b>Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m</b>					0,00
			<b>d/m(Emissionslinie)</b>					0,00
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>		
	Tag	-	32,00	0,00	0,00	0,00		
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>		
			1,00	1,00	1,00	0,00		
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>		
			30,00	30,00	30,00	50,00		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>		
	Nacht	-	0,00	0,00	0,00	0,00		
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>		
			3,00	3,00	3,00	0,00		
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>		
			50,00	50,00	50,00	50,00		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>		
	Ruhe	-	0,00	0,00	0,00	0,00		
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>		
			3,00	3,00	3,00	0,00		
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>		
			50,00	50,00	50,00	50,00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0		-	0,0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Max</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	65,8	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	65,8	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,9
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	65,8	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	65,8	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	<b>Straßenoberfläche</b>	Pflaster mit ebener Oberfläche						

Parkplatzlärmstudie (8)								Vorlast
<b>PRKL001</b>	<b>Bezeichnung</b>	P1 PKW		<b>Wirkradius /m</b>			99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Feuerwache		<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>			77,00	
	<b>Knotenzahl</b>	7		<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>			-	
	<b>Länge /m</b>	59,76		<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>			-	
	<b>Länge /m (2D)</b>	59,76		<b>Lw* (Tag) /dB(A)</b>			54,17	
	<b>Fläche /m²</b>	191,66		<b>Lw* (Nacht) /dB(A)</b>			-	
				<b>Lw* (Ruhe) /dB(A)</b>			-	
				<b>Konstante Höhe /m</b>			0,00	
				<b>Berechnung</b>			Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)	
				<b>Parkplatz</b>			P+R - Parkplatz	
				<b>Modus</b>			Sonderfall (getrennt)	
				<b>Kpa /dB</b>			0,00	
				<b>Ki* /dB</b>			4,00	
				<b>Oberfläche</b>			Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm	
				<b>B</b>			10,00	
				<b>f</b>			1,00	
				<b>N (Tag)</b>			1,00	
				<b>N (Nacht)</b>			0,00	
				<b>N (Ruhe)</b>			0,00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi-Max</b>	<b>Lw* /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00					42,1	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	54,2	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-6,04	
	Sonntag (6h-22h)	16,00					-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	54,2	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00					42,1	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	54,2	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-12,04	
	Sonntag (6h-22h)	16,00					-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	54,2	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	
<b>PRKL002</b>	<b>Bezeichnung</b>	P2 PKW		<b>Wirkradius /m</b>			99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Feuerwache		<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>			77,00	
	<b>Knotenzahl</b>	5		<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>			-	
	<b>Länge /m</b>	58,28		<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>			-	
	<b>Länge /m (2D)</b>	58,28		<b>Lw* (Tag) /dB(A)</b>			56,28	
	<b>Fläche /m²</b>	118,00		<b>Lw* (Nacht) /dB(A)</b>			-	
				<b>Lw* (Ruhe) /dB(A)</b>			-	
				<b>Konstante Höhe /m</b>			0,00	
				<b>Berechnung</b>			Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)	
				<b>Parkplatz</b>			P+R - Parkplatz	
				<b>Modus</b>			Sonderfall (getrennt)	
				<b>Kpa /dB</b>			0,00	
				<b>Ki* /dB</b>			4,00	
				<b>Oberfläche</b>			Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm	
				<b>B</b>			10,00	
				<b>f</b>			1,00	
				<b>N (Tag)</b>			1,00	
				<b>N (Nacht)</b>			0,00	

				N (Ruhe)		0,00	
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Maß	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						44,2
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	56,3	1,00	1,00000	-12,04	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-6,04	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	56,3	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						44,2
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	56,3	1,00	1,00000	-12,04	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	1,00	1,00000	-12,04	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	56,3	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
<b>PRKL003</b>	<b>Bezeichnung</b>	P3 Einsatzfahrzeuge		<b>Wirkradius /m</b>		99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Feuerwache		<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		85,27	
	<b>Knotenzahl</b>	5		<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		-	
	<b>Länge /m</b>	43,27		<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		-	
	<b>Länge /m (2D)</b>	43,27		<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>		64,65	
	<b>Fläche /m²</b>	115,27		<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>		-	
				<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>		-	
				<b>Konstante Höhe /m</b>		0,00	
	<b>Berechnung</b>	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)					
	<b>Parkplatz</b>	Autohof für Lkw					
	<b>Modus</b>	Normalfall (zusammengefasst)					
	<b>Kpa /dB</b>	14,00					
	<b>Ki /dB</b>	3,00					
	<b>Oberfläche</b>	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm					
	<b>B</b>	3,00					
	<b>f</b>	1,00					
	<b>N (Tag)</b>	1,00					
	<b>N (Nacht)</b>	0,00					
	<b>N (Ruhe)</b>	0,00					
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (2017)	108,0	0,0	0,0	0,0	-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Maß	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						55,6
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	64,7	1,00	2,00000	-9,03	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	64,7	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:							

	Werktag (6h-22h)	16,00							55,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	64,7	1,00	2,00000	-9,03		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	64,7	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-
<b>PRKL004</b>	<b>Bezeichnung</b>	P4 LKW			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Sonderp.Markt			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		83,01		
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		-		
	<b>Länge /m</b>	26,20			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		-		
	<b>Länge /m (2D)</b>	26,20			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>		68,90		
	<b>Fläche /m²</b>	25,76			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>		-		
					<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>		-		
					<b>Konstante Höhe /m</b>		0,00		
	<b>Berechnung</b>	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)							
	<b>Parkplatz</b>	Autohof für Lkw							
	<b>Modus</b>	Sonderfall (getrennt)							
	<b>Kpa /dB</b>	14,00							
	<b>Ki* /dB</b>	3,00							
	<b>Oberfläche</b>	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm							
	<b>B</b>	1,00							
	<b>f</b>	1,00							
	<b>N (Tag)</b>	2,00							
	<b>N (Nacht)</b>	0,00							
	<b>N (Ruhe)</b>	0,00							
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	108,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- Max</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							61,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	68,9	1,00	3,00000	-7,27		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	68,9	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							61,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	68,9	1,00	3,00000	-7,27		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	68,9	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-
<b>PRKL005</b>	<b>Bezeichnung</b>	P5 PKW			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Sonderp.Markt			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		76,11		
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		-		
	<b>Länge /m</b>	49,19			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		76,11		
	<b>Länge /m (2D)</b>	49,19			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>		54,44		
	<b>Fläche /m²</b>	146,68			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>		-		
					<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>		54,44		
					<b>Konstante Höhe /m</b>		0,00		
	<b>Berechnung</b>	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)							

			Parkplatz			Parkplatz an Einkaufszentren					
			Modus			Sonderfall (getrennt)					
			Kpa /dB			3,00					
			Ki* /dB			4,00					
			Oberfläche			Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm					
			B			102,00					
			f			0,03					
			N (Tag)			0,04					
			N (Nacht)			0,00					
			N (Ruhe)			0,04					
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
TA Lärm (2017)		97,0		0,0		0,0		0,0		-	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.- Lw" /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	
mit Ruhezeitzuschlag:											
Werktag (6h-22h)		16,00								56,4	
Werktag, RZ (6h-7h)		1,00		Ruhe		54,4		1,00		1,00000	
Werktag (7h-20h)		13,00		Tag		54,4		1,00		13,00000	
Werktag, RZ(20h-22h)		2,00		Ruhe		54,4		1,00		2,00000	
Sonntag (6h-22h)		16,00								-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5,00		Ruhe		54,4		0,00		5,00000	
So (9h-13h/15h-20h)		9,00		Tag		54,4		0,00		9,00000	
So, RZ(13h-15h)		2,00		Ruhe		54,4		0,00		2,00000	
Nacht (22h-6h)		1,00		Nacht		-		0,00		1,00000	
ohne Ruhezeitzuschlag:											
Werktag (6h-22h)		16,00								54,4	
Werktag, RZ (6h-7h)		1,00		Ruhe		54,4		1,00		1,00000	
Werktag (7h-20h)		13,00		Tag		54,4		1,00		13,00000	
Werktag, RZ(20h-22h)		2,00		Ruhe		54,4		1,00		2,00000	
Sonntag (6h-22h)		16,00								-	
So, RZ(6h-9h/20h-22h)		5,00		Ruhe		54,4		0,00		5,00000	
So (9h-13h/15h-20h)		9,00		Tag		54,4		0,00		9,00000	
So, RZ(13h-15h)		2,00		Ruhe		54,4		0,00		2,00000	
Nacht (22h-6h)		1,00		Nacht		-		0,00		1,00000	
PRKL006	Bezeichnung		P6 PKW			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Sonderp.Markt			Lw (Tag) /dB(A)			77,87		
	Knotenzahl		5			Lw (Nacht) /dB(A)			-		
	Länge /m		92,66			Lw (Ruhe) /dB(A)			77,87		
	Länge /m (2D)		92,66			Lw" (Tag) /dB(A)			54,71		
	Fläche /m²		206,75			Lw" (Nacht) /dB(A)			-		
						Lw" (Ruhe) /dB(A)			54,71		
						Konstante Höhe /m			0,00		
						Berechnung			Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)		
						Parkplatz			Parkplatz an Einkaufszentren		
						Modus			Sonderfall (getrennt)		
						Kpa /dB			3,00		
					Ki* /dB			4,00			
					Oberfläche			Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm			
					B			153,00			
					f			0,03			
					N (Tag)			0,04			
					N (Nacht)			0,00			
					N (Ruhe)			0,04			
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
TA Lärm (2017)		97,0		0,0		0,0		0,0		-	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.- Lw" /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	
mit Ruhezeitzuschlag:											
Werktag (6h-22h)		16,00								56,6	
Werktag, RZ (6h-7h)		1,00		Ruhe		54,7		1,00		1,00000	
Werktag (7h-20h)		13,00		Tag		54,7		1,00		13,00000	

	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	54,7	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	54,7	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	54,7	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	54,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						54,7
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	54,7	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	54,7	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	54,7	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	54,7	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	54,7	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	54,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
<b>PRKL007</b>	<b>Bezeichnung</b>	P7 PKW		<b>Wirkradius /m</b>		99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Sonderp.Markt		<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		80,09		
	<b>Knotenzahl</b>	5		<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		-		
	<b>Länge /m</b>	160,94		<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		80,09		
	<b>Länge /m (2D)</b>	160,94		<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>		54,49		
	<b>Fläche /m²</b>	363,01		<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>		-		
				<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>		54,49		
				<b>Konstante Höhe /m</b>		0,00		
	<b>Berechnung</b>	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)						
	<b>Parkplatz</b>	Parkplatz an Einkaufszentren						
	<b>Modus</b>	Sonderfall (getrennt)						
	<b>Kpa /dB</b>	3,00						
	<b>Ki* /dB</b>	4,00						
	<b>Oberfläche</b>	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm						
	<b>B</b>	255,00						
	<b>f</b>	0,03						
	<b>N (Tag)</b>	0,04						
	<b>N (Nacht)</b>	0,00						
	<b>N (Ruhe)</b>	0,04						
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-		0,0
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						56,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	54,5	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	54,5	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	54,5	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	54,5	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	54,5	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	54,5	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						54,5
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	54,5	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	54,5	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	54,5	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	54,5	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	54,5	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	54,5	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-

PRKL008	Bezeichnung	P8 PKW		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Sonderp.Markt		Lw (Tag) /dB(A)	80,63			
	Knotenzahl	9		Lw (Nacht) /dB(A)	-			
	Länge /m	152,59		Lw (Ruhe) /dB(A)	80,63			
	Länge /m (2D)	152,59		Lw* (Tag) /dB(A)	54,10			
	Fläche /m²	449,32		Lw* (Nacht) /dB(A)	-			
				Lw* (Ruhe) /dB(A)	54,10			
				Konstante Höhe /m	0,00			
				Berechnung	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)			
				Parkplatz	Parkplatz an Einkaufszentren			
				Modus	Sonderfall (getrennt)			
				Kpa /dB	3,00			
				Ki* /dB	4,00			
				Oberfläche	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm			
				B	289,00			
				f	0,03			
				N (Tag)	0,04			
				N (Nacht)	0,00			
				N (Ruhe)	0,04			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	97,0		0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw* /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw*r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						56,0
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	54,1	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	54,1	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	54,1	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	54,1	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	54,1	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	54,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						54,1
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	54,1	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	54,1	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	54,1	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	54,1	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	54,1	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	54,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-

Punkt-SQ /ISO 9613 (5)								Vorlast
EZQi001	Bezeichnung	Containeraufnahme		Wirkradius /m	99999,00			
	Gruppe	Sonderp.Markt		D0	0,00			
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle	Nein			
	Länge /m	---		Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	98,00	-	-	98,00
				Nacht	-99,00	-	-	-99,00
				Ruhe	-99,00	-	-	-99,00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	TA Lärm (2017)	114,0		0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						82,9

	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	98,0	1,00	0,50000	-15,05		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	98,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						82,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	98,0	1,00	0,50000	-15,05		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	98,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
<b>EZQi002</b>	<b>Bezeichnung</b>	Entladung Rampe			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Sonderp.Markt			<b>D0</b>		0,00		
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>		Nein		
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>		Schallleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
					<b>Tag</b>	101,00	-	-	101,00
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00
					<b>Ruhe</b>	-99,00	-	-	-99,00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	115,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						93,7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	101,0	1,00	3,00000	-7,27		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	101,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						93,7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	101,0	1,00	3,00000	-7,27		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	101,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
<b>EZQi003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Stapelbox Einkaufswagen			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Sonderp.Markt			<b>D0</b>		0,00		
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>		Nein		
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>		Schallleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
					<b>Tag</b>	87,10	-	-	87,10
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00
					<b>Ruhe</b>	-99,00	-	-	-99,00

Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
TA Lärm (2017)	106,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Vari.	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						85,1
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	87,1	1,00	10,00000	-2,04	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	87,1	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						85,1
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	87,1	1,00	10,00000	-2,04	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	87,1	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
<b>EZQi004</b>	<b>Bezeichnung</b>	Absaugung		<b>Wirkradius /m</b>	99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Feuerwache		<b>D0</b>	0,00		
	<b>Knotenzahl</b>	1		<b>Hohe Quelle</b>	Nein		
	<b>Länge /m</b>	---		<b>Richtwirkung</b>	Selbstabschirmung von Gebäuden		
	<b>Länge /m (2D)</b>	---		<b>dx</b>	0,99		
	<b>Fläche /m²</b>	---		<b>dy</b>	0,16		
				<b>dz</b>	0,00		
				<b>Emission ist</b>	Schalleistungspegel (Lw)		
		<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	
			<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	
		<b>Tag</b>	88,00	-	-	88,00	
		<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	
		<b>Ruhe</b>	-99,00	-	-	-99,00	
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
TA Lärm (2017)	88,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Vari.	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						79,0
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	88,0	1,00	2,00000	-9,03	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	88,0	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						79,0
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	88,0	1,00	2,00000	-9,03	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	

	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	88,0	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
<b>EZQi005</b>	<b>Bezeichnung</b>	Waschplatz		<b>Wirkradius /m</b>		99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Feuerwache		<b>D0</b>		0,00		
	<b>Knotenzahl</b>	1		<b>Hohe Quelle</b>		Nein		
	<b>Länge /m</b>	---		<b>Emission ist</b>		Schallleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	---		<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	<b>Fläche /m²</b>	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				<b>Tag</b>	99,20	-	-	99,20
				<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00
				<b>Ruhe</b>	-99,00	-	-	-99,00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	105,9		0,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- M</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						90,2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	99,2	1,00	2,00000	-9,03	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	99,2	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						90,2
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	99,2	1,00	2,00000	-9,03	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	99,2	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-

Linien-SQ /ISO 9613 (2)									Vorlast
<b>LIQi001</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW Fahrweg 1		<b>Wirkradius /m</b>		99999,00			
	<b>Gruppe</b>	Sonderp.Markt		<b>D0</b>		0,00			
	<b>Knotenzahl</b>	37		<b>Hohe Quelle</b>		Nein			
	<b>Länge /m</b>	332,25		<b>Emission ist</b>		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)			
	<b>Länge /m (2D)</b>	332,25		<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	<b>Fläche /m²</b>	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
				<b>Tag</b>	63,00	-	-	88,21	
				<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	
				<b>Ruhe</b>	-99,00	-	-	-99,00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	108,0		0,0	0,0	0,0	0,0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- M</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						51,0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		

	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						51,0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
<b>LIQi002</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW Fahrweg 2			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Sonderp.Markt			<b>D0</b>			0,00	
	<b>Knotenzahl</b>	20			<b>Hohe Quelle</b>			Nein	
	<b>Länge /m</b>	220,65			<b>Emission ist</b>			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	220,65			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					<b>Tag</b>	63,00	-	-	86,44
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00
					<b>Ruhe</b>	-99,00	-	-	-99,00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	108,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						55,7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	3,00000	-7,27		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						55,7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	3,00000	-7,27		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	

Flächen-SQ /ISO 9613 (1)									Vorlast
<b>FLQi001</b>	<b>Bezeichnung</b>	Kommunikation 30 Personen			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Feuerwache			<b>D0</b>			0,00	
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Hohe Quelle</b>			Nein	
	<b>Länge /m</b>	63,24			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	63,24			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>
	<b>Fläche /m²</b>	213,78				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					<b>Tag</b>	63,20	-	-	86,50
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00
					<b>Ruhe</b>	-99,00	-	-	-99,00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	95,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>	

mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						54,2
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,2	1,00	2,00000	-9,03	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,2	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						54,2
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	-	0,00	1,00000	-99,00	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,2	1,00	2,00000	-9,03	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	-	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,2	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	-	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-

# Schallquellen Zusatzlast

Straße /RLS-19 (3)							Zusatzlast 2		
SR19003	Bezeichnung	Z3 PKW		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Edeka-Markt		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	10			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	160,26		Tag	69,47	-	-	91,52	69,47
	Länge /m (2D)	160,26		Nacht	59,75	-	-	81,80	59,75
	Fläche /m²	---		Ruhe	69,47	-	-	91,52	69,47
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,00		
				Fahrrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00		
				DRefl (pauschal) /dB			0,00		
				d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	-	75,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			1,00	3,00	3,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
			30,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	-	8,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			1,00	3,00	3,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
			30,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Ruhe	-	75,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			1,00	3,00	3,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h			
			30,00	50,00	50,00	50,00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0	0,0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						71,4	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	69,5	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	69,5	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	69,5	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						67,4	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	69,5	1,00	2,00000	-3,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	69,5	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	69,5	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	59,8	1,00	0,25000	-6,02	53,7	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						69,5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	69,5	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	69,5	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	69,5	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						63,5	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	69,5	1,00	2,00000	-9,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	69,5	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	69,5	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	59,8	1,00	0,25000	-6,02	53,7	

	<b>Straßenoberfläche</b>		Pflaster mit ebener Oberfläche					
<b>SR19004</b>	<b>Bezeichnung</b>	Z4 PKW	<b>Wirkradius /m</b>			99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Edeka-Markt	<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	<b>Knotenzahl</b>	6		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	<b>Länge /m</b>	44,64	<b>Tag</b>	59,75	-	-	76,25	59,75
	<b>Länge /m (2D)</b>	44,64	<b>Nacht</b>	50,72	-	-	67,22	50,72
	<b>Fläche /m²</b>	---	<b>Ruhe</b>	59,75	-	-	76,25	59,75
			<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>					0,00
			<b>Fahrtrichtung</b>					2 Richt. /Rechtsverkehr
			<b>Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m</b>					0,00
			<b>DRefl (pauschal) /dB</b>					0,00
			<b>d/m(Emissionslinie)</b>					0,00
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>		
		Tag	-	8,00	0,00	0,00		
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>		
			1,00	3,00	3,00	0,00		
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>		
			-	30,00	50,00	50,00		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>		
		Nacht	-	1,00	0,00	0,00		
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>		
			1,00	3,00	3,00	0,00		
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>		
			-	30,00	50,00	50,00		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>		
		Ruhe	-	8,00	0,00	0,00		
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>		
			1,00	3,00	3,00	0,00		
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			<b>v PKW /km/h</b>	<b>v LKW (1) /km/h</b>	<b>v LKW (2) /km/h</b>	<b>v Krad /km/h</b>		
			-	30,00	50,00	50,00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0		0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00					61,7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,8	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,8	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,8	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00					57,7	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,8	1,00	2,00000	-3,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,8	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,8	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,7	1,00	0,25000	-6,02	44,7
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00					59,8	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	59,8	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	59,8	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	59,8	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00					53,7	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	59,8	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	59,8	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	59,8	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,7	1,00	0,25000	-6,02	44,7
	<b>Straßenoberfläche</b>	Pflaster mit ebener Oberfläche						

SR19005	Bezeichnung	Z5 PKW		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Edeka-Markt		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	6			dB(A)	dB	dB	Lw
	Länge /m	60,51		Tag	64,70	-	-	82,52
	Länge /m (2D)	60,51		Nacht	-99,00	-	-	-99,00
	Fläche /m²	---		Ruhe	64,70	-	-	82,52
				Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,00	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00	
				DRefI (pauschal) /dB			0,00	
				d/m(Emissionslinie)			0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	25,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			1,00	3,00	3,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
			30,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	0,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			1,00	3,00	3,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
			30,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Ruhe	-	25,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			1,00	3,00	3,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
			30,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	TA Lärm (2017)	-	0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Var.	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						66,6
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	64,7	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	64,7	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	64,7	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						62,6
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	64,7	1,00	2,00000	-3,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	64,7	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	64,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00						64,7
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	64,7	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	64,7	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	64,7	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						58,7
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	64,7	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	64,7	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	64,7	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
	Straßenoberfläche	Pflaster mit ebener Oberfläche						

Parkplatzlärmstudie (10)								Zusatzlast 2
<b>PRKL009</b>	<b>Bezeichnung</b>	P9 PKW		<b>Wirkradius /m</b>		99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Edeka-Markt		<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		82,41		
	<b>Knotenzahl</b>	5		<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		-		
	<b>Länge /m</b>	78,25		<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		82,41		
	<b>Länge /m (2D)</b>	78,25		<b>Lw* (Tag) /dB(A)</b>		60,01		
	<b>Fläche /m²</b>	173,75		<b>Lw* (Nacht) /dB(A)</b>		-		
				<b>Lw* (Ruhe) /dB(A)</b>		60,01		
				<b>Konstante Höhe /m</b>		0,00		
				<b>Berechnung</b>		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)		
				<b>Parkplatz</b>		Parkplatz an Einkaufszentren		
				<b>Modus</b>		Sonderfall (getrennt)		
				<b>Kpa /dB</b>		3,00		
				<b>Ki* /dB</b>		4,00		
				<b>Oberfläche</b>		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm		
				<b>B</b>		174,00		
				<b>f</b>		0,07		
				<b>N (Tag)</b>		0,10		
				<b>N (Nacht)</b>		0,00		
				<b>N (Ruhe)</b>		0,10		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi-Max</b>	<b>Lw* /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	
							<b>Lw*r /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00					61,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,0	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00					57,9	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	-3,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00					60,0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,0	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,0	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00					54,0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,0	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	
<b>PRKL010</b>	<b>Bezeichnung</b>	P10 PKW		<b>Wirkradius /m</b>		99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Edeka-Markt		<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		78,98		
	<b>Knotenzahl</b>	5		<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		-		
	<b>Länge /m</b>	38,04		<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		78,98		
	<b>Länge /m (2D)</b>	38,04		<b>Lw* (Tag) /dB(A)</b>		60,54		
	<b>Fläche /m²</b>	69,73		<b>Lw* (Nacht) /dB(A)</b>		-		
				<b>Lw* (Ruhe) /dB(A)</b>		60,54		
				<b>Konstante Höhe /m</b>		0,00		
				<b>Berechnung</b>		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)		
				<b>Parkplatz</b>		Parkplatz an Einkaufszentren		
				<b>Modus</b>		Sonderfall (getrennt)		
				<b>Kpa /dB</b>		3,00		
				<b>Ki* /dB</b>		4,00		
				<b>Oberfläche</b>		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm		
				<b>B</b>		79,00		
				<b>f</b>		0,07		
				<b>N (Tag)</b>		0,10		
				<b>N (Nacht)</b>		0,00		

				N (Ruhe)		0,10	
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Maß	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						62,5
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,5	1,00	1,00000	-6,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,5	1,00	13,00000	-0,90	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-3,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00						58,5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-3,03	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,5	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						60,5
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,5	1,00	1,00000	-12,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,5	1,00	13,00000	-0,90	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00						54,5
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,5	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
<b>PRKL011</b>	<b>Bezeichnung</b>	P11 PKW		<b>Wirkradius /m</b>		99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Edeka-Markt		<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		82,76	
	<b>Knotenzahl</b>	5		<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		-	
	<b>Länge /m</b>	78,03		<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		82,76	
	<b>Länge /m (2D)</b>	78,03		<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>		60,40	
	<b>Fläche /m²</b>	172,44		<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>		-	
				<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>		60,40	
				<b>Konstante Höhe /m</b>		0,00	
				<b>Berechnung</b>		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)	
				<b>Parkplatz</b>		Parkplatz an Einkaufszentren	
				<b>Modus</b>		Sonderfall (getrennt)	
				<b>Kpa /dB</b>		3,00	
				<b>Ki* /dB</b>		4,00	
				<b>Oberfläche</b>		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm	
				<b>B</b>		189,00	
				<b>f</b>		0,07	
				<b>N (Tag)</b>		0,10	
				<b>N (Nacht)</b>		0,00	
				<b>N (Ruhe)</b>		0,10	
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Maß	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						62,3
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,4	1,00	1,00000	-6,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,4	1,00	13,00000	-0,90	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,4	1,00	2,00000	-3,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00						58,3
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,4	1,00	2,00000	-3,03	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,4	1,00	2,00000	-9,03	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,4	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:							

	Werktag (6h-22h)	16,00							60,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe		60,4	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag		60,4	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe		60,4	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00							54,4
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe		60,4	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag		60,4	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe		60,4	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht		-	0,00	1,00000	-99,00	-
<b>PRKL012</b>	<b>Bezeichnung</b>	P12 PKW			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Edeka-Markt			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		83,44		
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		-		
	<b>Länge /m</b>	60,16			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		83,44		
	<b>Länge /m (2D)</b>	60,16			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>		60,35		
	<b>Fläche /m²</b>	203,99			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>		-		
					<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>		60,35		
					<b>Konstante Höhe /m</b>		0,00		
					<b>Berechnung</b>		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)		
					<b>Parkplatz</b>		Parkplatz an Einkaufszentren		
					<b>Modus</b>		Sonderfall (getrennt)		
					<b>Kpa /dB</b>		3,00		
					<b>Ki* /dB</b>		4,00		
					<b>Oberfläche</b>		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm		
					<b>B</b>		221,00		
					<b>f</b>		0,07		
					<b>N (Tag)</b>		0,10		
					<b>N (Nacht)</b>		0,00		
					<b>N (Ruhe)</b>		0,10		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	97,0		0,0	0,0	0,0	0,0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						62,3	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe		60,3	1,00	1,00000	-6,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag		60,3	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe		60,3	1,00	2,00000	-3,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						58,3	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe		60,3	1,00	2,00000	-3,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag		60,3	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe		60,3	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht		-	0,00	1,00000	-99,00	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						60,3	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe		60,3	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag		60,3	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe		60,3	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						54,3	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe		60,3	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag		60,3	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe		60,3	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht		-	0,00	1,00000	-99,00	
<b>PRKL013</b>	<b>Bezeichnung</b>	P13 PKW			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Edeka-Markt			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		83,75		
	<b>Knotenzahl</b>	5			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		73,75		
	<b>Länge /m</b>	94,35			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		83,75		
	<b>Länge /m (2D)</b>	94,35			<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>		60,57		
	<b>Fläche /m²</b>	207,82			<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>		50,57		
					<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>		60,57		
					<b>Konstante Höhe /m</b>		0,00		
					<b>Berechnung</b>		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)		
					<b>Parkplatz</b>		Parkplatz an Einkaufszentren		



	Sonntag (6h-22h)	16,00							58,4
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,4	1,00	2,00000	-3,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,4	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,4	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,4	1,00	0,25000	-6,02		44,4
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							60,4
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,4	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,4	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,4	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							54,4
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,4	1,00	2,00000	-9,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,4	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,4	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,4	1,00	0,25000	-6,02		44,4
<b>PRKL015</b>	<b>Bezeichnung</b>	P15 PKW		<b>Wirkradius /m</b>		99999,00			
	<b>Gruppe</b>	Edeka-Markt		<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		78,98			
	<b>Knotenzahl</b>	5		<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		68,98			
	<b>Länge /m</b>	38,79		<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		78,98			
	<b>Länge /m (2D)</b>	38,79		<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>		60,35			
	<b>Fläche /m²</b>	72,93		<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>		50,35			
				<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>		60,35			
				<b>Konstante Höhe /m</b>		0,00			
	<b>Berechnung</b>	Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)							
	<b>Parkplatz</b>	Parkplatz an Einkaufszentren							
	<b>Modus</b>	Sonderfall (getrennt)							
	<b>Kpa /dB</b>	3,00							
	<b>Ki* /dB</b>	4,00							
	<b>Oberfläche</b>	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm							
	<b>B</b>	79,00							
	<b>f</b>	0,07							
	<b>N (Tag)</b>	0,10							
	<b>N (Nacht)</b>	0,01							
	<b>N (Ruhe)</b>	0,10							
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-		0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw"r /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							62,3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,3	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,3	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,3	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							58,3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,3	1,00	2,00000	-3,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,3	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,3	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,3	1,00	0,25000	-6,02		44,3
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00							60,3
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,3	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,3	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,3	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00							54,3
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,3	1,00	2,00000	-9,03		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,3	1,00	2,00000	-9,03		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,3	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,3	1,00	0,25000	-6,02		44,3

PRKL016	Bezeichnung	P16 PKW		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Edeka-Markt		Lw (Tag) /dB(A)		82,76		
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		72,76		
	Länge /m	53,97		Lw (Ruhe) /dB(A)		82,76		
	Länge /m (2D)	53,97		Lw* (Tag) /dB(A)		60,46		
	Fläche /m²	170,02		Lw* (Nacht) /dB(A)		50,46		
				Lw* (Ruhe) /dB(A)		60,46		
				Konstante Höhe /m		0,00		
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)		
				Parkplatz		Parkplatz an Einkaufszentren		
				Modus		Sonderfall (getrennt)		
				Kpa /dB		3,00		
				Ki* /dB		4,00		
				Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm		
				B		189,00		
				f		0,07		
				N (Tag)		0,10		
				N (Nacht)		0,01		
				N (Ruhe)		0,10		
		Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
		TA Lärm (2017)	97,0	0,0	0,0	0,0	-	
		Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Kategorie	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
								Lw"r /dB(A)
		mit Ruhezeitzuschlag:						
		Werktag (6h-22h)	16,00					62,4
		Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,5	1,00	1,00000	-6,04
		Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,5	1,00	13,00000	-0,90
		Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-3,03
		Sonntag (6h-22h)	16,00					58,4
		So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-3,03
		So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,5	1,00	2,00000	-9,03
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,5	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,5	1,00	0,25000	-6,02	
	ohne Ruhezeitzuschlag:							
	Werktag (6h-22h)	16,00					60,5	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,5	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,5	1,00	13,00000	-0,90	
	Werktag, RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
	Sonntag (6h-22h)	16,00					54,4	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,5	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,5	1,00	0,25000	-6,02	
PRKL017	Bezeichnung	P17 PKW		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Edeka-Markt		Lw (Tag) /dB(A)		80,45		
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		70,45		
	Länge /m	49,68		Lw (Ruhe) /dB(A)		80,45		
	Länge /m (2D)	49,68		Lw* (Tag) /dB(A)		60,46		
	Fläche /m²	99,86		Lw* (Nacht) /dB(A)		50,46		
				Lw* (Ruhe) /dB(A)		60,46		
				Konstante Höhe /m		0,00		
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)		
				Parkplatz		Parkplatz an Einkaufszentren		
				Modus		Sonderfall (getrennt)		
				Kpa /dB		3,00		
				Ki* /dB		4,00		
				Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm		
				B		111,00		
				f		0,07		
				N (Tag)		0,10		
			N (Nacht)		0,01			
			N (Ruhe)		0,10			

Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
TA Lärm (2017)	97,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						62,4
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,5	1,00	1,00000	-6,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,5	1,00	13,00000	-0,90	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-3,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00						58,4
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-3,03	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,5	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,5	1,00	0,25000	-6,02	44,4
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						60,5
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	60,5	1,00	1,00000	-12,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	60,5	1,00	13,00000	-0,90	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00						54,4
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	60,5	1,00	2,00000	-9,03	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	60,5	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	50,5	1,00	0,25000	-6,02	44,4
<b>PRKL019</b>	<b>Bezeichnung</b>	P19 LKW		<b>Wirkradius /m</b>		99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Edeka alternativ		<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>		83,01	
	<b>Knotenzahl</b>	5		<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>		-	
	<b>Länge /m</b>	37,07		<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>		83,01	
	<b>Länge /m (2D)</b>	37,07		<b>Lw" (Tag) /dB(A)</b>		67,09	
	<b>Fläche /m²</b>	39,07		<b>Lw" (Nacht) /dB(A)</b>		-	
				<b>Lw" (Ruhe) /dB(A)</b>		67,09	
				<b>Konstante Höhe /m</b>		0,00	
				<b>Berechnung</b>		Parkplatz (PLS 2007   ISO 9613-2)	
				<b>Parkplatz</b>		Autohof für Lkw	
				<b>Modus</b>		Sonderfall (getrennt)	
				<b>Kpa /dB</b>		14,00	
				<b>Ki* /dB</b>		3,00	
				<b>Oberfläche</b>		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm	
				<b>B</b>		1,00	
				<b>f</b>		1,00	
				<b>N (Tag)</b>		2,00	
				<b>N (Nacht)</b>		0,00	
				<b>N (Ruhe)</b>		2,00	
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
TA Lärm (2017)	108,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						62,0
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	67,1	1,00	1,00000	-6,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	67,1	1,00	1,00000	-12,04	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	67,1	0,00	2,00000	-99,00	
Sonntag (6h-22h)	16,00						61,1
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	67,1	1,00	1,00000	-6,04	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	67,1	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	67,1	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						58,1

	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	67,1	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	67,1	1,00	1,00000	-12,04	
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	67,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Sonntag (6h-22h)	16,00						55,1
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	67,1	1,00	1,00000	-12,04	
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	67,1	0,00	9,00000	-99,00	
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	67,1	0,00	2,00000	-99,00	
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-

**Punkt-SQ /ISO 9613 (6)** Zusatzlast 2

<b>EZQi006</b>	<b>Bezeichnung</b>	Lüftungstechnik			Wirkradius /m			99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Edeka-Markt			D0			0,00	
	<b>Knotenzahl</b>	1			Hohe Quelle			Nein	
	<b>Länge /m</b>	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					<b>Tag</b>	80,00	-	-	80,00
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00
					<b>Ruhe</b>	80,00	-	-	80,00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	83,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						81,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	80,0	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	80,0	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	80,0	1,00	2,00000	-3,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	80,0	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	80,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	80,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						80,0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	80,0	1,00	1,00000	-12,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	80,0	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	80,0	1,00	2,00000	-9,03		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	80,0	0,00	5,00000	-99,00		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	80,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	80,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
<b>EZQi007</b>	<b>Bezeichnung</b>	Kälte-/Klimatechnik			Wirkradius /m			99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Edeka-Markt			D0			0,00	
	<b>Knotenzahl</b>	1			Hohe Quelle			Nein	
	<b>Länge /m</b>	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					<b>Tag</b>	84,00	-	-	84,00
					<b>Nacht</b>	81,00	-	-	81,00
					<b>Ruhe</b>	84,00	-	-	84,00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	87,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						85,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	84,0	1,00	1,00000	-6,04		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	84,0	1,00	13,00000	-0,90		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	84,0	1,00	2,00000	-3,03		

	Sonntag (6h-22h)	16,00							87,6	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	84,0	1,00	5,00000	0,95			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	84,0	1,00	9,00000	-2,50			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	84,0	1,00	2,00000	-3,03			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	81,0	1,00	1,00000	0,00		81,0	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00							84,0	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	84,0	1,00	1,00000	-12,04			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	84,0	1,00	13,00000	-0,90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	84,0	1,00	2,00000	-9,03			
	Sonntag (6h-22h)	16,00							84,0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	84,0	1,00	5,00000	-5,05			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	84,0	1,00	9,00000	-2,50			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	84,0	1,00	2,00000	-9,03			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	81,0	1,00	1,00000	0,00		81,0	
<b>EZQi008</b>	<b>Bezeichnung</b>	EKW-Stapelbox 25%			<b>Wirkradius /m</b>	99999,00				
	<b>Gruppe</b>	Edeka-Markt			<b>D0</b>	0,00				
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>	Nein				
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Richtwirkung</b>	Selbstabschirmung von Gebäuden				
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>dx</b>	0,42				
	<b>Fläche /m²</b>	---			<b>dy</b>	-0,91				
					<b>dz</b>	0,00				
					<b>Emission ist</b>	Schalleistungspegel (Lw)				
					<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	
					^	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
					<b>Tag</b>	87,80	-	-	87,80	
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00	
					<b>Ruhe</b>	87,80	-	-	87,80	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>		
	TA Lärm (2017)	106,0	0,0	0,0	0,0			-	0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>		
	mit Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00							89,7	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	87,8	1,00	1,00000	-6,04			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	87,8	1,00	13,00000	-0,90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	87,8	1,00	2,00000	-3,03			
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	87,8	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	87,8	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	87,8	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:									
	Werktag (6h-22h)	16,00							87,8	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	87,8	1,00	1,00000	-12,04			
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	87,8	1,00	13,00000	-0,90			
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	87,8	1,00	2,00000	-9,03			
	Sonntag (6h-22h)	16,00							-	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	87,8	0,00	5,00000	-99,00			
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	87,8	0,00	9,00000	-99,00			
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	87,8	0,00	2,00000	-99,00			
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00		-	
<b>EZQi009</b>	<b>Bezeichnung</b>	EKW-Stapelbox 75%			<b>Wirkradius /m</b>	99999,00				
	<b>Gruppe</b>	Edeka-Markt			<b>D0</b>	0,00				
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>	Nein				
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Richtwirkung</b>	Selbstabschirmung von Gebäuden				
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>dx</b>	-0,47				
	<b>Fläche /m²</b>	---			<b>dy</b>	0,88				
					<b>dz</b>	0,00				
					<b>Emission ist</b>	Schalleistungspegel (Lw)				

			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
				dB(A)	dB	dB	dB(A)
			Tag	92,60	-	-	92,60
			Nacht	82,60	-	-	82,60
			Ruhe	92,60	-	-	92,60
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
TA Lärm (2017)	106,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mal	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						94,5
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	92,6	1,00	1,00000	-6,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	92,6	1,00	13,00000	-0,90	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	92,6	1,00	2,00000	-3,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	92,6	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	92,6	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	92,6	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	82,6	1,00	0,25000	-6,02	76,6
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						92,6
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	92,6	1,00	1,00000	-12,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	92,6	1,00	13,00000	-0,90	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	92,6	1,00	2,00000	-9,03	
Sonntag (6h-22h)	16,00						-
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	92,6	0,00	5,00000	-99,00	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	92,6	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	92,6	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	82,6	1,00	0,25000	-6,02	76,6
<b>EZQi010</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW-Entladung		<b>Wirkradius /m</b>		99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Edeka alternativ		<b>D0</b>		0,00	
	<b>Knotenzahl</b>	1		<b>Hohe Quelle</b>		Nein	
	<b>Länge /m</b>	---		<b>Emission ist</b>		Schallleistungspegel (Lw)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	---		<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag
	<b>Fläche /m²</b>	---			dB(A)	dB	dB
				Tag	94,00	-	-
				Nacht	-99,00	-	-
				Ruhe	94,00	-	-
							94,00
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
TA Lärm (2017)	110,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mal	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
mit Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						88,9
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	94,0	1,00	1,00000	-6,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	94,0	1,00	1,00000	-12,04	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	94,0	0,00	2,00000	-99,00	
Sonntag (6h-22h)	16,00						88,0
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	94,0	1,00	1,00000	-6,04	
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	94,0	0,00	9,00000	-99,00	
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	94,0	0,00	2,00000	-99,00	
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-
ohne Ruhezeitzuschlag:							
Werktag (6h-22h)	16,00						85,0
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	94,0	1,00	1,00000	-12,04	
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	94,0	1,00	1,00000	-12,04	
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	94,0	0,00	2,00000	-99,00	
Sonntag (6h-22h)	16,00						82,0
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	94,0	1,00	1,00000	-12,04	

	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	94,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	94,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
<b>EZQi011</b>	<b>Bezeichnung</b>	Kühlaggregat LKW			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Edeka alternativ			<b>D0</b>		0,00		
	<b>Knotenzahl</b>	1			<b>Hohe Quelle</b>		Nein		
	<b>Länge /m</b>	---			<b>Emission ist</b>		Schalleistungspegel (Lw)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	---			<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					<b>Tag</b>	97,00	-	-	97,00
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00
					<b>Ruhe</b>	97,00	-	-	97,00
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>	
	TA Lärm (2017)	97,0		0,0	0,0	0,0		0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- V</b>	<b>Lw /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lwr /dB(A)</b>	
	mit Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						84,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	97,0	1,00	0,25000	-12,06		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	97,0	0,00	13,00000	-99,00		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	97,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						84,9	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	97,0	1,00	0,25000	-12,06		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	97,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	97,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	
	ohne Ruhezeitzuschlag:								
	Werktag (6h-22h)	16,00						78,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	97,0	1,00	0,25000	-18,06		
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	97,0	0,00	13,00000	-99,00		
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	97,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Sonntag (6h-22h)	16,00						78,9	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	97,0	1,00	0,25000	-18,06		
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	97,0	0,00	9,00000	-99,00		
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	97,0	0,00	2,00000	-99,00		
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00	-	

<b>Linien-SQ /ISO 9613 (1)</b>										<b>Zusatzlast 2</b>	
<b>LIQI004</b>	<b>Bezeichnung</b>	LKW Fahrweg 4			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00				
	<b>Gruppe</b>	Edeka alternativ			<b>D0</b>		0,00				
	<b>Knotenzahl</b>	19			<b>Hohe Quelle</b>		Nein				
	<b>Länge /m</b>	157,40			<b>Emission ist</b>		längenbez. SL-Pegel (Lw/m)				
	<b>Länge /m (2D)</b>	157,40			<b>Emi.Variant</b>	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	<b>Fläche /m²</b>	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
					<b>Tag</b>	63,00	-	-	84,97	63,00	
					<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	-99,00		
					<b>Ruhe</b>	63,00	-	-	84,97	63,00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>			
	TA Lärm (2017)	108,0		0,0	0,0	0,0		-			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.- V</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>			
	mit Ruhezeitzuschlag:										
	Werktag (6h-22h)	16,00								57,9	
	Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000	-6,04				
	Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	1,00000	-12,04				
	Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00				
	Sonntag (6h-22h)	16,00								57,0	
	So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000	-6,04				
	So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000	-99,00				
	So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000	-99,00				
	Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000	-99,00			-	

ohne Ruhezeitzuschlag:														
Werktag (6h-22h)	16,00													54,0
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000									-12,04
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,0	1,00	1,00000									-12,04
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000									-99,00
Sonntag (6h-22h)	16,00													51,0
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,0	1,00	1,00000									-12,04
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,0	0,00	9,00000									-99,00
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,0	0,00	2,00000									-99,00
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000									-99,00

Flächen-SQ /ISO 9613 (1)											Zusatzlast 2	
FLQI002	Bezeichnung	Terrasse 16 Personen			Wirkradius /m			99999,00				
	Gruppe	Edeka-Markt			D0			0,00				
	Knotenzahl	5			Hohe Quelle			Nein				
	Länge /m	26,28			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	26,28			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*		
	Fläche /m²	37,77				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
					Tag	79,00	-	-	79,00	63,23		
					Nacht	-99,00	-	-	-99,00			
					Ruhe	79,00	-	-	79,00	63,23		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag				
	TA Lärm (2017)	90,0	5,4	0,0	0,0			-	0,0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)				
mit Ruhezeitzuschlag:												
Werktag (6h-22h)	16,00											70,6
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,2	1,00	1,00000							-0,64
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,2	1,00	13,00000							4,50
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,2	1,00	2,00000							2,37
Sonntag (6h-22h)	16,00											66,6
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,2	1,00	2,00000							2,37
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,2	1,00	2,00000							-3,63
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,2	0,00	2,00000							-99,00
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000							-99,00
ohne Ruhezeitzuschlag:												
Werktag (6h-22h)	16,00											68,6
Werktag, RZ (6h-7h)	1,00	Ruhe	63,2	1,00	1,00000							-6,64
Werktag (7h-20h)	13,00	Tag	63,2	1,00	13,00000							4,50
Werktag,RZ(20h-22h)	2,00	Ruhe	63,2	1,00	2,00000							-3,63
Sonntag (6h-22h)	16,00											62,6
So, RZ(6h-9h/20h-22h)	5,00	Ruhe	63,2	1,00	2,00000							-3,63
So (9h-13h/15h-20h)	9,00	Tag	63,2	1,00	2,00000							-3,63
So, RZ(13h-15h)	2,00	Ruhe	63,2	0,00	2,00000							-99,00
Nacht (22h-6h)	1,00	Nacht	-	0,00	1,00000							-99,00



### Anlage 3: Bilddokumentation



**Abbildung:** Sonderposten-Markt im Bestand (11/2024)



**Abbildung:** Anlieferbereich Sonderposten-Markt im Bestand mit Böschungskante zum rechts gelegenen Baufeld WA5 des B-Plans „Leipziger Straße“



**Abbildung:** Feuerwache der Freiwilligen Feuerwehr Kitzscher an der Leipziger Straße mit Immissionsbereichen IP4 und IP5



**Abbildung:** Leipziger Straße mit Zufahrten zu den Märkten (Sonderposten-Markt links und EDEKA rechts hinter Feuerwache) sowie zur Feuerwache (Stand 2022)



**Abbildung:** Immissionsbereich IP6 (Braußwiger Straße) hinter Standort eines geplanten EDEKA-Marktes



**Abbildung:** Immissionsbereich IP1 und IP8 (Baufeld WA5 des B-Plans „Leipziger Straße“) mit bereits im Bau befindlichen Wohnhäusern (Stand 11/2024)



#### Anlage 4: Ergebnisse Einzelpunktrechnungen

- Beurteilungspegel, Variante „**geplanter Marktbetrieb (Zusatzlast)**“
- Beurteilungs- und Spitzenpegel, Variante „**geplanter Marktbetrieb und relevante Vorlasten (Gesamtlast)**“

**Rechenergebnisse Einzelpunktrechnungen, Betrieb Anlage im Planzustand (mit LKW-Entladebereich als Innenrampe mit Torranddichtung) - Zusatzlast, Beurteilungspegel**

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
Zusatzlast 2		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt005	IP5 1.OG	60	58	60	52	45	41
IPkt006	IP6 1.OG	55	41	55	39	40	30
IPkt007	IP7 1.OG	55	55	55	54	40	39
IPkt008	IP8 EG	55	53	55	50	40	36

**Rechenergebnisse Einzelpunktrechnungen, Betrieb Anlage im Planzustand (mit LKW-Entladebereich als Innenrampe mit Torranddichtung) incl. Vorlastquellen (diese mit ausgewiesenen Lärmschutzmaßnahmen) - Gesamtlast, Beurteilungspegel**

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
Gesamtlast		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	IP1 EG	55	54	55	48	40	34
IPkt002	IP2 EG	55	51	55	43	40	31
IPkt003	IP3 1.OG	55	53	55	41	40	28
IPkt004	IP4 1.OG	60	53	60	47	45	37
IPkt005	IP5 1.OG	60	58	60	52	45	41
IPkt006	IP6 1.OG	55	41	55	39	40	30
IPkt007	IP7 1.OG	55	55	55	54	40	39
IPkt008	IP8 EG	55	54	55	50	40	36

...mit Immissionsanteilen der Schallquellen an den Immissionsorten:

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt001 » IP1 EG		Gesamtlast Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"					
		x = 328410,77 m		y = 5671033,94 m		z = 1,50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19002 »	Z2 PKW	49	49				
SR19003 »	Z3 PKW	48	51	44	44	30	30
LIQi002 »	LKW Fahrweg 2	43	52		44		30
EZQi002 »	Entladung Rampe	42	52		44		30
EZQi010 »	LKW-Entladung	40	52	40	45		30
EZQi011 »	Kühlaggregat LKW	39	53	39	46		30
PRKL009 »	P9 PKW	39	53	35	46		30
EZQi003 »	Stapelbox Einkaufswagen	38	53		46		30
PRKL006 »	P6 PKW	38	53		46		30
LIQi001 »	LKW Fahrweg 1	38	53		46		30
EZQi009 »	EKW-Stapelbox 75%	38	53		46	21	30
PRKL005 »	P5 PKW	37	53		46		30
PRKL016 »	P16 PKW	37	54	33	47	20	31
PRKL017 »	P17 PKW	36	54	33	47	19	31

LIQi004 »	LKW Fahrweg 4	35	54	34	47		31
EZQi007 »	Kälte-/Klimatechnik	35	54	36	47	30	33
PRKL014 »	P14 PKW	34	54	30	47	17	34
PRKL012 »	P12 PKW	34	54	30	48		34
PRKL008 »	P8 PKW	33	54		48		34
EZQi008 »	EKW-Stapelbox 25%	32	54		48		34
SR19004 »	Z4 PKW	32	54	28	48	15	34
PRKL013 »	P13 PKW	32	54	28	48	15	34
PRKL007 »	P7 PKW	31	54		48		34
SR19005 »	Z5 PKW	31	54	27	48		34
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	31	54	27	48		34
PRKL019 »	P19 LKW	31	54	30	48		34
EZQi006 »	Lüftungstechnik	30	54		48		34
EZQi005 »	Waschplatz	30	54		48		34
SR19001 »	Z1 PKW	29	54		48		34
PRKL015 »	P15 PKW	28	54	24	48	11	34
PRKL010 »	P10 PKW	26	54	23	48		34
PRKL004 »	P4 LKW	25	54		48		34
FLQi001 »	Kommunikation 30 Personen	22	54		48		34
PRKL011 »	P11 PKW	20	54	17	48		34
PRKL001 »	P1 PKW	18	54		48		34
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	17	54		48		34
EZQi001 »	Containeraufnahme	15	54		48		34
PRKL002 »	P2 PKW	14	54		48		34
EZQi004 »	Absaugung	-5	54		48		34
n=39	Summe		<b>54</b>		<b>48</b>		<b>34</b>
<b>IPKt002 »</b>	<b>IP2 EG</b>	<b>Gesamtlast</b>		<b>Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"</b>			
		x = 328353,67 m		y = 5671025,71 m		z = 1,50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi002 »	Entladung Rampe	46	46				
LIQi002 »	LKW Fahrweg 2	46	49				
SR19003 »	Z3 PKW	40	49	36	36	22	22
EZQi010 »	LKW-Entladung	38	50	37	40		22
EZQi009 »	EKW-Stapelbox 75%	38	50		40	21	25
EZQi007 »	Kälte-/Klimatechnik	35	50	36	41	30	31
SR19002 »	Z2 PKW	34	50		41		31
EZQi011 »	Kühlaggregat LKW	34	50	34	42		31
EZQi005 »	Waschplatz	31	50		42		31
PRKL004 »	P4 LKW	31	50		42		31
PRKL016 »	P16 PKW	30	50	27	42	14	31
PRKL009 »	P9 PKW	30	50	27	42		31
EZQi006 »	Lüftungstechnik	30	50		42		31
PRKL005 »	P5 PKW	30	51		42		31
PRKL017 »	P17 PKW	29	51	26	42	13	31
PRKL014 »	P14 PKW	29	51	25	42	12	31
PRKL012 »	P12 PKW	29	51	25	43		31
PRKL013 »	P13 PKW	28	51	24	43	11	31
PRKL006 »	P6 PKW	27	51		43		31
LIQi004 »	LKW Fahrweg 4	27	51	26	43		31
SR19005 »	Z5 PKW	27	51	23	43		31
SR19004 »	Z4 PKW	27	51	23	43	10	31
PRKL019 »	P19 LKW	27	51	26	43		31
EZQi008 »	EKW-Stapelbox 25%	27	51		43		31
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	26	51	23	43		31
PRKL015 »	P15 PKW	24	51	20	43	7	31

SR19001 »	Z1 PKW	22	51		43		31
LIQi001 »	LKW Fahrweg 1	22	51		43		31
PRKL010 »	P10 PKW	22	51	18	43		31
EZQi003 »	Stapelbox Einkaufswagen	21	51		43		31
FLQi001 »	Kommunikation 30 Personen	21	51		43		31
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	19	51		43		31
PRKL008 »	P8 PKW	19	51		43		31
PRKL011 »	P11 PKW	18	51	15	43		31
PRKL007 »	P7 PKW	17	51		43		31
EZQi001 »	Containeraufnahme	17	51		43		31
PRKL001 »	P1 PKW	11	51		43		31
PRKL002 »	P2 PKW	10	51		43		31
EZQi004 »	Absaugung	-13	51		43		31
n=39	Summe		51		43		31
<b>IPkt003 »</b>	<b>IP3 1.OG</b>	<b>Gesamtlast</b>		<b>Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"</b>			
		x = 328313,05 m		y = 5671021,39 m		z = 4,50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi002 »	Entladung Rampe	53	53				
SR19003 »	Z3 PKW	39	53	35	35	22	22
PRKL004 »	P4 LKW	37	53		35		22
EZQi009 »	EKW-Stapelbox 75%	36	53		35	19	24
EZQi010 »	LKW-Entladung	35	53	34	38		24
EZQi005 »	Waschplatz	33	53		38		24
EZQi011 »	Kühlaggregat LKW	32	53	32	39		24
LIQi002 »	LKW Fahrweg 2	32	53		39		24
EZQi007 »	Kälte-/Klimatechnik	31	53	33	40	26	28
SR19002 »	Z2 PKW	29	53		40		28
PRKL016 »	P16 PKW	28	53	24	40	11	28
PRKL009 »	P9 PKW	28	53	24	40		28
PRKL017 »	P17 PKW	27	53	24	40	11	28
SR19005 »	Z5 PKW	27	53	23	40		28
PRKL014 »	P14 PKW	27	53	23	40	10	28
PRKL012 »	P12 PKW	27	53	23	40		28
EZQi006 »	Lüftungstechnik	27	53		40		28
PRKL013 »	P13 PKW	26	53	22	40	9	28
SR19004 »	Z4 PKW	25	53	21	40	8	28
LIQi004 »	LKW Fahrweg 4	25	53	24	40		28
EZQi008 »	EKW-Stapelbox 25%	25	53		40		28
PRKL019 »	P19 LKW	24	53	23	41		28
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	24	53	20	41		28
PRKL015 »	P15 PKW	22	53	18	41	5	28
EZQi003 »	Stapelbox Einkaufswagen	22	53		41		28
PRKL008 »	P8 PKW	20	53		41		28
PRKL007 »	P7 PKW	20	53		41		28
PRKL010 »	P10 PKW	20	53	16	41		28
EZQi001 »	Containeraufnahme	20	53		41		28
SR19001 »	Z1 PKW	19	53		41		28
FLQi001 »	Kommunikation 30 Personen	19	53		41		28
PRKL005 »	P5 PKW	19	53		41		28
PRKL006 »	P6 PKW	19	53		41		28
PRKL011 »	P11 PKW	18	53	15	41		28
LIQi001 »	LKW Fahrweg 1	18	53		41		28
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	18	53		41		28
PRKL002 »	P2 PKW	7	53		41		28

PRKL001 »	P1 PKW	4	53		41		28
EZQi004 »	Absaugung	-16	53		41		28
n=39	Summe		53		41		28
<b>IPkt004 »</b>	<b>IP4 1.OG</b>	<b>Gesamtlast</b>		<b>Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"</b>			
		x = 328440,19 m		y = 5671037,46 m		z = 4,50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Z3 PKW	51	51	45	45	35	35
PRKL009 »	P9 PKW	44	52	38	46		35
SR19002 »	Z2 PKW	42	52		46		35
EZQi002 »	Entladung Rampe	39	52		46		35
EZQi010 »	LKW-Entladung	38	52	35	46		35
LIQi004 »	LKW Fahrweg 4	38	53	35	46		35
EZQi007 »	Kälte-/Klimatechnik	36	53	36	47	33	37
PRKL016 »	P16 PKW	36	53	30	47	20	37
LIQi002 »	LKW Fahrweg 2	35	53		47		37
EZQi011 »	Kühlaggregat LKW	35	53	35	47		37
EZQi003 »	Stapelbox Einkaufswagen	35	53		47		37
SR19004 »	Z4 PKW	34	53	28	47	19	37
PRKL006 »	P6 PKW	33	53		47		37
PRKL005 »	P5 PKW	31	53		47		37
EZQi006 »	Lüftungstechnik	31	53		47		37
LIQi001 »	LKW Fahrweg 1	31	53		47		37
PRKL017 »	P17 PKW	31	53	25	47	15	37
EZQi005 »	Waschplatz	30	53		47		37
PRKL019 »	P19 LKW	29	53	26	47		37
PRKL008 »	P8 PKW	29	53		47		37
PRKL007 »	P7 PKW	27	53		47		37
EZQi009 »	EKW-Stapelbox 75%	25	53		47	9	37
SR19005 »	Z5 PKW	25	53	19	47		37
PRKL011 »	P11 PKW	24	53	18	47		37
PRKL014 »	P14 PKW	23	53	17	47	7	37
PRKL004 »	P4 LKW	23	53		47		37
PRKL012 »	P12 PKW	22	53	16	47		37
EZQi008 »	EKW-Stapelbox 25%	20	53		47		37
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	20	53	14	47		37
PRKL010 »	P10 PKW	19	53	13	47		37
PRKL013 »	P13 PKW	18	53	13	47	3	37
FLQi001 »	Kommunikation 30 Personen	18	53		47		37
PRKL015 »	P15 PKW	17	53	12	47	2	37
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	16	53		47		37
EZQi001 »	Containeraufnahme	14	53		47		37
SR19001 »	Z1 PKW	10	53		47		37
PRKL001 »	P1 PKW	6	53		47		37
PRKL002 »	P2 PKW	3	53		47		37
EZQi004 »	Absaugung	3	53		47		37
n=39	Summe		53		47		37
<b>IPkt005 »</b>	<b>IP5 1.OG</b>	<b>Gesamtlast</b>		<b>Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"</b>			
		x = 328449,74 m		y = 5671043,15 m		z = 4,50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Z3 PKW	55	55	49	49	40	40
PRKL009 »	P9 PKW	52	57	46	51		40
PRKL016 »	P16 PKW	46	57	40	51	30	40
EZQi009 »	EKW-Stapelbox 75%	42	57		51	26	40

PRKL012 »	P12 PKW	42	57	36	51		40
SR19005 »	Z5 PKW	42	58	36	51		40
PRKL010 »	P10 PKW	41	58	35	52		40
PRKL014 »	P14 PKW	41	58	35	52	25	40
LIQi004 »	LKW Fahrweg 4	40	58	37	52		40
EZQi008 »	EKW-Stapelbox 25%	40	58		52		40
PRKL017 »	P17 PKW	39	58	33	52	23	40
SR19004 »	Z4 PKW	37	58	31	52	22	40
EZQi010 »	LKW-Entladung	36	58	34	52		40
PRKL013 »	P13 PKW	36	58	30	52	21	40
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	36	58	30	52		40
PRKL011 »	P11 PKW	35	58	29	52		40
EZQi007 »	Kälte-/Klimatechnik	35	58	35	52	32	41
PRKL015 »	P15 PKW	34	58	28	52	19	41
EZQi011 »	Kühlaggregat LKW	34	58	34	52		41
EZQi002 »	Entladung Rampe	33	58		52		41
EZQi006 »	Lüftungstechnik	30	58		52		41
EZQi005 »	Waschplatz	30	58		52		41
PRKL019 »	P19 LKW	27	58	24	52		41
LIQi002 »	LKW Fahrweg 2	21	58		52		41
EZQi003 »	Stapelbox Einkaufswagen	18	58		52		41
FLQi001 »	Kommunikation 30 Personen	18	58		52		41
SR19002 »	Z2 PKW	17	58		52		41
EZQi004 »	Absaugung	17	58		52		41
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	16	58		52		41
PRKL004 »	P4 LKW	15	58		52		41
PRKL005 »	P5 PKW	14	58		52		41
PRKL006 »	P6 PKW	14	58		52		41
LIQi001 »	LKW Fahrweg 1	13	58		52		41
PRKL008 »	P8 PKW	12	58		52		41
PRKL007 »	P7 PKW	11	58		52		41
SR19001 »	Z1 PKW	7	58		52		41
EZQi001 »	Containeraufnahme	7	58		52		41
PRKL002 »	P2 PKW	3	58		52		41
PRKL001 »	P1 PKW	0	58		52		41
n=39	Summe		<b>58</b>		<b>52</b>		<b>41</b>
<b>IPkt006 »</b>	<b>IP6 1.OG</b>	<b>Gesamtlast</b>		<b>Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"</b>			
		x = 328470,80 m		y = 5671189,27 m		z = 5,00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	35	35	31	31		
EZQi007 »	Kälte-/Klimatechnik	35	38	36	38	30	30
EZQi006 »	Lüftungstechnik	32	39		38		30
SR19003 »	Z3 PKW	32	40	28	38	14	30
PRKL013 »	P13 PKW	31	40	28	38	14	30
EZQi009 »	EKW-Stapelbox 75%	27	40		38	10	30
EZQi002 »	Entladung Rampe	27	41		38		30
SR19005 »	Z5 PKW	27	41	23	38		30
PRKL011 »	P11 PKW	25	41	22	39		30
PRKL012 »	P12 PKW	24	41	20	39		30
SR19002 »	Z2 PKW	21	41		39		30
EZQi011 »	Kühlaggregat LKW	21	41	21	39		30
EZQi003 »	Stapelbox Einkaufswagen	20	41		39		30
PRKL009 »	P9 PKW	19	41	15	39		30
PRKL014 »	P14 PKW	19	41	15	39	1	30
PRKL016 »	P16 PKW	18	41	15	39	1	30

EZQi004 »	Absaugung	18	41		39		30
PRKL015 »	P15 PKW	17	41	13	39	-0	30
EZQi010 »	LKW-Entladung	16	41	16	39		30
PRKL007 »	P7 PKW	15	41		39		30
LIQi002 »	LKW Fahrweg 2	15	41		39		30
PRKL010 »	P10 PKW	14	41	11	39		30
LIQi004 »	LKW Fahrweg 4	14	41	13	39		30
PRKL008 »	P8 PKW	14	41		39		30
PRKL017 »	P17 PKW	14	41	10	39	-3	30
PRKL006 »	P6 PKW	14	41		39		30
SR19004 »	Z4 PKW	13	41	9	39	-4	30
PRKL005 »	P5 PKW	12	41		39		30
EZQi005 »	Waschplatz	12	41		39		30
EZQi008 »	EKW-Stapelbox 25%	11	41		39		30
PRKL019 »	P19 LKW	9	41	8	39		30
PRKL004 »	P4 LKW	9	41		39		30
LIQi001 »	LKW Fahrweg 1	8	41		39		30
FLQi001 »	Kommunikation 30 Personen	6	41		39		30
SR19001 »	Z1 PKW	5	41		39		30
EZQi001 »	Containeraufnahme	2	41		39		30
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	-2	41		39		30
PRKL002 »	P2 PKW	-5	41		39		30
PRKL001 »	P1 PKW	-10	41		39		30
n=39	Summe		<b>41</b>		<b>39</b>		<b>30</b>
<b>IPkt007 »</b>	<b>IP7 1.OG</b>	<b>Gesamtlast</b>		<b>Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"</b>			
		x = 328399,00 m		y = 5671099,63 m		z = 4,50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi010 »	LKW-Entladung	52	52	51	51		
EZQi011 »	Kühlaggregat LKW	48	54	48	53		
SR19003 »	Z3 PKW	45	54	41	53	27	27
EZQi007 »	Kälte-/Klimatechnik	43	54	45	54	38	39
PRKL019 »	P19 LKW	41	55	40	54		39
EZQi006 »	Lüftungstechnik	39	55		54		39
PRKL016 »	P16 PKW	39	55	35	54	21	39
PRKL009 »	P9 PKW	37	55	33	54		39
LIQi004 »	LKW Fahrweg 4	36	55	35	54		39
EZQi009 »	EKW-Stapelbox 75%	36	55		54	18	39
EZQi002 »	Entladung Rampe	34	55		54		39
SR19002 »	Z2 PKW	33	55		54		39
PRKL012 »	P12 PKW	33	55	29	54		39
SR19004 »	Z4 PKW	32	55	28	54	15	39
PRKL017 »	P17 PKW	31	55	27	54	13	39
PRKL014 »	P14 PKW	31	55	27	54	14	39
PRKL011 »	P11 PKW	31	55	27	54		39
SR19005 »	Z5 PKW	31	55	27	54		39
EZQi003 »	Stapelbox Einkaufswagen	31	55		54		39
PRKL010 »	P10 PKW	29	55	25	54		39
LIQi002 »	LKW Fahrweg 2	28	55		54		39
PRKL006 »	P6 PKW	26	55		54		39
PRKL005 »	P5 PKW	26	55		54		39
EZQi008 »	EKW-Stapelbox 25%	26	55		54		39
PRKL013 »	P13 PKW	25	55	21	54	7	39
PRKL008 »	P8 PKW	24	55		54		39
PRKL007 »	P7 PKW	24	55		54		39
LIQi001 »	LKW Fahrweg 1	21	55		54		39

SR19001 »	Z1 PKW	19	55		54		39
EZQi005 »	Waschplatz	19	55		54		39
PRKL004 »	P4 LKW	18	55		54		39
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	16	55	12	54		39
PRKL015 »	P15 PKW	12	55	8	54	-5	39
EZQi004 »	Absaugung	10	55		54		39
PRKL001 »	P1 PKW	10	55		54		39
EZQi001 »	Containeraufnahme	9	55		54		39
FLQi001 »	Kommunikation 30 Personen	7	55		54		39
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	5	55		54		39
PRKL002 »	P2 PKW	-4	55		54		39
n=39	Summe		<b>55</b>		<b>54</b>		<b>39</b>
<b>IPkt008 »</b>	<b>IP8 EG</b>	<b>Gesamtlast</b>		<b>Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"</b>			
		x = 328408,10 m		y = 5671051,75 m		z = 1,50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
SR19003 »	Z3 PKW	50	50	46	46	32	32
EZQi009 »	EKW-Stapelbox 75%	44	51		46	27	33
EZQi010 »	LKW-Entladung	43	51	42	47		33
EZQi011 »	Kühlaggregat LKW	42	52	42	48		33
SR19002 »	Z2 PKW	40	52		48		33
PRKL009 »	P9 PKW	40	52	36	49		33
PRKL016 »	P16 PKW	39	52	35	49	22	33
LIQi004 »	LKW Fahrweg 4	38	53	37	49		33
PRKL017 »	P17 PKW	38	53	34	49	21	34
EZQi007 »	Kälte-/Klimatechnik	36	53	38	49	31	36
EZQi003 »	Stapelbox Einkaufswagen	36	53		49		36
EZQi002 »	Entladung Rampe	35	53		49		36
LIQi002 »	LKW Fahrweg 2	35	53		49		36
SR19005 »	Z5 PKW	35	53	31	50		36
PRKL014 »	P14 PKW	34	53	31	50	18	36
SR19004 »	Z4 PKW	34	53	30	50	17	36
PRKL012 »	P12 PKW	34	53	30	50		36
PRKL019 »	P19 LKW	33	53	32	50		36
PRKL006 »	P6 PKW	33	53		50		36
PRKL005 »	P5 PKW	33	53		50		36
PRKL013 »	P13 PKW	32	53	29	50	15	36
EZQi006 »	Lüftungstechnik	32	53		50		36
PRKL011 »	P11 PKW	32	54	28	50		36
FLQi002 »	Terrasse 16 Personen	31	54	28	50		36
EZQi008 »	EKW-Stapelbox 25%	31	54		50		36
PRKL010 »	P10 PKW	31	54	27	50		36
PRKL008 »	P8 PKW	30	54		50		36
PRKL015 »	P15 PKW	29	54	25	50	12	36
PRKL007 »	P7 PKW	29	54		50		36
LIQi001 »	LKW Fahrweg 1	29	54		50		36
SR19001 »	Z1 PKW	25	54		50		36
EZQi005 »	Waschplatz	24	54		50		36
PRKL004 »	P4 LKW	22	54		50		36
PRKL001 »	P1 PKW	15	54		50		36
FLQi001 »	Kommunikation 30 Personen	13	54		50		36
EZQi001 »	Containeraufnahme	12	54		50		36
PRKL003 »	P3 Einsatzfahrzeuge	10	54		50		36
PRKL002 »	P2 PKW	4	54		50		36
EZQi004 »	Absaugung	3	54		50		36
n=39	Summe		<b>54</b>		<b>50</b>		<b>36</b>

**Rechenergebnisse Einzelpunktrechnungen, Betrieb Anlage im Planzustand (mit LKW-Entladebereich als Innenrampe mit Torranddichtung) incl. Vorlastquellen (diese mit ausgewiesenen Lärmschutzmaßnahmen) - Gesamtlast, Spitzenpegel**

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp /dB(A)	D_ges /dB	Lr,Sp /dB(A)	RW,Sp /dB(A)
IPkt001	IP1 EG	Werktag (6h-22h)	LIQi001	LKW Fahrweg 1	108	-28	80	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi004	LKW Fahrweg 4	108	-40	68	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL017	P17 PKW	97	-45	52	60,0
IPkt002	IP2 EG	Werktag (6h-22h)	LIQi002	LKW Fahrweg 2	108	-26	82	85,0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi010	LKW-Entladung	110	-50	60	85,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi009	EKW-Stapelbox 75%	106	-55	51	60,0
IPkt003	IP3 1.OG	Werktag (6h-22h)	EZQi002	Entladung Rampe	115	-41	74	85,0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi010	LKW-Entladung	110	-53	57	85,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi009	EKW-Stapelbox 75%	106	-57	49	60,0
IPkt004	IP4 1.OG	Werktag (6h-22h)	LIQi004	LKW Fahrweg 4	108	-32	76	90,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi004	LKW Fahrweg 4	108	-32	76	90,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL017	P17 PKW	97	-42	55	65,0
IPkt005	IP5 1.OG	Werktag (6h-22h)	LIQi004	LKW Fahrweg 4	108	-32	76	90,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi004	LKW Fahrweg 4	108	-32	76	90,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL016	P16 PKW	97	-35	62	65,0
IPkt006	IP6 1.OG	Werktag (6h-22h)	EZQi002	Entladung Rampe	115	-65	50	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi004	LKW Fahrweg 4	108	-62	46	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL015	P15 PKW	97	-52	45	60,0
IPkt007	IP7 1.OG	Werktag (6h-22h)	EZQi010	LKW-Entladung	110	-37	73	85,0
		Sonntag (6h-22h)	EZQi010	LKW-Entladung	110	-37	73	85,0
		Nacht (22h-6h)	PRKL017	P17 PKW	97	-42	55	60,0
IPkt008	IP8 EG	Werktag (6h-22h)	LIQi004	LKW Fahrweg 4	108	-35	73	85,0
		Sonntag (6h-22h)	LIQi004	LKW Fahrweg 4	108	-35	73	85,0
		Nacht (22h-6h)	EZQi009	EKW-Stapelbox 75%	106	-50	56	60,0

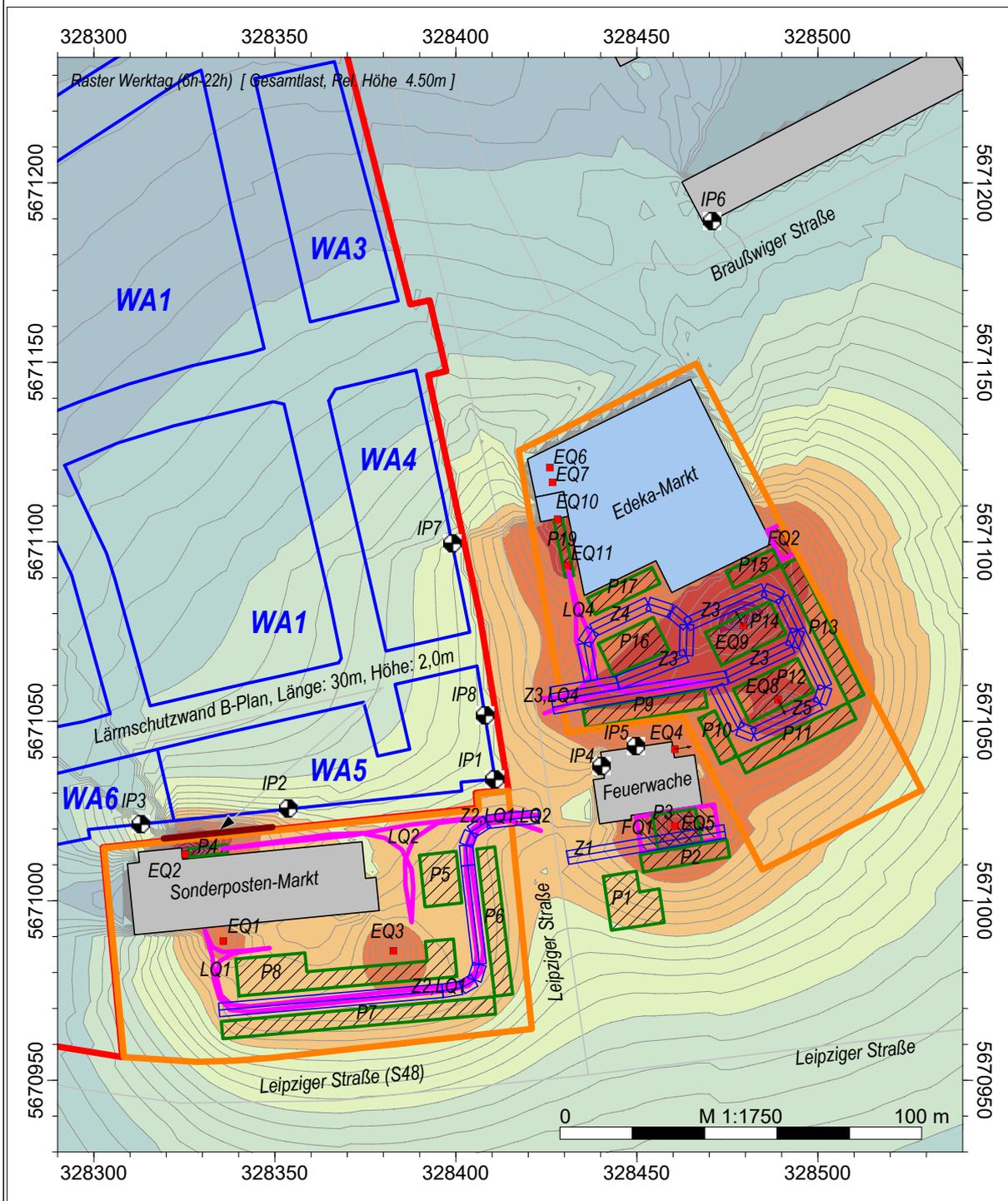


## Anlage 5: Raster der Beurteilungspegel

- **„geplanter Marktbetrieb geplanter Marktbetrieb und relevante Vorlasten (Gesamtlast)“**, gemäß TA Lärm, Beurteilungszeiträume werktags und sonntags, tagsüber sowie nachts (ungünstigste Stunde), Immissionshöhe: 1.OG

# Neubau Edeka-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße

## Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb

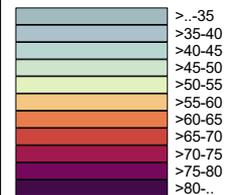


Rasterlärnkarte der Beurteilungspegel gemäß TA Lärm

Variante:  
Gewerbelärm, Gesamtlast  
mit baulichen Schutzmaßnahmen  
im B-Plan-Gebiet

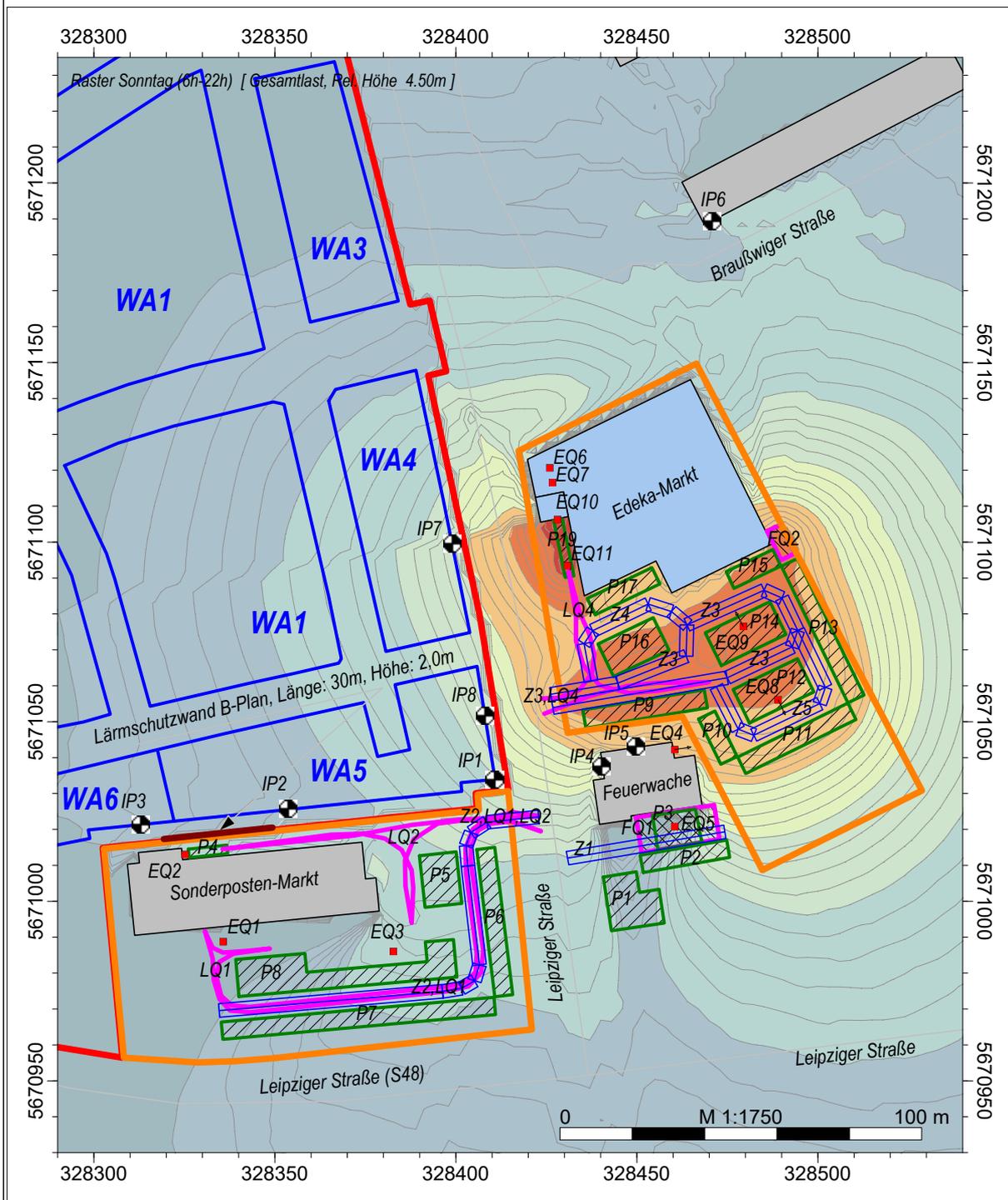
- Baugrenzen
- Immissionspunkt
- Wandelement
- Gebäude
- Neubauten
- Straße /RLS-19
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Quellen) (FLQi)

Werktag (6h-22h)  
Pegel  
dB(A)



# Neubau Edeka-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße

## Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb

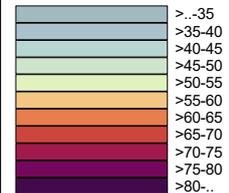


Rasterlärnkarte der Beurteilungspegel gemäß TA Lärm

Variante:  
Gewerbelärm, Gesamtlast  
mit baulichen  
Lärmschutzmaßnahmen  
im B-Plan-Gebiet

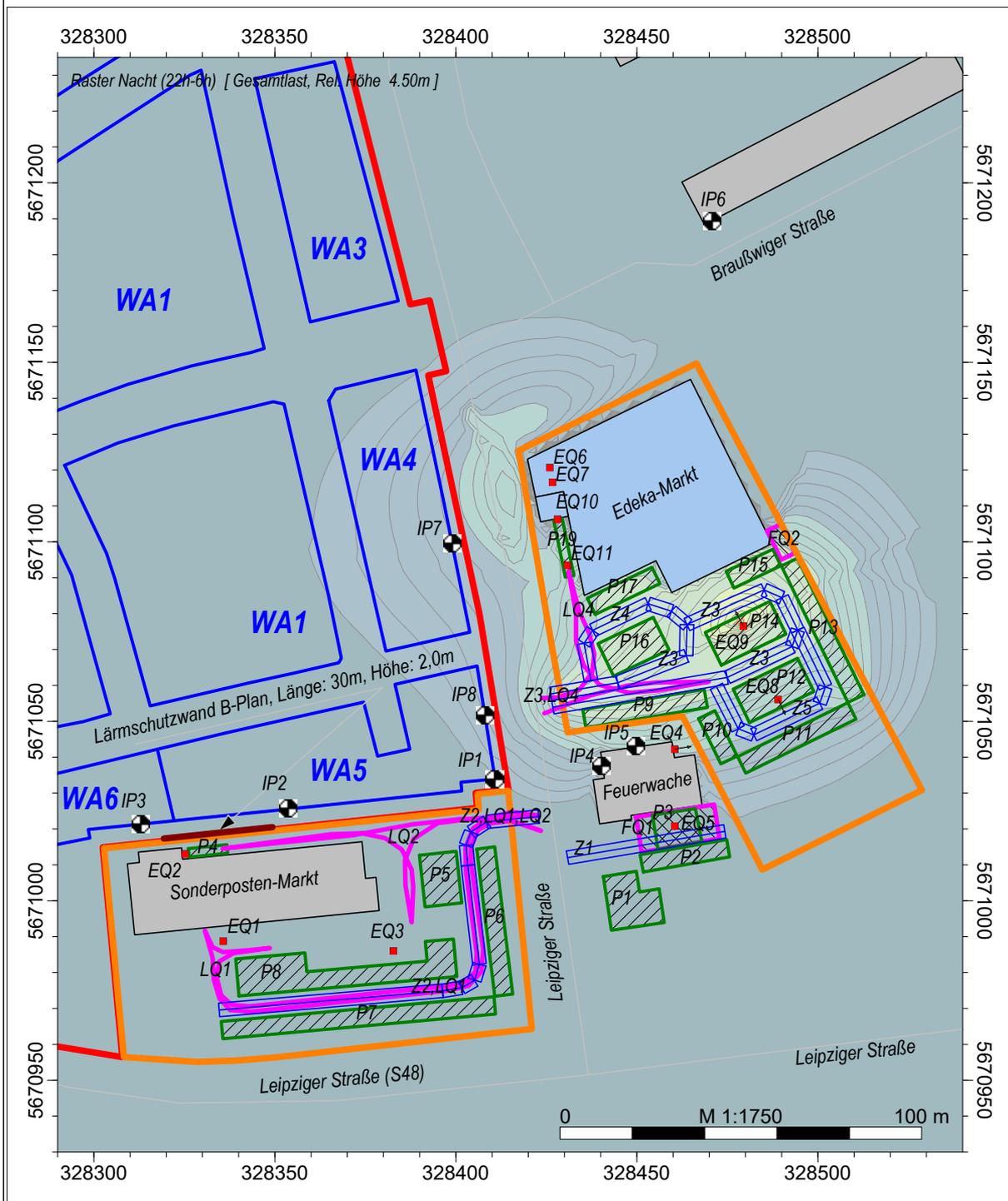
- Baugrenzen
- Immissionspunkt
- Wandelement
- Gebäude
- Neubauten
- Straße /RLS-19
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Quellen) (FLQi)

Sonntag (6h-22h)  
Pegel  
dB(A)



# Neubau Edeka-Markt in Kitzscher, Leipziger Straße

## Schallimmissionsprognose zum Anlagenbetrieb



Rasterlärmkarte der Beurteilungspegel gemäß TA Lärm

Variante:  
Gewerbelärm, Gesamtlast  
mit baulichen Lärmschutzmaßnahmen  
im B-Plan-Gebiet

- Baugrenzen
- Immissionspunkt
- Wandelement
- Gebäude
- Neubauten
- Straße /RLS-19
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Öffnungen (Quellen) (FLQi)

Nacht (22h-6h)  
Pegel  
dB(A)

